

# Bombas de circulación de pintura

Bombas industriales de alto rendimiento



CALIDAD PROBADA. TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.

# Minimizar el tiempo de inactividad y reducir costes

## Gracias a la base sellada de 4 bolas de Graco

Los tiempos de inactividad resultan frustrantes y costosos. Para ayudarle a estar siempre operativo y a mantener los gastos bajo control, la nueva base sellada de Graco no solo tiene ciclos de mantenimiento más largos, sino que también resulta más fácil, rápida y económica de sustituir que las bombas completas. La base puede utilizarse en cualquiera de las aplicaciones de bombeo de una sala de mezclas, incluso para pinturas con catalizador, ya que es totalmente estanca. Sus componentes comunes facilitan el mantenimiento de la bomba y reducen el nivel de inventario de piezas de repuesto.

Además, nuestras bombas de pistón de desplazamiento positivo mueven el fluido en ambos sentidos de la carrera, ofreciendo altos caudales a ratios de ciclos bajos, unas prestaciones ideales para aquellas aplicaciones en que se emplean materiales sensibles al cizallamiento.

### Prevención de fugas inoportunas

- Una sección de fluido completamente estanca
- Compatible con materiales sensibles a la humedad.

### Durabilidad mejorada

- Los intervalos de mantenimiento más largos reducen los costes.
- Diseño compatible con materiales abrasivos.

### Recubrimientos cerámicos de la serie UltraLife™

- El recubrimiento es ahora estándar en el eje y en el cilindro
- Resiste los materiales más agresivos, incluso con base agua

### También se ofrece una versión con vaso lubricante abierto

- Durabilidad mejorada e incorporación del recubrimiento cerámico Ultralife



### Seguridad adicional

- La junta de sellado de seguridad retiene el material en el interior de la bomba en caso de que se produzcan fugas en el fuelle.

### Facilidad de actualización

- Compatible con los motores Bulldog, XL, NXT, President, Viscount, E-Flo y E-Flo DC existentes.

### Sin mantenimiento

- No se requiere TLS



**¡NUEVO!**  
Hay disponible un modelo de 4 bolas sellado de gran tamaño

- Comprobaciones horizontales
- Válvulas de alivio de presión accesibles

# Minimizar el tiempo de inactividad y reducir costes

## ¿Qué sistema necesita?

Sean cuales sean sus necesidades, Graco dispone de la bomba perfecta para su aplicación de circulación. Ya sea de accionamiento eléctrico, neumático o hidráulico, una bomba de Graco le ayudará a realizar correctamente su trabajo con unos resultados superiores.

Y puesto que nuestra base de 4 bolas sellada es compatible con la mayoría de los motores de Graco, constituye una opción perfecta tanto para instalaciones nuevas como existentes.

### Eléctricas



E-FLO® DC

### Hidráulicas



VISCOUNT®

### Neumática\*



PRESIDENT®



HIGH-FLO®



	E-flo DC	Viscount	President	High-Flo	Glutton	Endura-Flo
Tecnología de eficacia probada	•	•	•	•	•	•
Un diseño vertical para ahorrar espacio	•	•	•	•		
S4B de mantenimiento reducido	•	•	•	•		
Función antihielo	•	•		•	•	•
DataTrak™				•	•	•
Módulo de pantalla avanzada	•					
Ahorro de energía	•	•				
Ruido bajo	•	•				
Sala de mezcla de pintura integrada (IPK) y preparada	•			•	•	•
Integración del PLC	•					

# Bombas de pistón eléctricas

## ¡Cámbiese al ahorro

¡Obtenga los beneficios de un motor neumático con la eficiencia energética de un equipo eléctrico!

Nuestra bomba eléctrica de circulación E-Flo® DC (Dual Control) ha demostrado ser hasta cinco veces más eficiente que otras bombas neumáticas de tamaño similar, lo que se traduce en una reducción de la factura energética y en un ahorro de dinero. La silenciosa tecnología de bombeo de Graco mejora el entorno de trabajo y sus prestaciones avanzadas evitan las costosas pérdidas de material y los repasos.



## ¿Por qué elegir una bomba E-Flo DC eléctrica?

### Ahorre energía

Hasta 5 veces más eficiente que un sistema neumático

### Prevenga la pérdida de material

La protección antiembalamiento integrada evita el desgaste prematuro de la bomba y costosas pérdidas de material

### Elimine el costoso trabajo de repaso

El motor eléctrico elimina la formación de hielo, lo que le proporcionará un funcionamiento de la bomba más uniforme y un acabado mejor del producto

### Mejora de la calidad

La tecnología Dual Control (DC) le ofrece menos pulsación, así como unas inversiones de dirección rápidas y suaves, para conseguir mejores acabados y más uniformes.

### Mejore el entorno de trabajo

Motor eléctrico silencioso

### Instalación fácil

Requiere una fuente de alimentación monofásica de 220 voltios o trifásica de 380-480 voltios.

No se requiere VFD.



### E-Flo DC

Una salida de hasta 2500 cc/ciclo



### Antigua E-Flo

Una salida de hasta 4000 cc/ciclo

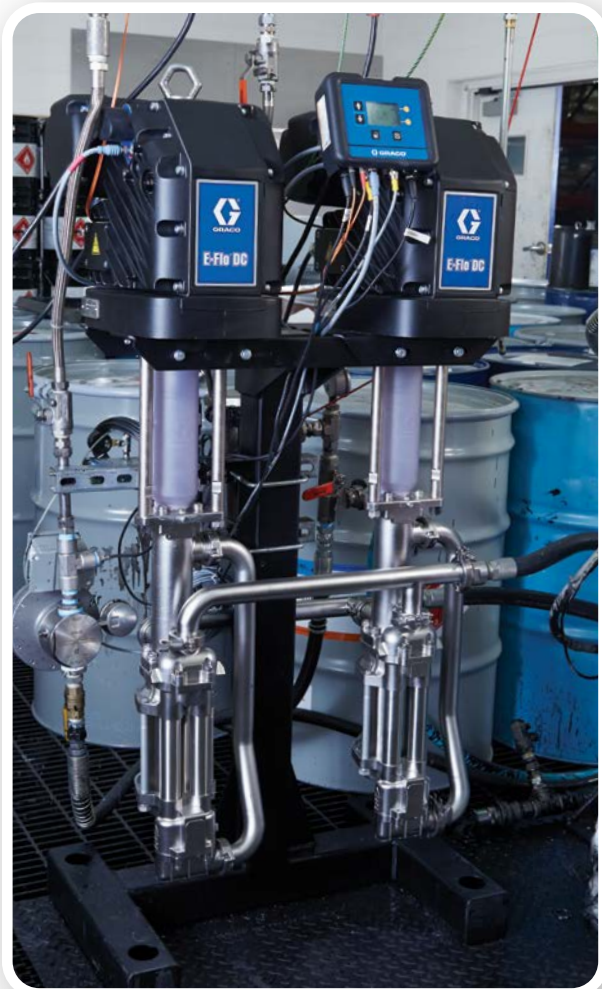
# Bombas de pistón eléctricas

## Obtención de caudales más altos

Hemos duplicado nuestra tecnología de bomba de circulación DC de 4 bolas original para reducir las pulsaciones y el tiempo de inactividad, además de aumentar el caudal.

A diferencia de las bombas de la competencia, que se interconectan y se controlan conjuntamente, las bases de las bombas Graco funcionan de manera independiente. Esta característica permite que la bomba se ajuste miles de veces por segundo en función de las distintas exigencias de caudal y presión, lo que se traduce en unas fluctuaciones de presión mínimas.

Además, cada bomba también puede funcionar de manera independiente para no interrumpir la producción en caso de mantenimiento.



**E-Flo DC de caudal alto**  
Salida de hasta 5000 cc/ciclo

## Bombas de suministro E-Flo DC

Nuestra bomba de suministro cuenta con un motor eléctrico energéticamente eficiente que se para en presión y modifica las velocidades para mantener una presión constante máxima. Esta bomba de suministro eléctrica de 2 bolas es la opción ideal para aplicaciones de alta presión como, por ejemplo, la pulverización de base agua o la circulación de materiales muy viscosos.

Razones por las que adquirir una bomba de suministro E-Flo DC:

- Eficiencia: 5 veces más eficiente que un motor neumático
- Modos Dual Control (DC): mantiene o bien una presión constante, o bien un caudal constante.
- Control local: Control sencillo, con dos mandos
- Fácil instalación Requiere una fuente de alimentación monofásica de 220 voltios o trifásica de 380-480 voltios. No se requiere VFD.
- Protección antiembalamiento integrada: Evita la pérdida de material y el desgaste prematuro de la bomba.
- Varios tamaños disponibles: bases de desplazamiento de 290 cc, 220 cc, 180 cc y 145 cc.



**Suministro de E-Flo DC**  
Una presión máxima de 3000 psi (206 bar)

# Mejore sus resultados con ahorros de energía y control avanzado de la bomba

## Un motor avanzado con módulo de control

Eficaz e inteligente, la E-Flo DC incorpora un módulo de control avanzado que le proporciona un mayor dominio sobre el rendimiento de la bomba y le permite gestionar varios equipos desde un único dispositivo.

### Módulo de control

- Integre la bomba con facilidad a una red de PLC para una mejor visibilidad y control fuera de zonas peligrosas
- Permite configurar diferentes perfiles de funcionamiento de la bomba
- Posibilidad de incorporar hasta dos transductores de presión para un mayor control.
- Conexión de un regulador de presión de retorno (BPR) neumático para la automatización de un perfil de «desactivación de la producción» que permita un ahorro de energía todavía mayor
- Parámetros de configuración de la bomba protegidos por contraseña para prevenir cualquier acceso no autorizado



### Fácil de instalar

La instalación básica sólo requiere una conexión eléctrica de 220 V monofásica 50/60 Hz o 380 - 480 V trifásica 50/60 Hz.

**No se necesitan VFD.**

### Motor básico

Los intuitivos mandos de control disponen de símbolos claros que facilitan el ajuste de los parámetros de la bomba. Disfrutará de un control local de la bomba y de protección antiembalamiento.



# Mejore sus resultados con ahorros de energía y control avanzado de la bomba

## Ahorre energía

### Cinco veces más eficiente

Un motor eléctrico significa grandes ahorros en comparación con un motor neumático de dimensiones parecidas. Reduzca su factura de la luz y ahorre dinero.

## Mejora de la calidad

El módulo de control avanzado le permite integrar fácilmente la bomba en una red PLC para un control y visibilidad incluso mejores.

La tecnología Dual Control (DC) le ofrece menos pulsación, así como unas inversiones de dirección rápidas y suaves, para conseguir mejores acabados y más uniformes.

## Mejore sus beneficios

La protección antiembalamiento integrada evita el desgaste prematuro de la bomba y costosas pérdidas de material.

El motor eléctrico elimina la formación de hielo, lo que le proporcionará un funcionamiento de la bomba más uniforme y un acabado mejor del producto.

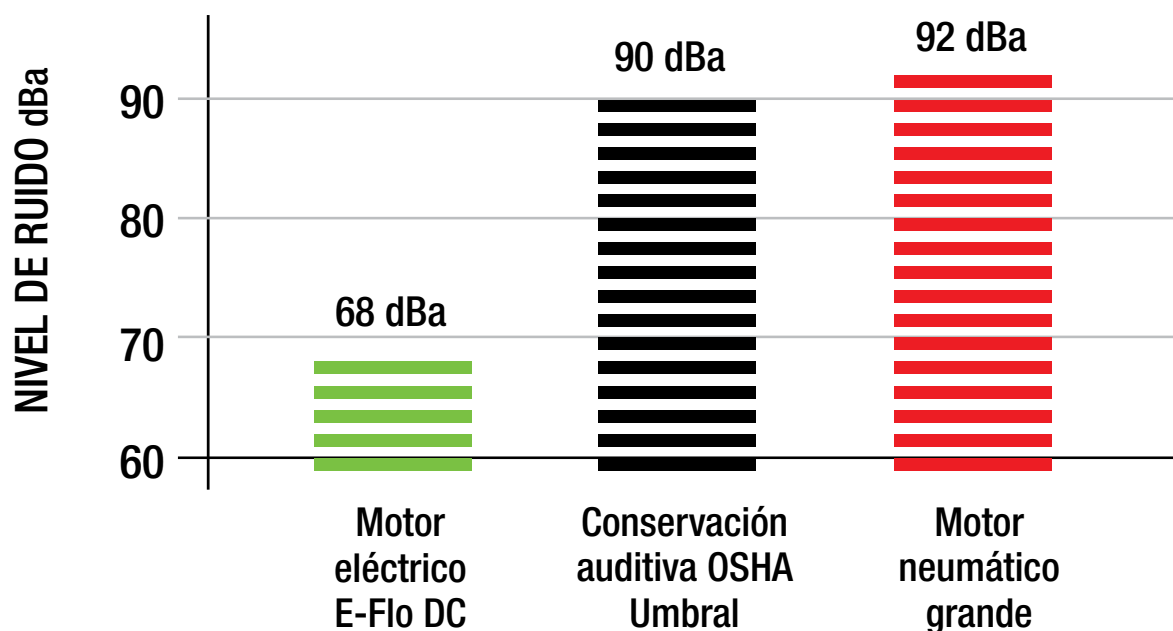
Utilice menos energía y reduzca sus costes de mantenimiento con la fiabilidad demostrada de las bombas de 2 y 4 bolas de Graco.

## Mejore la productividad

La funcionalidad de una bomba eléctrica, con la sencillez de una bomba neumática, para una reducción del tiempo de formación.

Una mayor fiabilidad significa que pasará menos tiempo en mantenimiento y más en funcionamiento.

Un motor eléctrico silencioso significa operarios más contentos y mejores resultados. Mejora la normativa de sonido OSHA y es 20 dBA más silencioso que motores neumáticos de tamaño similar.



*Nota: Todas las presiones a 100 psi*

# Mejore sus resultados con ahorros de energía y control avanzado de la bomba

## Módulo de control y cable

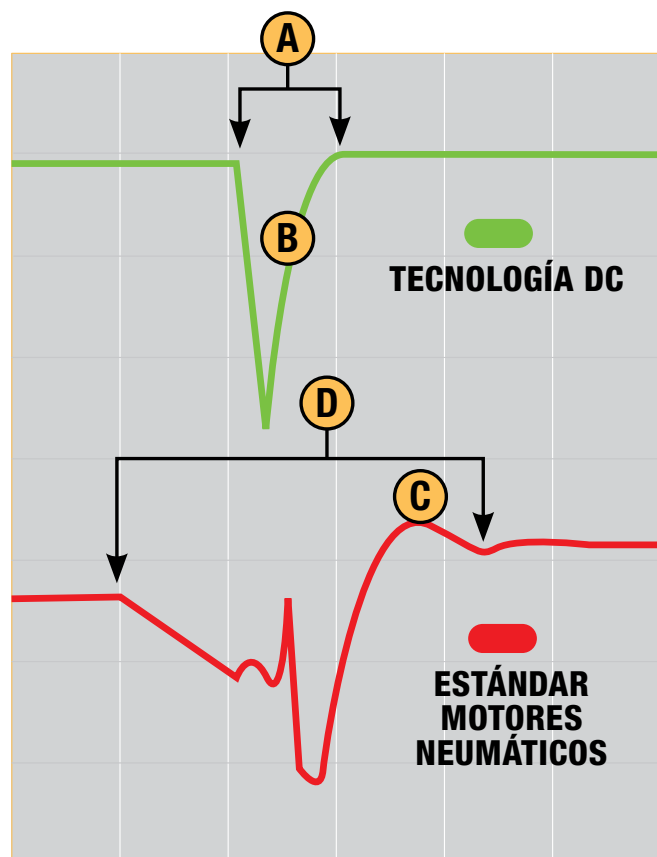
Si desea un control **básico** del motor, la selección de su bomba ha finalizado.

Por el contrario, si desea un control **avanzado** del motor, necesitará un módulo de control y un cable CAN. Indique la ubicación de montaje deseada para el módulo de control. El módulo de control se puede montar directamente en la bomba o en una pared cercana. Seleccione la longitud apropiada para el cable CAN a partir de la tabla inferior.

Las bombas de circulación de caudal alto (2X) incluyen el módulo de control y el cable CAN. No se necesita ningún equipo adicional.

Número de pieza	Descripción
24P822	Kit del módulo de control (240 V)
17V232	Kit del módulo de control (480 V)
16P911	Cable CAN de 1 m (3 pies)
16P912	Cable CAN de 8 m (25 pies)
25D600	Kit de serie a fibra
16M173	Cable de fibra de 30 m (100 pies)
17B160	Cable de fibra de 100 m (320 pies) (sala)

## Comparativa de inversión



- A** Inversión en menos de 0,09 segundos
- B** Inversión rápida y recuperación con menos pulsación
- C** Pico de presión en la inversión
- D** Inversión más larga que causa pulsación



# Bombas de pistón neumáticas

## Facilidad de instalación y mantenimiento

Las bombas neumáticas de Graco establecen los estándares en términos de durabilidad. Estas bombas, diseñadas para soportar las aplicaciones de acabado más exigentes, le permitirán mantenerse operativo en su producción más tiempo mientras le proporcionan un rendimiento excelente. Además de sencillas, fiables y con un movimiento reciprocador suave, estas bombas no dañan la pintura como las bombas centrífugas y otros dispositivos de bombeo rotativo. Además son intrínsecamente seguras para su uso en ubicaciones peligrosas.



### ¿Por qué elegir una bomba High-Flo neumática?

#### Permite ahorrar tiempo

Instalación sencilla, puesto que la mayoría de las fábricas disponen de aire comprimido disponible y listo para usar

#### Facilidad de mantenimiento

Diseño modular que facilita el mantenimiento

#### Fácil de utilizar

Equipo fiable probado sobre el terreno.

#### Fiabilidad

La armadura robusta no se oxida ni se abolla

#### Elimina las paradas en presión

Controles antihielo que eliminan la parada en presión del motor

#### Su uso en ubicaciones peligrosas es seguro

Ausencia de fuentes de ignición eléctrica.

### DATATRAK

Eficaz e inteligente, la E-Flo DC incorpora un módulo de control avanzado que le proporciona un mayor dominio sobre el rendimiento de la bomba y le permite gestionar varios equipos desde un único dispositivo.

- Protección antiembalamiento
- Diagnóstico del estado de la bomba
- Control del consumo de material



High-Flo®  
Variedad de caudales disponibles



# Bombas de pistón neumáticas

## Facilidad de instalación y mantenimiento

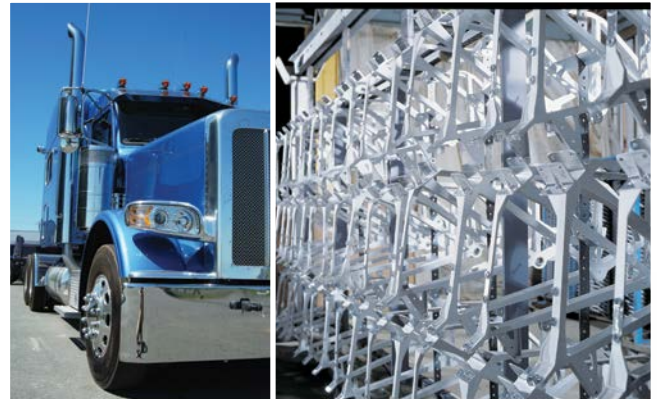
### Décadas de fiabilidad demostrada con President

Las bombas de circulación de alto volumen President de Graco permiten procesar los requisitos de caudal de gama media con un funcionamiento a ratios de ciclos bajas. La base de bomba permite menos ciclos por galón e intervalos más largos entre sellados.

- Excelente resistencia a la abrasión y a la corrosión
- Piezas en contacto con el fluido fabricadas en acero inoxidable y acero al carbono para una mayor compatibilidad
- Entrada/salida de gran tamaño para un cebado y una manipulación excelentes de fluidos muy viscosos
- Coste total de compra bajo



President®  
Salida de hasta 890 cc/ciclo



#### Aplicaciones más comunes

- Circulación de pintura
- Transferencia y suministro de fluidos

#### Fluidos típicos manipulados

- Pinturas con agua y disolvente
- Recubrimientos catalizados
- Materiales sensibles a la humedad
- Recubrimientos de curado por UV

# Endura-Flo™

## Bombas de diafragma de alta presión

No se arriesgue a sufrir tiempos de inactividad no programados como consecuencia de averías en los equipos. El diseño sencillo de las bombas Endura-Flo no solo garantiza una prolongada durabilidad, sino también una resistencia mayor en situaciones de embalamiento en comparación con otras bombas de diafragma.

Esta bomba de instalación sencilla ofrece una aplicación con mínimas pulsaciones y un cambio rápido para unas prestaciones de presión excelentes. Las trayectorias de fluido simplificadas reducen el tiempo de los cambios de color, lo que favorece el ahorro de tiempo y de dinero. Seleccione los modelos de presión ampliada 4:1 con la presión nominal más alta de la industria, o la vida útil prolongada con la sección de aire aislada del fluido de los modelos 3:1.



### ¿Por qué elegir la Endura-Flo?

#### Un diseño mejorado

El nuevo diseño de diafragma es más duradero y soporta condiciones de funcionamiento extremas.

#### Fácil mantenimiento

La facilidad de acceso a componentes importantes garantiza un rápido mantenimiento en línea.

#### Fiabilidad

Excelente durabilidad al manipular materiales abrasivos.

#### Permite ahorrar tiempo

Su consumo mínimo de disolvente durante el lavado y su presión de arranque baja y repetitiva la convierten en la opción ideal para dispositivos raspadores de tuberías y para cambios de color múltiples.

#### Actualícese con DataTrak

DataTrak evita el embalamiento y controla el consumo de material.



# Glutton™

## Bombas de émbolo de alta presión

Cuando se trata de aplicaciones exigentes, la Glutton es la bomba que debe elegir. Con su junta de fuelle, la Glutton mantiene el aire y la humedad fuera y gestiona materiales abrasivos, sensibles a la humedad y de otros tipos que otras bombas no pueden.

La nueva válvula de aire Glutton actualiza la plataforma para consumir menos aire, funcionar de forma más silenciosa y ofrecer unos resultados constantes gracias a la tecnología antihielo probada.

### ¿Por qué escoger la Glutton?

#### Un rendimiento excelente

Gestiona fácilmente cualquier material, pero su rendimiento es excelente cuando se instala en aplicaciones exigentes

#### Fiabilidad

Ofrece unos resultados constantes a largo plazo

#### Facilidad de mantenimiento

Cumple las demandas de uso más exigentes y, a la vez, minimiza el mantenimiento

#### Control adicional

DataTrak evita el embalamiento y controla el consumo de material



# Bombas de pistón hidráulicas

## Un diseño sencillo y fiable

Las bombas de pistón Viscount® de 4 bolas de Graco, además de ofrecer un rendimiento demostrado, fiable, silencioso y sin formación de hielo, son energéticamente eficientes y ahorran hasta cuatro veces más energía que otros sistemas de aire comprimido similares.

Los motores Viscount incorporan un diseño de empaquetadura de larga duración y piezas en contacto con el fluido de acero inoxidable con empaquetaduras de neopreno para una mayor durabilidad. Con dos tipos de motores hidráulicos, Graco dispone del modelo apropiado para satisfacer las necesidades de su aplicación.

### ¿Por qué elegir una bomba Viscount hidráulica?

#### Ahorro de energía

Eficiencia hasta 4 veces superior que con una bomba neumática

#### Costes de mantenimiento reducidos

Funcionamiento dentro de un sistema cerrado para evitar la contaminación

#### Funcionamiento silencioso

Motores sin gases de escape

#### Alto rendimiento

Una curva de presión con mayor rendimiento que una bomba neumática

#### Bajo coste de inversión

Mayor flexibilidad con más capacidad de reserva que una bomba neumática

#### Ahorro de espacio

Ideal para zonas con limitaciones de espacio en el suelo



**Viscount®**  
Variedad de caudales disponible

# Especificaciones

## Especificaciones de las bombas de circulación E-Flo DC

Modelo	750	1000	1500	2000	2500	2000(x2)	3000(x2)	4000(x2)	5000(x2)
Salida por ciclo	750 cc	1000 cc	1500 cc	2000 cc	2500 cc	2000 cc	3000 cc	4000 cc	5000 cc
Presión de trabajo máxima 2200 V bar (psi)	19,7 (285)	1 CV: 14,5 (210) 2 CV: 27,6 (380)	20,6 (285)	14,5 (210)		27,6 (380)	20,6 (285)	14,5 (210)	
Presión de trabajo máxima trifásica bar (psi)	24,5 (356)	1 CV: 17,9 (260) 2 CV: 32,8 (475)	24,5 (356)	17,9 (260)	14,5 (210)	32,8 (356)	24,5 (356)	17,9 (260)	14,5 (210)
Caudal máx. a 20 cpm lpm (gpm)	15 (4,00)	20 (5,25)	30 (8,00)	40 (10,50)	50 (13,2)	40 (10,50)	60 (15,90)	80 (21,10)	100 (26,4)

Ratio de ciclos continua máx. recomendada (cpm)<sup>‡</sup> **Base de 4 bolas sellada: 20** **Base con cazoleta húmeda abierta/cerrada: 12**

## Especificaciones de las bombas E-Flo

Modelo	1500	2000	3000	4000
Salida por ciclo	1500 cc	2000 cc	3000 cc	4000 cc
Tamaño del motor CA eléctrico	3 CV	5 CV	5 CV	5 CV
Presión máxima de trabajo en bar (psi)	29 (425)	32 (460)	23 (330)	17 (250)
Salida a 20 CPM lpm (gpm)	31 (8,1)	45 (12)	61 (16,2)	85,5 (22,6)

Ratio de ciclos continua máx. recomendada (cpm)<sup>‡</sup> **Base de 4 bolas sellada: 20** **Base con cazoleta húmeda abierta/cerrada: 12**

## Especificaciones de las bombas Endura-Flo

Modelo	150 cc		350 cc	
Presión de trabajo máxima del fluido	28 bar (400 psi)	300	28 bar (400 psi)	300
Presión máxima de entrada de aire	7 bar (100 psi)	7 bar (100 psi)	7 bar (100 psi)	7 bar (100 psi)
Relación	4:1	3:1	4:1	3:1
Salida a 20 CPM lpm (gpm)	9 (2,37)	9 (2,37)	21 (5,54)	21 (5,54)
Ratio de ciclos continua máxima recomendada	20 cpm	20 cpm	20 cpm	20 cpm

## Especificaciones de las bombas High-Flo

Modelo	1,7:1	2:1	2,3:1	2,8:1	3:1	3,3:1	3,5:1	4:1	4,4:1	4,5:1	5,3:1
Relación de presión de la bomba	1,7:1	2:1	2,3:1	2,8:1	3:1	3,3:1	3,5:1	4:1	4,4:1	4,5:1	5,3:1
Salida por ciclo	4000 cc	2000 cc	3000 cc	2500 cc	1500 cc	4000 cc	2000 cc	1000 cc	3000 cc	1500 cc	2500 cc
Tamaño del motor	3400	2200	3400	3400	2200	6500	3400	2200	6500	3400	6500
Presión máxima de trabajo en bar (psi)	11,7 (170)	13,8 (200)	15,8 (230)		20,0 (290)	22,4 (325)	23,4 (340)	27,6 (400)	30,3 (440)	31,0 (450)	
Presión máxima de entrada de aire en bar (psi)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)	7 (100)
Salida a 60 CPM lpm (gpm)	238,6 (63)	119,3 (31,9)	179 (47,3)	150 (39,6)	87,9 (32,2)	238,6 (63)	119,3 (31,5)	64 (16,9)	179 (47,3)	87,9 (23,2)	150 (39,6)

Ratio de ciclos continua máx. recomendada (cpm)<sup>‡</sup> **Base de 4 bolas sellada: 20** **Base con cazoleta húmeda abierta/cerrada: 12**

<sup>‡</sup> Graco recomienda una ratio de ciclos de 20 CPM o menos con la base de 4 bolas sellada y de 12 CPM o menos con las bases de 4 bolas de cazoleta húmeda abierta/cerrada para aplicaciones de bombeo continuo.

# Especificaciones

## Especificaciones de las bombas Glutton

	4:1	12:1	25:1
Salida por ciclo	366 cc	128 cc	58 cc
Presión máxima de trabajo en bar (psi)	28 (400)	83 (1200)	170 (2500)
Salida a 60 CPM lpm (gpm)	21,9 (5,8)	7,7 (2,0)	3,4 (0,9)

Ratio de ciclos continua máx. recomendada (CPM)<sup>‡</sup> **25 cpm**

## Especificaciones de las bombas President

Relación de presión de la bomba	2:1	3:1
Salida por ciclo	890 cc	610 cc
Presión máxima de trabajo en bar (psi)	32 (460)	32 (460)
Presión máxima de entrada de aire en bar (psi)	12 (180)	10 (150)
Salida a 60 CPM lpm (gpm)	53,5 (14,1)	36,4 (9,6)

Ratio de ciclos continua máx. recomendada (cpm)<sup>‡</sup> **Base de 4 bolas sellada: 20 Base con cazoleta húmeda abierta/cerrada: 12**

## Especificaciones de las bombas Viscount

	2000 cc	1500 cc	4000 cc	1000 cc	3000 cc	750 cc	2000 cc	2500 cc
Salida por ciclo	2000 cc	1500 cc	4000 cc	1000 cc	3000 cc	750 cc	2000 cc	2500 cc
Tamaño del motor	Viscount I	Viscount I	Viscount II	Viscount I	Viscount II	Viscount I	Viscount II	
Presión máxima de trabajo en bar (psi)	12 (167)	16 (225)	21 (300)	21 (300)	28 (400)	31 (450)	32 (460)	
Presión máxima de la bomba hidráulica en bar (psi)	103 (1500)	103 (1500)	83 (1200)	103 (1500)	83 (1200)	103 (1500)	83 (1200)	
Caudal de aceite a 60 CPM en lpm (gpm)	13,2 (3,5)	13,2 (3,5)	45 (12)	13,2 (3,5)	45 (12)	11,3 (3)	45 (12)	45 (12)
Salida a 20 CPM lpm (gpm)	101,4 (26,8)	73,8 (19,5)	238,6 (63)	53,4 (14,1)	179 (47,3)	36,4 (9,6)	119,3 (31,5)	150 (39,6)

Ratio de ciclos continua máx. recomendada (cpm)<sup>‡</sup> **Base de 4 bolas sellada: 20 Base con cazoleta húmeda abierta/cerrada: 12**

<sup>‡</sup> Graco recomienda una ratio de ciclos de 20 CPM o menos con la base de 4 bolas sellada, de 12 CPM o menos con las bases de 4 bolas de cazoleta húmeda abierta/cerrada y de 25 CPM con la Glutton para aplicaciones de bombeo continuo.

# Información para pedidos

## Matriz de referencias de circulación de E-Flo DC

Eléctricas	Bombas de circulación	Tamaño de la base	Tamaño del motor, controles y aprobaciones		Tipo de bomba/accesorios de conexión	Montaje
<b>E =</b> Eléctrica	<b>C=</b> C = Circulación	<b>1 =</b> 750 cc	<b>1 =</b> Motor de 1 CV, controles básicos, ATEX/FM/IECEX	<b>A =</b> Motor de 1 CV, 480 V, controles básicos, ATEX/FM/IECEX	<b>4 =</b> Base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	<b>0 =</b> Sin soporte
		<b>2 =</b> 1000 cc	<b>2 =</b> Motor de 1 CV, controles avanzados, ATEX/FM/IECEX	<b>B =</b> Motor de 1 CV 480 V, controles avanzados, ATEX/FM/IECEX	<b>5 =</b> Base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, conexiones NPT	<b>1 =</b> Soporte
		<b>3 =</b> 1500 cc	<b>3 =</b> Motor de 2 CV, controles básicos, ATEX/FM/IECEX	<b>C =</b> Motor de 2 CV 480 V, controles básicos, ATEX/FM/IECEX	<b>6 =</b> Base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	<b>2 =</b> Soporte para montaje en pared
		<b>4 =</b> 2000 cc	<b>4 =</b> Motor de 2 CV, controles avanzados, ATEX/FM/IECEX	<b>D =</b> Motor de 2 CV 480 V, controles avanzados, ATEX/FM/IECEX		
		<b>5 =</b> 3000 cc	<b>5 =</b> Motor de 1 CV, controles básicos, ATEX/IECEX/TIIS/KCS	<b>E =</b> Motor de 1 CV 480 V, controles básicos, ATEX/IECEX/TIIS/KCS		
		<b>6 =</b> 4000 cc	<b>6 =</b> Motor de 1 CV, controles avanzados, ATEX/IECEX/TIIS/KCS	<b>F =</b> Motor de 1 CV, 480 V, controles avanzados, ATEX/IECEX/TIIS/KCS		
		<b>7 =</b> 2500 cc	<b>7 =</b> Motor de 2 CV, controles básicos, ATEX/IECEX/TIIS/KCS	<b>G =</b> Motor de 2 CV, 480 V, controles básicos, ATEX/IECEX/TIIS/KCS		
		<b>8 =</b> 5000 cc	<b>8 =</b> Motor de 2 CV, controles avanzados, ATEX/IECEX/TIIS/KCS	<b>H =</b> Motor de 2 CV, 480 V, controles avanzados, ATEX/IECEX/TIIS/ KCS		
			<b>9 =</b> 2 motores de 2 CV, controles avanzados, ATEX/FM/IECEX	<b>J =</b> 2 motores de 2 CV, 480 V, controles avanzados, ATEX/FM/IECEX		
			<b>0 =</b> 2 motores de 2 CV, controles avanzados, ATEX/IECEX/TIIS/KCS	<b>K =</b> 2 x motor de 2 CV, 480 V, controles avanzados, ATEX/IECEX/TIIS/ KCS		

Si desea un control **básico** del motor, la selección de su bomba ha finalizado.

Consulte la Tabla de selección de bombas de la página siguiente para conocer el número de pieza.

Por el contrario, si desea un control **avanzado** del motor, necesitará un módulo de control y un cable CAN.

Indique la ubicación de montaje deseada para el módulo de control.

El módulo de control se puede montar directamente en la bomba o en una pared cercana.

Seleccione la longitud apropiada para el cable CAN a partir de la tabla inferior.

**Las bombas de circulación de caudal alto (2X) incluyen el módulo de control y el cable CAN.**

**No se necesita ningún equipo adicional.**

Número de pieza	Descripción
24P822	Kit del módulo de control (240 V)
17V232	Kit del módulo de control (480 V)
16P911	Cable CAN de 1 m (3 pies)
16P912	Cable CAN de 8 m (25 pies)
25D600	Kit de serie a fibra
16M173	Cable de fibra de 30 m (100 pies)
17B160	Cable de fibra de 100 m (320 pies) (sala)



## Matriz de referencias de circulación de E-Flo DC- continuación

Tamaño del motor y sus controles			Tensión		Aprobaciones		Tipo de bomba/ accesorios de conexión			Montaje			Volumen de salida por ciclo							
Tamaño del motor	Controles básicos	Controles avanzados	Monofásica de 240 V CA	Trifásica de 380-480 V CA	ATEX / FM / IECEx	ATEX / IECEx / TIS / KCS	Inoxidable sellado, Tri-Clamp	Inoxidable abierto, NPT	Inoxidable abierto, Tri-Clamp	Sin soporte	Soporte	Soporte para montaje en pared	750 cc	1000 cc	1500 cc	2000 cc	2500 cc	3000 cc	4000 cc	5000 cc
1 CV	•		•		•		•			•			EC1140	EC2140						
1 CV	•		•		•		•				•		EC1141	EC2141						
1 CV	•		•		•		•					•	EC1142	EC2142						
1 CV		•	•		•		•			•			EC1240	EC2240						
1 CV		•	•		•		•				•		EC1241	EC2241						
1 CV		•	•		•		•					•	EC1242	EC2242						
1 CV	•		•			•	•			•			EC1540	EC2540						
1 CV	•		•			•	•				•		EC1541	EC2541						
1 CV	•		•			•	•					•	EC1542	EC2542						
1 CV		•	•			•	•			•			EC1640	EC2640						
1 CV		•	•			•	•				•		EC1641	EC2641						
1 CV		•	•			•	•					•	EC1642	EC2642						
1 CV	•			•	•		•			•			EC1A40	EC2A40						
1 CV	•			•	•		•				•		EC1A41	EC2A41						
1 CV	•			•	•		•					•	EC1A42	EC2A42						
1 CV		•	•		•	•	•			•			EC1B40	EC2B40						
1 CV		•	•		•	•	•				•		EC1B41	EC2B41						
1 CV		•	•		•	•	•					•	EC1B42	EC2B42						
1 CV	•			•		•	•			•			EC1E40	EC2E40						
1 CV	•			•		•	•				•		EC1E41	EC2E41						
1 CV	•			•		•	•					•	EC1E42	EC2E42						
1 CV		•	•		•	•	•			•			EC1F40	EC2F40						
1 CV		•	•		•	•	•				•		EC1F41	EC2F41						
1 CV		•	•		•	•	•					•	EC1F42	EC2F42						
1 CV	•		•		•			•		•			EC1150	EC2150						
1 CV	•		•		•			•			•		EC1151	EC2151						
1 CV	•		•		•			•				•	EC1152	EC2152						
1 CV		•	•		•			•		•			EC1250	EC2250						
1 CV		•	•		•			•			•		EC1251	EC2251						
1 CV		•	•		•			•				•	EC1252	EC2252						
1 CV	•		•			•	•			•			EC1550	EC2550						
1 CV	•		•			•	•				•		EC1551	EC2551						
1 CV	•		•			•	•					•	EC1552	EC2552						
1 CV		•	•			•	•			•			EC1650	EC2650						
1 CV		•	•			•	•				•		EC1651	EC2651						
1 CV		•	•			•	•					•	EC1652	EC2652						
1 CV	•			•	•			•		•			EC1A50	EC2A50						
1 CV	•			•	•			•			•		EC1A51	EC2A51						
1 CV	•			•	•			•				•	EC1A52	EC2A52						
1 CV		•	•		•			•		•			EC1B50	EC2B50						
1 CV		•	•		•			•			•		EC1B51	EC2B51						
1 CV		•	•		•			•				•	EC1B52	EC2B52						
1 CV	•			•		•	•			•			EC1E50	EC2E50						
1 CV	•			•		•	•				•		EC1E51	EC2E51						
1 CV	•			•		•	•					•	EC1E52	EC2E52						
1 CV		•	•		•			•		•			EC1F50	EC2F50						
1 CV		•	•		•			•			•		EC1F51	EC2F51						
1 CV		•	•		•			•				•	EC1F52	EC2F52						
1 CV	•		•		•				•	•			EC1160	EC2160						
1 CV	•		•		•				•		•		EC1161	EC2161						
1 CV	•		•		•				•			•	EC1162	EC2162						
1 CV		•	•		•				•	•			EC1260	EC2260						
1 CV		•	•		•				•		•		EC1261	EC2261						
1 CV		•	•		•				•			•	EC1262	EC2262						
1 CV	•		•			•	•		•	•			EC1560	EC2560						
1 CV	•		•			•	•		•		•		EC1561	EC2561						

# Información para pedidos

## Matriz de referencias de circulación de E-Flo DC- continuación

Tamaño del motor y sus controles			Tensión		Aprobaciones		Tipo de bomba/ accesorios de conexión			Montaje			Volumen de salida por ciclo							
Tamaño del motor	Controles básicos	Controles avanzados	Monofásica de 240 V CA	Trifásica de 380-480 V CA	ATEX / FM / IECEx	ATEX / IECEx / TIS / KCS	Inoxidable sellado, Tri-Clamp	Inoxidable abierto, NPT	Inoxidable abierto, Tri-Clamp	Sin soporte	Soporte	Soporte para montaje en pared	750 cc	1000 cc	1500 cc	2000 cc	2500 cc	3000 cc	4000 cc	5000 cc
1 CV	•		•			•			•		•		EC1562	EC2562						
1 CV		•	•			•			•	•			EC1660	EC2660						
1 CV		•	•			•			•		•		EC1661	EC2561						
1 CV		•	•			•			•		•		EC1662	EC2662						
1 CV	•			•	•				•	•			EC1A60	EC2A60						
1 CV	•			•	•				•		•		EC1A61	EC2A61						
1 CV	•			•	•				•		•		EC1A62	EC2A62						
1 CV		•		•	•				•	•			EC1B60	EC2B60						
1 CV		•		•	•				•		•		EC1B61	EC2B61						
1 CV		•		•	•				•		•		EC1B62	EC2B62						
1 CV	•			•		•			•	•			EC1E60	EC2E60						
1 CV	•			•		•			•		•		EC1E61	EC2E61						
1 CV	•			•		•			•		•		EC1E62	EC2E62						
1 CV		•		•		•			•	•			EC1F60	EC2F60						
1 CV		•		•		•			•		•		EC1F61	EC2F61						
1 CV		•		•		•			•		•		EC1F62	EC2F62						
2 CV	•		•		•		•		•		•			EC2340	EC3340	EC4340				
2 CV	•		•		•		•		•		•			EC2341	EC3341	EC4341				
2 CV	•		•		•		•		•		•			EC2342	EC3342	EC4342				
2 CV		•	•		•		•		•	•				EC2440	EC3440	EC4440				
2 CV		•	•		•		•		•		•			EC2441	EC3441	EC4441				
2 CV		•	•		•		•		•		•			EC2442	EC3442	EC4442				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2350	EC3350	EC4350				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2351	EC3351	EC4351				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2352	EC3352	EC4352				
2 CV		•	•		•			•	•	•				EC2450	EC3450	EC4450				
2 CV		•	•		•			•	•		•			EC2451	EC3451	EC4451				
2 CV		•	•		•			•	•		•			EC2452	EC3452	EC4452				
2 CV	•		•		•			•	•	•				EC2360	EC3360	EC4360				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2361	EC3361	EC4361				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2362	EC3362	EC4362				
2 CV		•	•		•			•	•	•				EC2460	EC3460	EC4460				
2 CV		•	•		•			•	•		•			EC2461	EC3461	EC4461				
2 CV		•	•		•			•	•		•			EC2462	EC3462	EC4462				
2 CV	•		•		•	•	•		•		•			EC2740	EC3740	EC4740				
2 CV	•		•		•	•	•		•		•			EC2741	EC3741	EC4741				
2 CV	•		•		•	•	•		•		•			EC2742	EC3742	EC4742				
2 CV		•	•		•	•	•		•	•				EC2840	EC3840	EC4840				
2 CV		•	•		•	•	•		•		•			EC2841	EC3841	EC4841				
2 CV		•	•		•	•	•		•		•			EC2842	EC3842	EC4842				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2750	EC3750	EC4750				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2751	EC3751	EC4751				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2752	EC3752	EC4752				
2 CV		•	•		•			•	•	•				EC2850	EC3850	EC4850				
2 CV		•	•		•			•	•		•			EC2851	EC3851	EC4851				
2 CV		•	•		•			•	•		•			EC2852	EC3852	EC4852				
2 CV	•		•		•			•	•	•				EC2760	EC3760	EC4760				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2761	EC3761	EC4761				
2 CV	•		•		•			•	•		•			EC2762	EC3762	EC4762				
2 CV		•	•		•			•	•	•				EC2860	EC3860	EC4860				

## Matriz de referencias de circulación de E-Flo DC- continuación

Tamaño del motor y sus controles			Tensión		Aprobaciones		Tipo de bomba/ accesorios de conexión			Montaje			Volumen de salida por ciclo								
Tamaño del motor	Controles básicos	Controles avanzados	Monofásica de 240 V CA	Trifásica de 380-480 V CA	ATEX / FM / IECEx	ATEX / IECEx / TIS / KCS	Inoxidable sellado, Tri-Clamp	Inoxidable abierto, NPT	Inoxidable abierto, Tri-Clamp	Sin soporte	Soporte	Soporte para montaje en pared	750 cc	1000 cc	1500 cc	2000 cc	2500 cc	3000 cc	4000 cc	5000 cc	
2 CV		•	•			•			•		•			EC2861	EC3861	EC4861					
2 CV		•	•			•			•			•		EC2862	EC3862	EC4862					
2 CV	•			•	•		•			•				EC2C40	EC3C40	EC4C40	EC7C40				
2 CV	•			•	•		•				•			EC2C41	EC3C41	EC4C41	EC7C41				
2 CV	•			•	•		•					•		EC2C42	EC3C42	EC4C42	EC7C42				
2 CV		•		•	•		•			•				EC2D40	EC3D40	EC4D40	EC7D40				
2 CV		•		•	•		•				•			EC2D41	EC3D41	EC4D41	EC7D41				
2 CV		•		•	•		•					•		EC2D42	EC3D42	EC4D42	EC7D42				
2 CV	•			•	•			•		•				EC2C50	EC3C50	EC4C50					
2 CV	•			•	•			•			•			EC2C51	EC3C51	EC4C51					
2 CV	•			•	•			•				•		EC2C52	EC3C52	EC4C52					
2 CV		•		•	•			•		•				EC2D50	EC3D50	EC4D50					
2 CV		•		•	•			•			•			EC2D51	EC3D51	EC4D51					
2 CV		•		•	•			•				•		EC2D52	EC3D52	EC4D52					
2 CV	•			•	•				•	•				EC2C60	EC3C60	EC4C60					
2 CV	•			•	•				•		•			EC2C61	EC3C61	EC4C61					
2 CV	•			•	•				•			•		EC2C62	EC3C62	EC4C62					
2 CV		•		•	•				•	•				EC2D60	EC3D60	EC4D60					
2 CV		•		•	•				•		•			EC2D61	EC3D61	EC4D61					
2 CV		•		•	•				•			•		EC2D62	EC3D62	EC4D62					
2 CV	•			•		•		•		•				EC2G40	EC3G40	EC4G40	EC7G40				
2 CV	•			•		•		•			•			EC2G41	EC3G41	EC4G41	EC7G41				
2 CV	•			•		•		•				•		EC2G42	EC3G42	EC4G42	EC7G42				
2 CV		•		•		•		•		•				EC2H40	EC3H40	EC4H40	EC7H40				
2 CV		•		•		•		•			•			EC2H41	EC3H41	EC4H41	EC7H41				
2 CV		•		•		•		•				•		EC2H42	EC3H42	EC4H42	EC7H42				
2 CV	•			•		•			•	•				EC2G50	EC3G50	EC4G50					
2 CV	•			•		•			•		•			EC2G51	EC3G51	EC4G51					
2 CV	•			•		•			•			•		EC2G52	EC3G52	EC4G52					
2 CV		•		•		•			•	•				EC2H50	EC3H50	EC4H50					
2 CV		•		•		•			•		•			EC2H51	EC3H51	EC4H51					
2 CV		•		•		•			•			•		EC2H52	EC3H52	EC4H52					
2 CV	•			•		•			•	•				EC2G60	EC3G60	EC4G60					
2 CV	•			•		•			•		•			EC2G61	EC3G61	EC4G61					
2 CV	•			•		•			•			•		EC2G62	EC3G62	EC4G62					
2 CV		•		•		•			•	•				EC2H60	EC3H60	EC4H60					
2 CV		•		•		•			•		•			EC2H61	EC3H61	EC4H61					
2 CV		•		•		•			•			•		EC2H62	EC3H62	EC4H62					
2 x 2 CV		•	•		•		•			•						EC4941		EC5941	EC6941		
2 x 2 CV		•	•		•			•			•					EC4951		EC5951	EC6951		
2 x 2 CV		•	•		•				•		•					EC4961		EC5961	EC6961		
2 x 2 CV		•	•		•		•			•						EC4041		EC5041	EC6041		
2 x 2 CV		•	•		•			•			•					EC4051		EC5051	EC6051		
2 x 2 CV		•	•		•				•		•					EC4061		EC5061	EC6061		
2 x 2 CV		•	•		•		•			•						EC4J41		EC5J41	EC6J41	EC8J41	
2 x 2 CV		•	•		•			•			•					EC4J51		EC5J51	EC6J51		
2 x 2 CV		•	•		•				•		•					EC4J61		EC5J61	EC6J61		
2 x 2 CV		•	•		•		•			•						EC4K41		EC5K41	EC6K41	EC8K41	
2 x 2 CV		•	•		•			•		•						EC4K51		EC5K51	EC6K51		
2 x 2 CV		•	•		•				•		•					EC4K61		EC5K61	EC6K61		

# Información para pedidos

## Matriz de referencias de E-FLO

Fuente de energía	Tipo de equipo	Motor	Circuito del sensor	Tamaño/tipo base	Opción de soporte
<b>E</b> = Eléctrica	<b>P</b> = Bomba	<b>0</b> = Sin motor	<b>0</b> = No instalado	<b>A</b> = 2000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	<b>0</b> = Sin soporte
		<b>1</b> = 230/400 V, 5 CV, ATEX	<b>1</b> = Instalado	<b>B</b> = 3000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	<b>1</b> = Soporte
		<b>2</b> = 230/400 V, 5 CV, UL/CSA		<b>C</b> = 4000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	
		<b>3</b> = 230/400 V, 3 CV, ATEX		<b>D</b> = 2000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	
		<b>4</b> = 230/400 V, 3 CV, UL/CSA		<b>E</b> = 3000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	
				<b>E</b> = 4000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	
				<b>G</b> = 1500 cc, base de acero inoxidable sellada, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	
				<b>H</b> = 1500 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	

Motor					Circuito del sensor		Opción de soporte		Tamaño/tipo de base							
Sin motor	230/400 V, 5 CV, ATEX	230/400 V, 5 CV, UL/CSA	230/400 V, 3 CV, ATEX	230/400 V, 3 CV, UL/CSA	No instalado	Instalado	Sin soporte	Soporte	2000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	3000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	4000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	2000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	3000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	4000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	1500 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	1500 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp
•					•		•		EP00A0	EP00B0	EP00C0				EP00G0	
•					•			•	EP00A1	EP00B1	EP00C1				EP00G1	
•					•		•					EP00D0	EP00E0	EP00F0		EP00H0
•					•			•				EP00D1	EP00E1	EP00F1		EP00H1
•						•	•		EP01A0	EP01B0	EP01C0				EP01G0	
•						•		•	EP01A1	EP01B1	EP01C1				EP01G1	
•						•	•					EP01D0	EP01E0	EP01F0		EP01H0
•						•		•				EP01D1	EP01E1	EP01F1		EP01H1
	•				•		•		EP10A0	EP10B0	EP10C0					
	•				•			•	EP10A1	EP10B1	EP10C1					
	•				•		•					EP10D0	EP10E0	EP10F0		
	•				•			•				EP10D1	EP10E1	EP10F1		
	•					•	•		EP11A0	EP11B0	EP11C0					
	•					•		•	EP11A1	EP11B1	EP11C1					
	•					•	•					EP11D0	EP11E0	EP11F0		

## Matriz de referencias de E-FLO- continuación

Motor					Circuito del sensor		Opción de soporte		Tamaño/tipo de base							
Sin motor	230/400 V, 5 CV, ATEX	230/400 V, 5 CV, UL/CSA	230/400 V, 3 CV, ATEX	230/400 V, 3 CV, UL/CSA	No instalado	Instalado	Sin soporte	Soporte	2000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	3000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	4000 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	2000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	3000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	4000 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	1500 cc, base de acero inoxidable sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	1500 cc, base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp
	•					•		•				EP11D1	EP11E1	EP11F1		
		•			•		•		EP20A0	EP20B0	EP20C0					
		•			•		•		EP20A1	EP20B1	EP20C1					
		•			•		•					EP20D0	EP20E0	EP20F0		
		•			•		•					EP20D1	EP20E1	EP20F1		
		•				•	•		EP21A0	EP21B0	EP21C0					
		•				•	•		EP21A1	EP21B1	EP21C1					
		•				•	•					EP21D0	EP21E0	EP21F0		
		•				•	•					EP21D1	EP21E1	EP21F1		
			•		•		•								EP30G0	
			•		•		•								EP30G1	
			•		•		•									EP30H0
			•		•		•									EP30H1
			•			•	•								EP31G0	
			•			•	•								EP31G1	
			•			•	•									EP31H0
			•			•	•									EP31H1
				•	•		•								EP40G0	
				•	•		•								EP40G1	
				•	•		•									EP40H0
				•	•		•									EP40H1
				•		•	•								EP41G0	
				•		•	•								EP41G1	
				•		•	•									EP41H0
				•		•	•									EP41H1
			•			•	•									EP31H0
			•			•	•									EP31H1
				•	•		•								EP40G0	
				•	•		•								EP40G1	
				•	•		•									EP40H0
				•	•		•									EP40H1
				•		•	•								EP41G0	
				•		•	•								EP41G1	
				•		•	•									EP41H0
				•		•	•									EP41H1

# Información para pedidos

## Matriz de referencias de Glutton

Número de pieza	Construcción		Sellado		Relación de presión de la bomba			Salida por ciclo			Presión de trabajo máx.			Entrada de aire máx.	Salida a 60 CPM			Tamaño de la entrada de la bomba	Tamaño de la salida de la bomba		Básico o avanzado									
	Acero al carbono	Acero inoxidable	UHMWPE	Nylon	4:1	12:1	25:1	58 cc	128 cc	355 cc	400 psi (28 bar)	1200 psi (83 bar)	2500 psi (170 bar)		100 psi (7 bar)	0,9 gpm (3,4 lpm)	2 gpm (7,5 lpm)		5,6 gpm (21,2 lpm)	1,25" npt(h)	3/4 npt(h)	1" npt(h)	Básico	Avanzado						
220663	•		•		•					•			•			•	•		•	•										
220664	•		•			•					•					•				•	•									
220665	•		•				•					•					•				•	•								
220666		•	•		•						•						•					•	•							
220667		•	•			•						•					•						•	•						
220668		•	•				•					•					•							•	•					
237008	•			•	•						•						•							•	•					
237009	•			•		•						•					•								•	•				
237011		•		•	•							•					•								•	•				
237012		•		•		•						•					•									•	•			
237013		•		•			•						•				•									•	•			
17W012		•	•			•						•					•									•	•			
17W013		•	•				•						•				•										•	•		
17W014		•	•					•					•				•										•	•		

## Referencias de Endura-Flo 3D150

Referencia	Descripción/tamaño	Colectores			DataTrak
		Tri-Clamp	NPT	BSPP	
25M739	Bomba, 3:1 AODD, 150, TRI, estándar	•			
25M740	Bomba, 3:1 AODD, 150, NPT, estándar		•		
25M741	Bomba, 3:1 AODD, 150, BSP, estándar			•	
25M742	Bomba, 3:1 AODD, 150, TRI, avanzado	•			•
25M743	Bomba, 3:1 AODD, 150, NPT, avanzado		•		•
25M744	Bomba, 3:1 AODD, 150, BSP, avanzado			•	•

## Referencias de Endura-Flo 4D150

Referencia	Descripción/tamaño	Colectores			DataTrak
		Tri-Clamp	NPT	BSPP	
24W345	ENDURA-FLO 4D150, CONEXIONES TRI-CLAMP, 150 cc	•			
24W346	ENDURA-FLO 4D150, CONEXIONES NPT, 150 cc		•		
24W347	ENDURA-FLO 4D150, CONEXIONES BSPP, 150 cc			•	
24W348	ENDURA-FLO 4D150, CONEXIONES TRI-CLAMP, DATATRAK, 150 cc	•			•
24W349	ENDURA-FLO 4D150, CONEXIONES NPT, DATATRAK, 150 cc		•		•
24W350	ENDURA-FLO 4D150, CONEXIONES BSPP, DATATRAK, 150 cc			•	•

## Referencias de Endura-Flo 3D350

Referencia	Descripción/tamaño	Colectores			DataTrak
		Tri-Clamp	NPT	BSPP	
25M757	Bomba, 3:1 AODD, 350, TRI, estándar	•			
25M758	Bomba, 3:1 AODD, 350, NPT, estándar		•		
25M759	Bomba, 3:1 AODD, 350, BSP, estándar			•	
25M760	Bomba, 3:1 AODD, 350, TRI, avanzado	•			•
25M761	Bomba, 3:1 AODD, 350, NPT, avanzado		•		•
25M762	Bomba, 3:1 AODD, 350, BSP, avanzado			•	•

## Referencias de Endura-Flo 4D350

Referencia	Descripción/tamaño	Colectores			DataTrak
		Tri-Clamp	NPT	BSPP	
24W351	ENDURA-FLO 4D350, CONEXIONES TRI-CLAMP, 350 cc	•			
24W352	ENDURA-FLO 4D350, CONEXIONES NPT, 350 cc		•		
24W353	ENDURA-FLO 4D350, CONEXIONES BSPP, 350 cc			•	
24W354	ENDURA-FLO 4D350, CONEXIONES TRI-CLAMP, DATATRAK, 350 cc	•			•
24W355	ENDURA-FLO 4D350, CONEXIONES NPT, DATATRAK, 350 cc		•		•
24W356	ENDURA-FLO 4D350, CONEXIONES BSPP, DATATRAK, 350 cc			•	•

## Matriz de referencias de High-Flo

Identificador del producto	Base Material	Relación de presión de la bomba	Tipo de motor	Tipo de base/accesorios de conexión
<b>J = Bombas High-Flo</b>	<b>C = Acero al carbono</b>	<b>17 = 1,7:1 / motor de 3400 cc / base de 4000 cc</b>	<b>L = NXT con ruido bajo</b>	<b>8 = Base de acero inoxidable sellada, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp</b>
	<b>S = Acero inoxidable</b>	<b>20 = 2:1 / motor de 2200 cc / base de 2000 cc</b>	<b>M = NXT con ruido bajo y Datatrak</b>	<b>9 = Base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje Ultralife, cilindro Ultralife, conexiones NPT</b>
		<b>23 = 2,3:1 / motor de 3400 cc / base de 3000 cc</b>	<b>R = NXT con escape remoto</b>	<b>0 = Base de acero inoxidable con vaso lubricante abierto, eje Ultralife, cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp</b>
		<b>28 = 28:1 / motor de 3400 cc / base de 2500 cc</b>	<b>S = NXT remoto con Datatrak</b>	
		<b>30 = 3:1 / motor de 2200 cc / base de 1500 cc</b>	<b>A = XL con ruido bajo</b>	
		<b>33 = 3,3:1 / motor de 6500 cc / base de 4000 cc</b>	<b>B = Ruido bajo con DataTrak</b>	
		<b>35 = 3,5:1 / motor de 3400 cc / base de 2000 cc</b>	<b>C = XL con escape remoto</b>	
		<b>40 = 4:1 / motor de 2200 cc / base de 1000 cc</b>	<b>D = XL con escape remoto y DataTrak</b>	
		<b>44 = 4,4:1 / motor de 6500 cc / base de 3000 cc</b>		
		<b>45 = 4,5:1 / motor de 3400 cc / base de 1500 cc</b>		
		<b>53 = 53:1 / motor de 6500 cc / base de 2500 cc</b>		

Material de la base		Tipo de motor					Material y accesorios de la base			Relación									
Acero al carbono	Acero inoxidable	L = NXT con ruido bajo A = XL con ruido bajo	M = NXT con ruido bajo y Datatrak B = XL con ruido bajo y DataTrak	R = NXT con escape remoto C = XL con escape remoto	S = NXT remoto con Datatrak D = XL con escape remoto y Datatrak	8 = Sellada, Tri-Clamp	9 = abierta, NPT	0 = abierta, Tri-Clamp	1,7:1	2:1	2,3:1	2,8:1	3:1	3,3:1	3,5:1	4:1	4,4:1	4,5:1	5,3:1
•		•					•			JC20L9			JC30L9		JC35A9	JC40L9		JC45A9	
•			•				•			JC20M9			JC30M9		JC35B9	JC40M9		JC45B9	
	•	•				•			JS17A8	JS20L8	JS23A8	JS28A8	JS30L8	JS33A8	JS35A8	JS40L8	JS44A8	JS45A8	JS53A8
	•		•			•			JS17B8	JS20M8	JS23B8	JS28B8	JS30M8	JS33B8	JS35B8	JS40M8	JS44B8	JS45B8	JS53B8
	•			•		•			JS17C8	JS20R8	JS23C8	JS28C8	JS30R8	JS33C8	JS35C8	JS40R8	JS44C8	JS45C8	JS53C8
	•				•	•			JS17D8	JS20S8	JS23D8	JS28D8	JS30S8	JS33D8	JS35D8	JS40S8	JS44D8	JS45D8	JS53D8
	•	•					•			JS20L9			JS30L9		JS35A9	JS40L9		JS45A9	
	•		•				•			JS20M9			JS30M9		JS35B9	JS40M9		JS45B9	
	•			•			•			JS20R9			JS30R9		JS35C9	JS40R9		JS45C9	
	•				•		•			JS20S9			JS30S9		JS35D9	JS40S9		JS45D9	
	•	•						•		JS20L0			JS30L0		JS35A0	JS40L0		JS45A0	
	•		•					•		JS20M0			JS30M0		JS35B0	JS40M0		JS45B0	
	•			•				•		JS20R0			JS30R0		JS35C0	JS40R0		JS45C0	
	•				•			•		JS20S0			JS30S0		JS35D0	JS40S0		JS45D0	
	•		•										703MS8*			704MS8*			
	•			•									703SS8*			704SS8*			
	•		•										703MS9*			704MS9*			
	•			•									703SS9*			704SS9*			
	•		•										703MS0*			704MS0*			
	•			•									703SS0*			704SS0*			

# Información para pedidos

## Referencias President

Material de la base		Configuración		Tipo de base				Accesorios de conexión		Salida por ciclo	
										890 cc	610 cc
										Relación	
Acero al carbono	Acero inoxidable	Estándar	Corto	Base con cazoleta húmeda cerrada, eje y cilindro cromado	Base de bomba sellada, eje y cilindro Ultralife	base con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife	Base con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Cromex y cilindro cromado	NPT	Tri-Clamp	2:1	3:1
	•		•		•				•	17E222	17E225
	•	•				•		•		17E223	17E226
•		•					•	•		17E224	17E227
	•		•			•		•			17E228
•			•				•	•			17E229

## Referencia de la base

Material de la base		Tipo de base/accesorios de conexión						Tamaño			
Acero al carbono	Acero inoxidable	Base de bomba sellada, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	Base con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, conexiones NPT	Base con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife, accesorios de conexión Tri-Clamp	Base con cazoleta húmeda cerrada, eje Chromex, cilindro cromado, conexiones NPT	Base con cazoleta húmeda cerrada, eje Chromex, cilindro cromado, accesorios de conexión Tri-Clamp	Base con vaso lubricante abierto, eje Chromex y cilindro cromado	750 cc	1000 cc	1500 cc	2000 cc
•						•	17K660	17K661	17K662	17K663	
	•	•					17K656	17K657	17K658	17K659	
	•		•				17K668	17K669	17K670	17K671	
	•			•			17K664	17K665	17K666	17K667	

## Kits de conexión

Motor							
Tipo de base	President	President, corto	NXT/E-Flo DC	Bulldog/Senator	E-Flo	Viscount I	Viscount II
Sellada	17K523	17K523	17K525	17K517	17K524	17K519	17K520
Cazoleta húmeda abierta/cerrada	24J185	24J186	288209	24F308	N/C	24F065	24J390

Los kits de conexión incluyen todos los componentes (varillas de unión, adaptadores) necesarios para una sustitución por un estilo de base diferente. Consulte el manual 311876 para obtener información detallada.

## Referencias de Viscount

Base Material		Tipo de base		Accesorios de conexión		Salida por ciclo								
						750 cc	1000 cc	1500 cc	2000 cc	2000 cc	2500 cc	3000 cc	4000 cc	
						Tamaño del motor								
Acero al carbono	Acero inoxidable	Base de bomba sellada, eje y cilindro Ultralife	Base con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Ultralife	Base con vaso lubricante abierto, eje y cilindro Chromex	NPT	Tri-Clamp	Viscount I	Viscount I	Viscount I	Viscount I	Viscount II	Viscount II	Viscount II	Viscount II
•			•		•			17E238	17E234	17E230	17E242			
	•	•				•		17E239	17E235	17E231	17E243	25E932	25E933	25E934
	•		•		•			17E240	17E236	17E232	17E244			
	•		•			•		17E241	17E237	17E233	17E245			



# Información para pedidos - Accesorios

## Controles de suministro de aire

217074.....	Filtro de aire (40 micras)
181521.....	Regulador de aire de volumen alto, 5,1 bar (200 cfm, 75 psi máx.)
206197.....	Regulador de aire de volumen alto, 5,1 bar (200 cfm, 75 psi máx.)
207755.....	Regulador de aire de volumen alto, 8,6 bar (380 cfm, 125 psi máx.)
214849.....	Lubricador de aire (3/4 npt(h), 0,48 l (16 oz) de capacidad de la cubeta
217072.....	Kit de filtro de aire, regulador y lubricador (FRL) (2200/3400)
217073.....	Kit de filtro de aire, regulador y lubricador (FRL) (6500)
222345.....	Kit de filtro de aire, regulador y lubricador (FRL) (2200/3400/Glutton con manguera, soporte, manómetro y adaptadores de pieza giratoria)
NXT011.....	Control de aire integrado para motores neumáticos NXT

## Reguladores de presión de retorno (BPR)

208997.....	Mecánico 57 l/min. - 12 bar (15 gpm, presión máxima del fluido de 180 psi, 1-1/4 npt)
236770.....	Mecánico 16,2 l/min. 12 bar (4,3 gpm, presión de fluido máx. de 180 psi, 3/8 npt)
916154.....	Mecánico de carburo 57 l/min. - 12 bar (15 gpm, presión máxima del fluido de 180 psi, 1-1/4 npt)
288117.....	Neumático 76 l/min.- 21 bar (20 gpm, presión máxima del fluido de 300 psi, 1-1/4 npt)
288311.....	Neumático 76 l/min.- 21 bar (20 gpm, presión máxima del fluido de 300 psi, 1-1/2 npt)
288262.....	Neumático 76 l/min. - 21 bar (20 gpm, presión de fluido máx. de 300 psi, 2 pulg. Tri-Clamp)
224486.....	Mecánico de fricción baja 76 l/min. - 21 bar (20 gpm, presión máxima del fluido de 300 psi, 1-1/2 npt)
223824.....	Mecánico de fricción baja 76 l/min. 21 bar (20 gpm, presión de fluido máx. de 300 psi, 2 pulg. sanitario)
15J498.....	Kit de conversión BPR neumático
24E709.....	Kit BPR para bases de 750 cc
24E722.....	Kit BPR para bases de 1000 cc a 4000 cc

## Accesorios de conexión

26A246.....	Kit completo de Tri-Clamp a NPT, contiene accesorios de conexión, abrazaderas y tri-clamps
15J422.....	Accesorio de entrada/salida para Tri-Clamp de 1-1/2 a NPT de 1-1/2
17K780.....	Accesorio de entrada/salida para Tri-Clamp de 1-1/2 a NPT de 1
16F044.....	Accesorio de entrada/salida de NPT 1 a BSPP 1
16F045.....	Accesorio de entrada/salida para NPT de 1-1/2 a BSPP de 1-1/2
16F046.....	Accesorio de entrada/salida para NPT 2 a BSPP 2
15J423.....	Accesorio de entrada/salida para Tri-Clamp de 2 a NPT de 2
15J639.....	Accesorio de entrada/salida para Tri-Clamp de 1-1/2 a Tri-Clamp de 2
17K779.....	Adaptador de entrada/salida de ángulo para Tri-Clamp de 1-1/2 a Tri-Clamp de 1-1/2
118598.....	Abrazadera 1-1/2 (Tri-Clamp)
120351.....	PTFE con junta sanitaria de elastómero
680454.....	Junta sanitaria de PTFE rígido

## Filtro de fluido

244053.....	Baja presión, PTFE encapsulado, fluoroelastómero, acero inoxidable (malla 60)
247479.....	Kit para filtro de fluido de acero inoxidable NPT(h) 3/4
247480.....	Kit para filtro de fluido de acero inoxidable NPT(h) 1
247474.....	Kit de filtro de fluido de aluminio
915515.....	Filtro de bolsa de baja presión de 57 l/min. - 21 bar (15 gpm, 300 psi, acero al carbono)
915516.....	Filtro de bolsa de baja presión de 57 l/min. - 21 bar (15 gpm, 300 psi, acero inoxidable)
915517.....	Filtro de bolsa de baja presión de 113 l/min. - 21 bar (30 gpm, 300 psi, CS)
915518.....	Filtro de bolsa de baja presión de 113 l/min. - 21 bar (30 gpm, 300 psi, acero inoxidable)
213058.....	Filtro Red alert de baja presión de 22 l/min. (6 gpm, malla 60, 3/4 NPT)
213059.....	Filtro Red alert de baja presión de 22 l/min. (6 gpm, malla 100, 3/4 NPT)
213060.....	Filtro Red alert de baja presión de 22 l/min. (6 gpm, malla 150, 3/4 NPT)
213061.....	Filtro Red alert de baja presión de 22 l/min. (6 gpm, malla 200, 3/4 NPT)
213063.....	Filtro Red alert de baja presión de 76 l/min. (20 gpm, malla 60, 3/4 NPT)
213064.....	Filtro Red alert de baja presión de 76 l/min. (20 gpm, malla 100, 3/4 NPT)
213065.....	Filtro Red alert de baja presión de 76 l/min. (20 gpm, malla 150, 3/4 NPT)
213066.....	Filtro Red alert de baja presión de 76 l/min. (20 gpm, malla 200, 3/4 NPT)

# Información para pedidos

## Manómetro

- 187875..... Manómetro de 2 bar (30 psi máximo, acero inoxidable)
- 187874..... Manómetro de 7 bar (100 psi máximo, acero inoxidable)
- 187873..... Manómetro de 14 bar (200 psi máximo, acero inoxidable)
- 187876..... Manómetro de 21 bar (300 psi máximo, acero inoxidable)

## Kits de vaso de lubricante adaptable

- 24F144..... kit para bases de 750-2000 cc
- 187874..... Kit para bases de 3000-4000 cc

## Accesorios de motores E-Flo

- 24H372 ..... Módulo ACS
- 16A630 ..... TDC y barrera del sensor de posición
- 16A633 ..... Barrera del transductor de presión
- 15V331 ..... Montaje de pasarela IP Ethernet
- 15V963..... Montaje de pasarela DeviceNet
- 15V964..... Montaje de pasarela Profibus
- 120373..... Caja E/S local
- 15J755..... Kit del circuito del sensor

## Kits de Endura-Flo

- 17H315 ..... Kit de soporte de suelo
- 17H316 ..... Válvula de aire DataTrak para Endura-Flo 4D350
- 17H317 ..... Válvula de aire estándar para Endura-Flo 4D350
- 17H318 ..... Válvula de aire DataTrak para Endura-Flo 4D350
- 17H319 ..... Válvula de aire estándar para Endura-Flo 4D350
- 24Y304<sup>†</sup>..... Kit de conversión DataTrak para Endura-Flo 4D150
- 24Y306<sup>†</sup>..... Kit de conversión DataTrak para Endura-Flo 4D350
- 24D984 ..... Kit de conversión para 150
- 24D985 ..... Kit de conversión para 350

## Accesorios de motor hidráulico

- 189305..... Herramienta de montaje para el mantenimiento de la horquilla y el eje de desenganche (Viscount I)
- 239805..... Asiento de válvula de admisión con válvula de alivio, asiento de carburo (Viscount I)
- 239865..... Asiento de válvula de admisión sin válvula de alivio, asiento de carburo (Viscount I)
- 237744..... Asiento de válvula de admisión, con válvula de alivio de presión interna (Viscount II)
- 180529..... Asiento de válvula de admisión sin válvula de alivio (Viscount II)
- 515258..... Válvula de control de presión hidráulica con entrada npt 3/4, salida npt 3/4, drenaje npt 1/4 y manómetro npt 1/4
- 512150..... Válvula de cierre hidráulica de 140 bar (2000 psi máximo, 1/2 npt fbe)
- 102644..... Válvula de cierre hidráulica de 210 bar (3000 psi máximo, 3/4 npt fbe)
- 102646..... Válvula de cierre hidráulica de 210 bar (3000 psi máximo, 1 npt fbe)
- 169236..... Capacidad de aceite hidráulico, 18,9 l (5 gal)

## Accesorios de motor neumático

- NXT206..... Kit de actualización de DataTrak para NXT 2200
- NXT306..... Kit de actualización de DataTrak para NXT 3400
- NXT606..... Kit de actualización de DataTrak para NXT 6500

## Tornillería de montaje

- 255143..... Soporte de muro para todos los motores NXT y Viscount
- 253692..... Soporte para motores NXT, E-Flo DC y Viscount (750-2000 cc)
- 218742..... Soporte para motores NXT, E-Flo DC y Viscount (3000-4000 cc)
- 247312..... Adaptador para montaje en muro y soporte de suelo para el motor NXT 2200
- 16E086..... Adaptador para el montaje en muro y soporte de suelo para Viscount, motor I+
- 287884\*\* ..... Carro de uso intensivo
- 287919\*\* ..... Carro de servicio ligero
- 222011..... Abrazaderas con conexión a tierra
- 15H884 ..... Soporte para E-Flo

## Kits de aspiración

247475.....	Para kit de aspiración de acero inoxidable de 1-1/2 NPT(h) 18 l (5 galones)
247476.....	Para kit de aspiración de acero inoxidable de 1-1/2 NPT(h) 208 l (55 galones)
247477.....	Para kit de aspiración de acero inoxidable de 2 NPT(h), 19 l (5 galones)
247478.....	Para kit de aspiración de acero inoxidable de 2 NPT(h) 208 l (55 galones)
24E709.....	Kit de circulación de 16,2 l/min, 12,4 bar (4,3 gpm, 180 psi) máximo

## Cámaras antipulsaciones

239858.....	Volumen medio 57 l/min, 41 bar (15 gpm, 600 psi, acero inoxidable)
238987.....	Volumen alto 76 l/min.- 21 bar (20 gpm, 300 psi, acero inoxidable, 2 NPT)
238988.....	Volumen alto 76 l/min.- 21 bar (20 gpm, 300 psi, acero inoxidable, 1-1/2 NPT)
218509.....	Volumen alto 76 l/min, 21 bar (20 gpm, 300 psi, acero inoxidable, 2 NPT, carburo)
218742.....	Soporte de suelo

## Accesorios de motores E-Flo DC

24R050.....	Transductor de presión, NPT 34,5 bar (500 psi)
24X089.....	Transductor de presión, Tri-Clamp en línea, 34,5 bar (500 psi)
24Y245.....	Transductor de presión, NPT 345 bar (5000 psi)
16V103.....	Cable de extensión del transductor
24V001.....	Sistema de control BPR neumático
16U729.....	Interruptor arranque/parada
16M172.....	Cable de fibra óptica de 15 m (50 pies)
16M173.....	Cable de fibra óptica de 30 m (100 pies)
17B160.....	Cable de fibra óptica de 100 m (50 pies)
24R086.....	Kit de convertidor de fibra/serie
24N978.....	Convertidor de fibra óptica individual (para la incorporación de convertidores de fibra óptica adicionales a 24R086)
15V331.....	Montaje de pasarela IP Ethernet
17M396.....	Módulo Profinet Anybus

## Motores E-Flo DC

EM0011.....	Motor de 1 CV, controles básicos <sup>§</sup>
EM0012.....	Motor de 1 CV, controles avanzados <sup>§</sup>
EM0013.....	Motor de 1 CV, controles básicos <sup>§§</sup>
EM0014.....	Motor de 1 CV, controles avanzados <sup>§§</sup>
EM0021.....	Motor de 2 CV, controles básicos <sup>§</sup>
EM0022.....	Motor de 2 CV, controles avanzados <sup>§</sup>
EM0023.....	Motor de 2 CV, controles básicos <sup>§§</sup>
EM0024.....	Motor de 2 CV, controles avanzados <sup>§§</sup>
EM0025**.....	Motor de 2 CV (para bombas de circulación «2X» E-Flo DC de 2000-4000 cc), controles avanzados <sup>§</sup>
EM0026**.....	Motor de 2 CV (para bombas de circulación «2X» E-Flo DC de 2000-4000 cc), controles avanzados <sup>§§</sup>

## Kits de Glutton

17W667.....	Kit de conversión de válvula de aire, estándar
17W668.....	Kit de conversión de válvula de aire, Data Trak

<sup>†</sup> El kit incluye una válvula de aire de sustitución compatible con solenoide

<sup>\*\*</sup> El sistema requiere dos motores

<sup>§</sup> ATEX/FM/IECEX

<sup>§§</sup> ATEX/FM/IIIS/KCS



## ACERCA DE GRACO

Graco se fundó en 1926 y es una de las principales empresas mundiales en sistemas y componentes para la manipulación de fluidos. Los productos de Graco mueven, miden, controlan, dispensan y aplican una amplia variedad de líquido y materiales viscosos utilizados para la lubricación de vehículos y en instalaciones comerciales e industriales.

El éxito de la empresa se basa en su inquebrantable compromiso para conseguir la excelencia técnica, una fabricación de primera calidad y un inigualable servicio de atención al cliente. Trabajando en estrecha colaboración con distribuidores especializados, Graco ofrece sistemas, productos y tecnología que están considerados como norma de calidad en una amplia gama de aplicaciones para la manipulación de fluidos incluidos los acabados aerográficos, los recubrimientos protectores y la circulación de pinturas y lubricantes, sellantes y adhesivos, así como equipos de accionamiento eléctrico para contratistas. Las investigaciones en curso de Graco sobre el control y la administración de fluidos seguirán proporcionando soluciones innovadoras a un mercado mundial cada vez más diverso.

## SEDES DE GRACO

### DIRECCIÓN POSTAL

P.O. Box 1441  
Mineápolis, MN 55440-1441  
(Estados Unidos)  
Tel.: 612-623-6000  
Fax: 612-623-6777

### AMÉRICA

#### MINNESOTA

Sede mundial  
Graco Inc.  
88-11th Avenue N.E.  
Mineápolis, MN 55413  
(Estados Unidos)

### EUROPA

#### BÉLGICA

Centro Europeo de Distribución  
Graco Distribution BV  
Industrieterrein-Oude Bunders  
Slakweidestraat 31  
3630 Maasmechelen  
Bélgica  
Tel.: 32 89 770 700  
Fax: 32 89 770 777

### ASIA-PACÍFICO

#### AUSTRALIA

Graco Australia Pty Ltd.  
Suite 17, 2 Enterprise Drive  
Bundoora, Victoria 3083  
Australia  
Tel.: 61 3 9468 8500  
Fax: 61 3 9468 8599

#### CHINA

Graco Hong Kong Ltd.  
Shanghai Representative Office  
Building 7  
1029 Zhongshan Road South  
Huangpu District  
Shanghái, 200011  
República Popular de China  
Tel.: 86 21 649 50088  
Fax: 86 21 649 50077

#### INDIA

Graco Hong Kong Ltd.  
India Liaison Office  
Room 432, Augusta Point  
Regus Business Centre 53  
Golf Course Road  
Gurgaon, Haryana  
India 122001  
Tel: 91 124 435 4208  
Fax: 91 124 435 4001

#### JAPÓN

Graco K.K.  
1-27-12 Hayabuchi  
Tsuzuki-ku  
Yokohama City (Japón) 2240025  
Tel.: 81 45 593 7300  
Fax: 81 45 593 7301

#### COREA

Graco Korea Inc.  
38, Samsung 1-ro 1-gil  
Hwaseong-si, Gyeonggi-do, 18449  
República de Corea  
Tel.: 82 31 8015 0961  
Fax: 82 31 613 9801

Todos los datos escritos y visuales contenidos en este documento se basan en la información de producto más reciente en el momento de la publicación. Graco se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Graco cuenta con la certificación ISO 9001.



**Europa**  
+32 89 770 700  
FAX +32 89 770 777  
WWW.GRACO.COM