

GHTM -serien stora ställningssprutor

332367B

SV

För byggmålning, färger, taktäckning och målning på ytor under marknivå. Ej godkänd för användning i explosiva miljöer eller farliga (klassificerade) platser. Endast för professionellt bruk.

Modell	Beskrivning	Maximalt arbetstryck
16U277 / 16U277V	GH1017es obelagd / Vanguard	6,9 MPa (69 bar, 1 000 psi)
16U278 / 16U278V	GH2570es obelagd / Vanguard	17,2 MPa (172 bar, 2 500 psi)
16U279 / 16U279V	GH733es obelagd / Vanguard	27,6 MPa (276 bar, 4 000 psi)
16U280 / 16U280V	GH5040es obelagd / Vanguard	34,5 MPa (345 bar, 5 000 psi)
16U285 / 16U285V	GH933es obelagd / Vanguard	50,0 MPa (500 bar, 7 250 psi)
16U281 / 16U281V	GH933 obelagd / Vanguard	50,0 MPa (500 bar, 7 250 psi)



Viktiga säkerhetsföreskrifter

Läs alla meddelanden och föreskrifter i handboken. Spara anvisningarna.

Tillhörande handböcker:



311254
312145



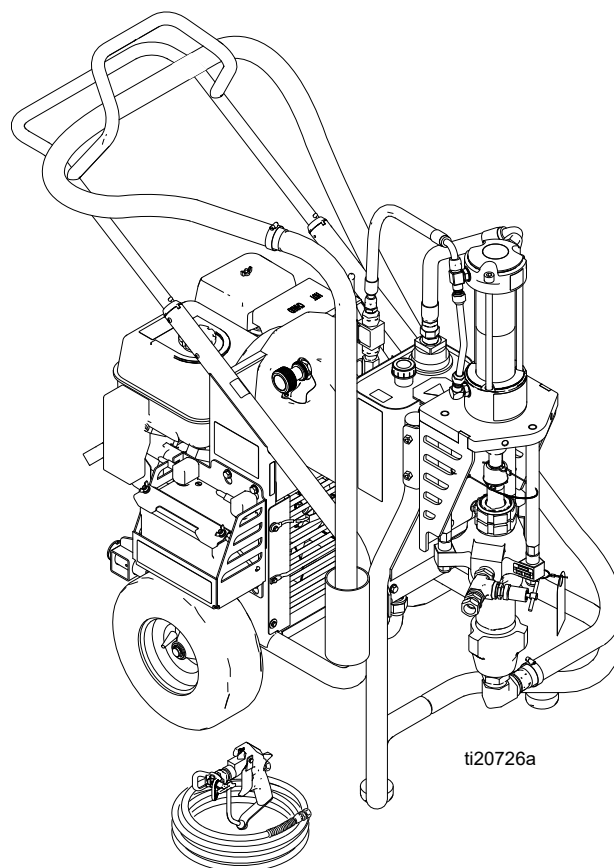
332156



332158



308043
311825
311762










ti20726a










Innehåll

Varningar	3	Demontering och byte av rem	
Komponenters funktion och placering	5	(rekommenderad metod)	22
Tryckavlastande procedur	6	Demontering av rem	22
Allmänna reparationsanvisningar	6	Montera remmen	22
Jordning	6	Alternativ metod för att demontera och	
Skötsel	7	montera remmen	23
Felsökning	8	Byte av vätsketank	24
Byte av kompensatortätning	10	Demontering	24
Demontering	10	Montering	25
Byte av kolvump	11	Byte av hydraulvätskefilter	27
Demontering	11	Demontering	27
Montering	12	Montering	27
Byte av kolvump		Byte av kylare	28
(endast pump 2570)	13	Demontering	28
Demontering	13	Montering	29
Montering	14	Byte av motor	30
Service av kolvumpen	15	Demontering	30
Urkoppling av kolvumpen	15	Montering	30
Återansluta kolvumpen	15	Slagvolym	31
Byte av pumpdrivning	16	Demontering av handtag	32
Demontering	16	Fäste (tillbehör)	32
Montering	16	Flytta handtaget	32
Hydraulmotor	17	Fästa systemet på flaket	33
Byte av hydraulpump	18	Anteckningar	34
Byte av hydraulvätska	18	Graco standardgaranti	36
Demontering	18		
Montering	20		

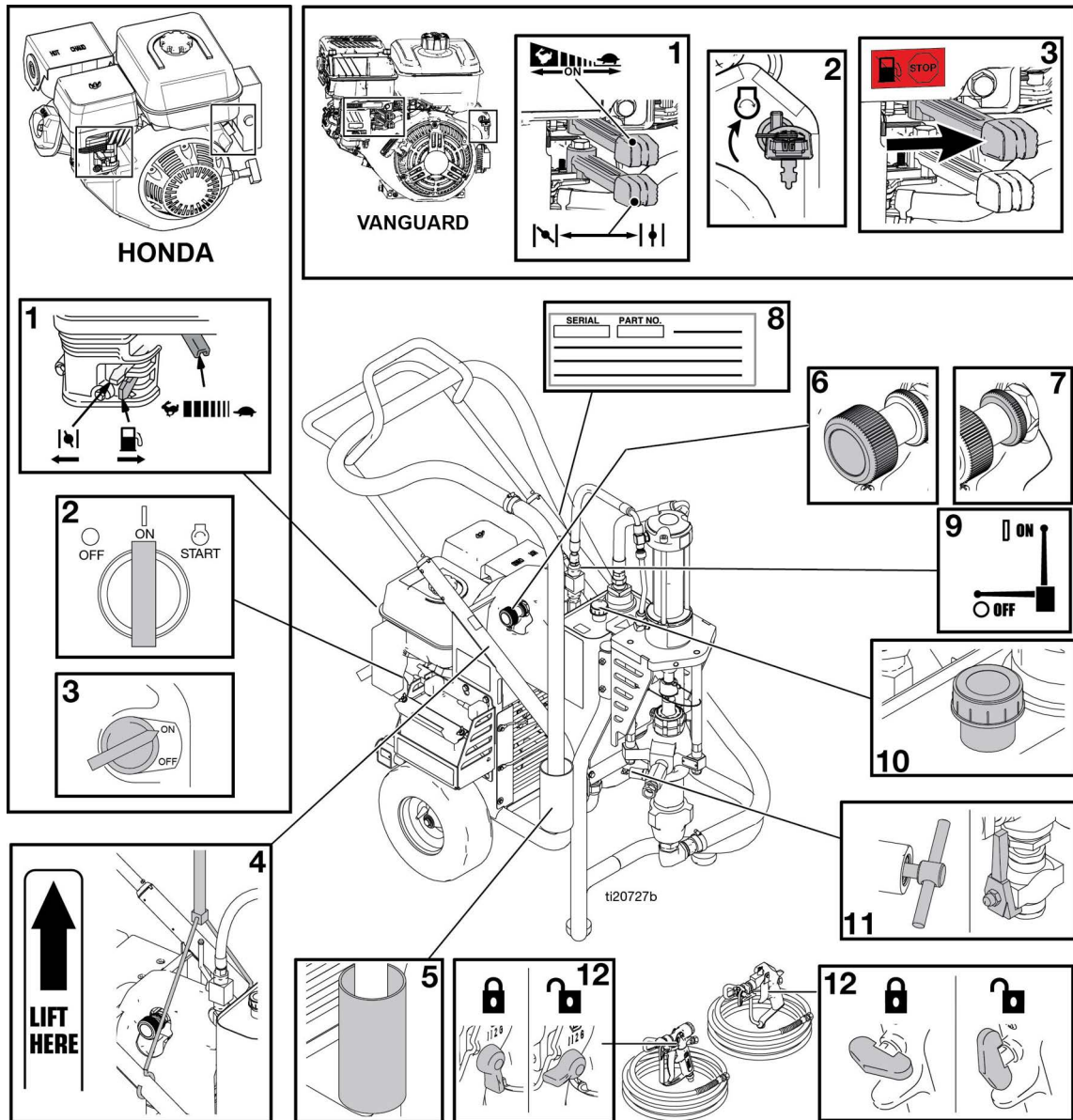
Varningar

Varningarna nedan gäller för montering, drift, jordning, underhåll och reparation av utrustningen. Utropstecknet uppmärksammar dig på allmänna föreskrifter och farosymbolerna anger specifika risker i samband med åtgärden. När dessa symboler visas i handbokens text hänvisas till dessa varningar. Symboler gällande varning för specifika produkter som inte finns med i det här avsnittet kan finnas i texten i denna handbok där de är tillämpliga.

 VARNING	
   	<p>BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK</p> <p>Brandfarliga ångor, t.ex. från lösningsmedel och färg, inom arbetsområdet kan antändas eller explodera. För att undvika brand och explosion:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Använd maskinen endast i välventilerade områden. • Avlägsna gnistkällor, t.ex. sparlågor, cigaretter, sladdlampor och plastdraperier (risk för gnistbildning av statisk elektricitet). • Håll arbetsområdet fritt från skräp, inräknat lösningsmedel, trasor och bensin. • Sätt inte in eller dra ut sladdar och tänd eller släck inte ljuset när det finns lättantändliga ångor. • Jorda all utrustning på arbetsområdet. Se anvisningarna i avsnittet Jordning. • Använd endast jordade slangar. • Håll pistolen stadigt mot kanten när pistolen trycks av ned i det jordade kärlet. Använd inte kärllinsatser om de inte är antistatiska eller ledande. • Stoppa omedelbart driften vid statisk gnistbildning eller om du får elektriska stötar. Använd inte maskinen förrän du lokaliserat och rättat till felet. • Ha en brandsläckare tillgänglig vid arbetsplatsen.
 	<p>VÄTSKEINTRÄNGNINGSRISK</p> <p>Högtryckssprutor kan spruta in gifter i kroppen och orsaka allvarlig kroppsskada. Skulle insprutning inträffa: Sök omedelbart läkarvård.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rikta inte pistolen mot och spruta inte på människor och djur. • Håll händer och andra kroppsdelar borta från mynningen. Försök till exempel inte att stoppa läckor med någon kroppsdel. • Använd alltid skyddet till munstycket. Spruta aldrig utan munstyckets skydd monterat. • Använd Gracomunstycken. • Var försiktig vid rengöring och byte av munstycken. Om munstycket sätts igen under sprutning, följ då Tryckavlastande procedur, för att stänga av enheten och lätta på trycket innan munstycket lossas och rengörs. • Lämna inte enheten inkopplad eller under tryck utan uppsikt. När enheten inte används, stäng av den och följ Tryckavlastande procedur för att stänga av enheten. • Kontrollera om det finns skador på slangar och delar. Byt alla skadade slangar eller delar. • Detta system kan skapa 50,0 MPa (500 bar, 7 250 psi). Använd reservdelar eller tillbehör från Graco som är avsedda för högst 50,0 MPa (500 bar, 7 250 psi). • Lås alltid avtryckarspärren när du inte sprutar. Kontrollera att avtryckarspärren fungerar ordentligt. • Kontrollera alla kopplingar innan du startar maskinen. • Var säker på hur man stannar enheten och snabbt lättar på trycket. Var säker på hur reglagen fungerar.

 VARNING	
 	<p>RISKER MED RÖRLIGA DELAR</p> <p>Rörliga delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Håll fingrarna borta från rörliga delar. • Kör inte maskinen med skydd eller kåpor borttagna. • Trycksatt utrustning kan starta utan förvarning. Följ Tryckavlastande procedur och koppla från strömförsörjningen innan utrustningen kontrolleras, flyttas eller repareras.
	<p>SUGRISKER</p> <p>Kraftigt sug kan orsaka allvarliga skador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placera aldrig händerna vid pumpens vätskeintag när pumpen används eller är under tryck.
	<p>KOLOXIDRISKER</p> <p>Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, som är färg- och luktlös. Inandning av koloxid kan leda till döden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kör inte i slutna utrymmen.
	<p>RISKER MED GIFTIGA VÄTSKOR OCH ÅNGOR</p> <p>Giftiga vätskor och ångor kan orsaka allvarlig kroppsskada eller dödsfall om de stänker på hud eller i ögon, inandas eller sväljs.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Läs säkerhetsdatabladerna (MSDS) för information om specifika risker med de vätskor som används. • Förvara farliga vätskor i godkända behållare och bortskaffa dem i enlighet med gällande föreskrifter.
	<p>BATTERIFÖRESKRIFTER</p> <p>Batterier kan läcka, explodera, orsaka brännskador eller explosion om de hanteras felaktigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du måste använda den batterityp som anges för utrustningen. Se Tekniska data. • Batteriunderhåll får endast utföras eller ledas av personal som har kännedom om batterier och nödvändiga försiktighetsåtgärder. Håll obehörig personal borta från batterier. • Gör inte av med batterier genom att kasta dem i elden. De kan explodera. • Följ lokala föreskrifter och/eller regelverk för avfallshantering. • Öppna eller skada inte batterier. Uthälld elektrolyt är känt för att vara skadligt för hud och ögon och att vara giftigt. • Ta av klockor, ringar eller andra metallobjekt. • Använd endast verktyg med isolerade handtag. Lägg inte verktyg eller metalldelar ovanpå batteriet.
	<p>RISK FÖR BRÄNSKADOR</p> <p>Utrustningsytor och vätska som värms upp kan bli mycket varma under drift. Undvik allvarliga brännskador genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inte vidröra varm vätska eller utrustning.
	<p>PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING</p> <p>Använd lämplig skyddsutrustning i arbetsområdet för att undvika allvarliga skador, inklusive ögonskador, hörselskador, inandning av giftiga gaser och brännskador. I skyddsutrustningen ska åtminstone följande ingå:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skyddsglasögon och hörselskydd. • Andningskydd, skyddskläder och handskar enligt rekommendationerna från vätske- och lösningsmedelstillverkaren.

Komponenters funktion och placering



1	Motorreglage
2	Tändningslås
3	Knapp för motorn PÅ/AV (ON/OFF) (modeller med dragstart)
4	Lyftpunkter
5	Sugrörshållare
6	Tryckregulator
7	Låsring
8	Etikett med serienummer
9	Hydraulpumpventil
10	Påfyllning av hydraulolja
11	Tryckluftsväntil, T-handtag
12	Avtryckarspärr

Tryckavlastande procedur

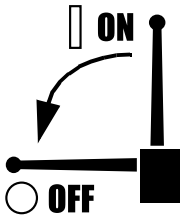


Utför alltid den tryckavlastande proceduren när du ser denna symbol.

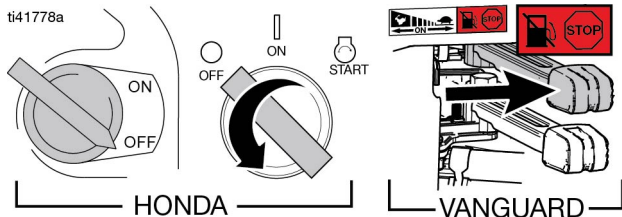
--	--	--	--	--	--	--

Utrustningen är trycksatt tills trycket avlastas manuellt. Följ Tryckavlastande procedur när du slutar spruta och innan rengöring, kontroll eller service av utrustningen för att hjälpa till att minska risken för allvarlig kroppsskada från trycksatt vätska, såsom hudinjicering, stänkande vätska och rörliga delar.

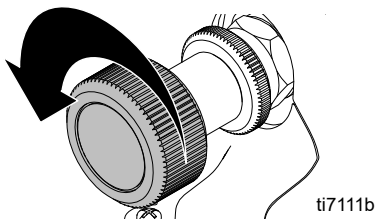
1. Stäng AV (OFF) pumpventilen.



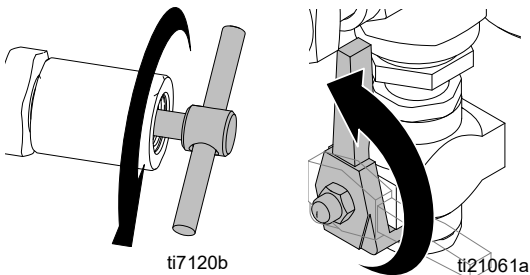
2. Stäng AV (OFF) motorn.



3. Vrid ned trycket till lägsta inställning. Tryck av pistolen ner i kärlet så att trycket avlastas.



4. Öppna flödningsventilen (vertikalt).



Allmänna reparationsanvisningar

--	--	--	--	--	--	--

Hydraulsystemet och motorn kan bli mycket varma under drift och orsaka brännskador vid beröring. Eldfarliga material som spills på den heta nakna motorn kan orsaka brand eller explosion. Se till att remskyddet sitter på plats under drift så att inte fingrar kommer i kläm eller slits av.

- Montera remskyddet innan du kör sprutan och byt ut det om det skadats. Remskyddet minskar risken för att fingrar ska komma i kläm och slitas av.

--	--	--	--	--	--

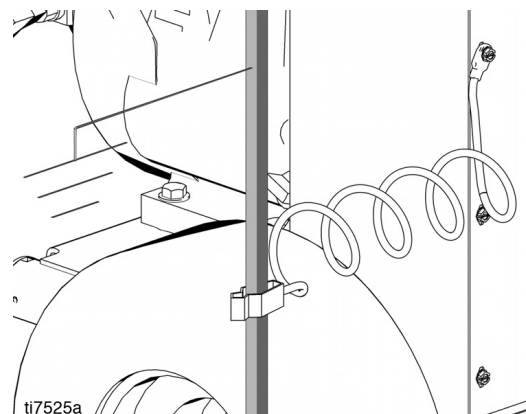
Rör inte rörliga delar med fingrar eller verktyg vid provning av reparation så minskas risken för allvarliga skador.

- Spara alla skruvar, muttrar, brickor och annat vid reparation. Dessa delar ingår normalt inte i reservdelssatserna.
- Prova sprutan när felet rättats till.
- Kontrollera reparationsanvisningarna och se efter om reparationen utförts korrekt om sprutan inte fungerar riktigt.
Se **avsnittet Felsökning** på sidan 8.

Jordning

--	--	--	--	--	--

Jorda sprutan med jordningsklämma till en jordningspunkt.



Skötsel



För detaljerade anvisningar för skötsel och specifikationer se Honda motorhandbok som medföljer.

Tändstift:

- Använd endast BPR6ES (NGK) eller W20EPR-U (NIPPONDENSO) stift.
- Justera stiftgapet till mellan 0,7 och 0,8 mm (0,028 till 0,031 tum).
- Använd tändstiftsnyckel vid montering och demontering av stiftet.

När	Procedur
Dagligen	Kontrollera oljenivån och fyll på efter behov.
Dagligen	Kontrollera hydraulvätskenivån och fyll på efter behov.
Dagligen	Kontrollera om slangen är sliten eller skadad.
Dagligen	Kontrollera att pistolen är säker att använda.
Dagligen	Kontrollera att tryckavlastningsventilen fungerar korrekt.
Dagligen	Kontrollera och fyll på bensen.
Dagligen	Kontrollera att kolvpumpen är tät.
Dagligen	Kontrollera nivån på halstätningvätskan i tätningmuttern på kolvpumpen. Fyll på vid behov. Se till att det finns halstätningvätska i muttern så att färgavlagringar inte bildas på kolvstången, vilket sliter ut tätningarna i förtid och gör att pumpen korroderar.
Efter de första 20 timmarnas drift	Tappa ur motoroljan och fyll på ren olja. Rätt oljeviskositet anges i Hondas eller Vanguard motorhandbok.
Varje vecka	Ta bort locket på luftfiltret och gör ren insatsen. Byt ut insatsen vid behov. Vid användning i en vanligen dammig miljö; kontrollera filtret dagligen och byt ut vid behov. Utbytesinsatser finns att köpa hos närmsta Honda-handlare.
Varje vecka/dagligen	Rensa bort skräp och material från hydraulstången.
Var 100:e drifttimme	Byt olja i motorn. Rätt oljeviskositet anges i Hondas eller Vanguard motorhandbok.
Varje halvår	Kontrollera remmen och byt ut vid behov.
Årligen eller var 2 000:e drifttimma	Byt hydraulvätska och filterinsats, använd Graco ISO 46 hydraulvätska 169236; 20 liter/5 gallons eller 207428; 3,8 liter/1 gallon och filterinsats 287871.

Felsökning

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Bensinmotorn går tungt (startar inte).	Hydraultrycket är för högt.	Vrid hydraultryckinställningsratten moturs till lägsta inställning.
Bensinmotorn startar inte.	Vredet avstängt, låg oljenivå, ingen bensin eller dött batteri.	Se medföljande motorhandbok. Byt batteri vid behov.
Bensinmotorn fungerar inte korrekt.	Fel på motorn.	Se medföljande motorhandbok.
Motorn går, men inte kolvsprutan.	Pumpventilen är stängd.	Öppna pumpventilen.
	För låg tryckinställning.	Höj trycket.
	Kolvpumpens utloppsfilter (om sådant finns) är smutsigt eller igensatt.	Rengör filtret.
	Munstycket eller munstycksfiltret (om sådant används) är igensatt.	Ta bort munstycket och/eller filtret och gör rent.
	Hydraulvätskenivån för låg.	Stäng av sprutan. Fyll på vätska*.
	Remmen är sliten, av eller sitter inte på remskivan.	Byt ut remmen.
	Hydraulpumpen sliten eller skadad.	Lämna in sprutan till Gracodistributören för reparation.
	Kolvpumpstången har fastnat på grund av torkad färg.	Utför service på pumpen. Se handböckerna 308043, 311825 och 311762.
	Hydraulmotorn slår inte.	Stäng AV (OFF) pumpventilen. Vrid ner trycket. Stäng AV (OFF) motorn. Dra stången uppåt eller nedåt tills hydraulmotorn slår.
Kolvumpen går, men utflödet lågt på uppåtslaget.	Kolvkulventilen tätar inte ordentligt.	Utför service på kolvkulventilen. Se handböckerna 308043, 311825 och 311762.
	Kolv tätningarna slitna eller skadade.	Byt tätningar. Se handböckerna 308043, 311825 och 311762.
Kolvpumpen går, men utflödet är lågt på nedåtslaget och/eller båda slagriktningarna.	Kolv tätningarna slitna eller skadade.	Dra åt tätmuttern eller byt ut tätningarna. Se handböckerna 308043, 311825 och 311762.
	Intagskulventilen tätar inte ordentligt.	Utför service på intagskulventilen. Se handböckerna 308043, 311825 och 311762.
	Luftläcka i sugröret.	
Färg läcker och rinner över kanten på våtkoppen.	Våtkoppen lossnad.	Dra åt våtkoppen så mycket att det blir tätt.
	Halstätningarna slitna eller skadade.	Byt tätningar. Se handböckerna 308043, 311825 och 311762.
Stort läckage runt hydraulmotorkolvens stångskrapring.	Kolvstångstätningen sliten eller skadad.	Byt ut dessa delar.
Lågt flöde.	För låg tryckinställning.	Höj trycket.
	Kolvpumpens utloppsfilter (om sådant finns) är smutsigt eller igensatt.	Gör rent filtret.
	Ledningen till pumpintaget är inte tät.	Dra åt.
	Hydraulmotorn är sliten eller skadad.	Lämna in sprutan till Gracodistributören för reparation.
	Stort tryckfall i färgslangen.	Använd en slang med större diameter eller kortare slang.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Sprutan överhettas.	Färgavlagringar på hydraulkomponenterna.	Rengör hydraulikkomponenter.
	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
Pistolen spottar.	Luft i vätskepump eller slang.	Kontrollera om kopplingarna på häverten lossnat, dra åt och flöda sedan pumpen igen.
	Intagssugröret har lossnat.	Dra åt.
	Tom vätskebehållare eller för låg nivå.	Fyll på färg.
Hydraulpumpen bullrar.	Hydrauloljenivån är för låg.	Stäng AV (OFF) sprutan. Fyll på vätska*.
*Kontrollera hydraulvätskenivån ofta. Låt den inte bli för låg. Använd endast av Graco godkänd hydraulvätska, sidan 27.		

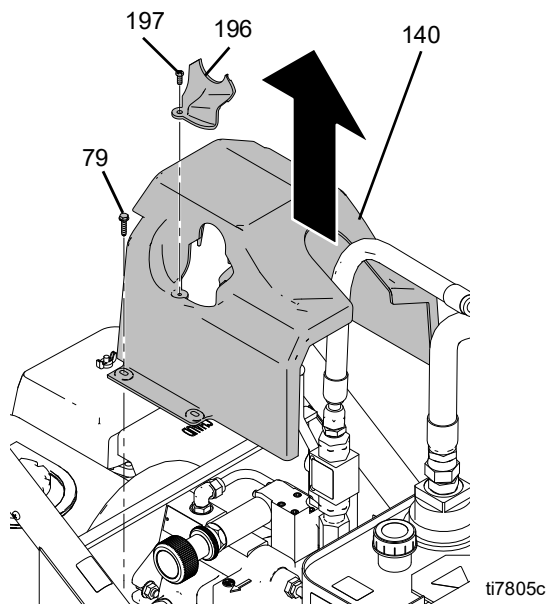
Byte av kompensator tätning

Demontering



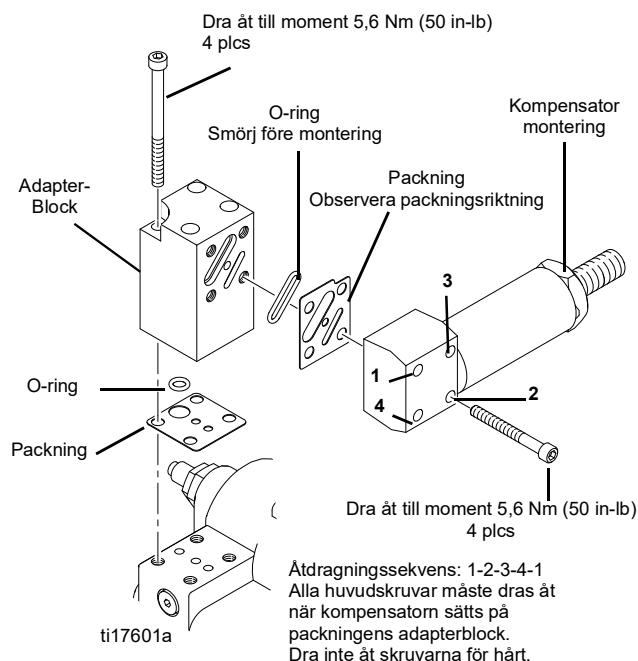
1. Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6. Låt hydraulsystemet kallna innan du utför service.
2. Skruva bort skruvarna (197) och pumphandtagskåpan (196). Skruva bort fyra kåpmuttrar (79) och kåpa (140).

ANM: Hydraulledningarna behöver inte tas bort innan kåpan demonteras. Kåpan är gjord så stor att det finns utrymme för slangarna.

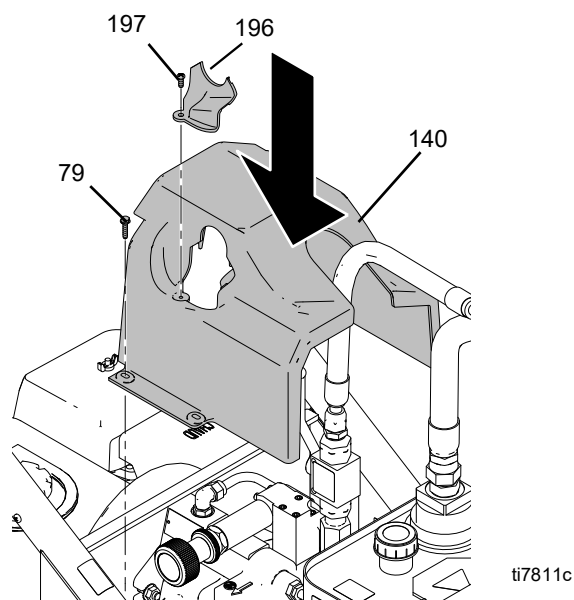


3. Skruva bort kompensatorskruvarna och skilj kompensator och adapterblock åt.

4. Sätt på nya packningar och vrid åt skruvarna.



5. Fäst kåpan (140) med fyra skruvar (79). Dra åt till moment 2,8–3,4 N•m (25–30 in-lb). Montera pumphandtagskåpan (196) med skruvarna (197).



Byte av kolvpump

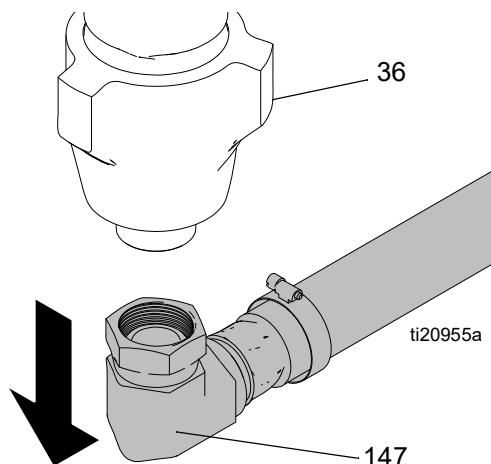
Se handbok 308043, 311825 eller 311762 beträffande reparation av kolvpumpen.

Demontering

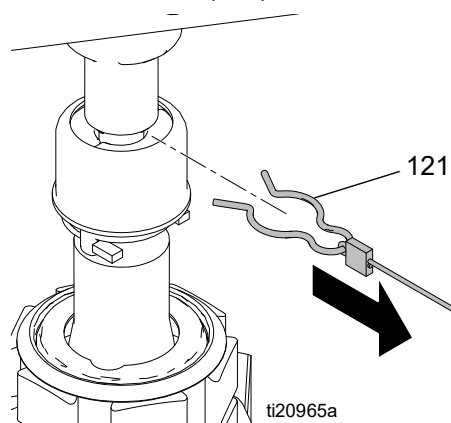
1. Spola pumpen (36). Stanna om möjligt pumpen i nedersta läget.



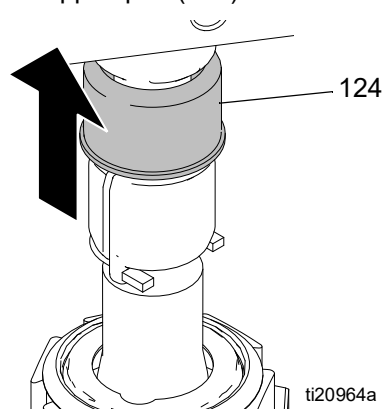
2. Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6.
3. Ta bort sugsetsen (147) från pumpen (36).



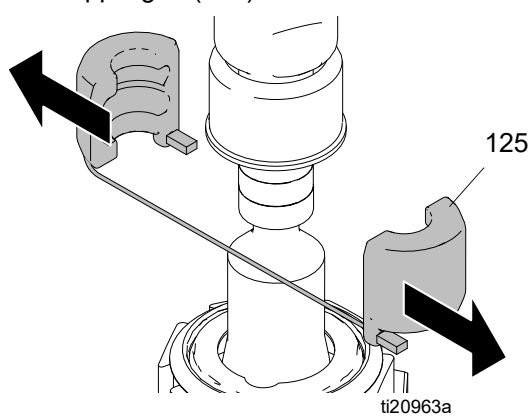
4. Ta bort klämman (121).



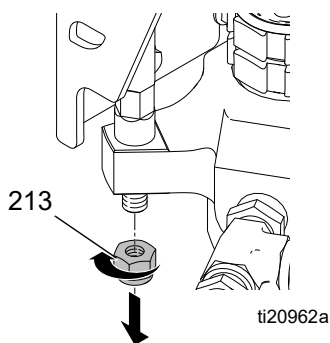
5. Dra upp kåpan (124).



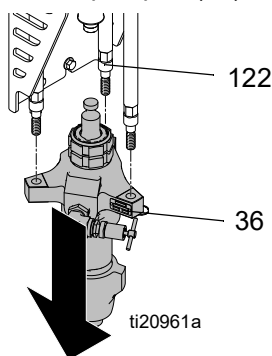
6. Dela kopplingen (125) och ta bort den.



7. Skruva loss tre styrstagslåsmuttrar (213).

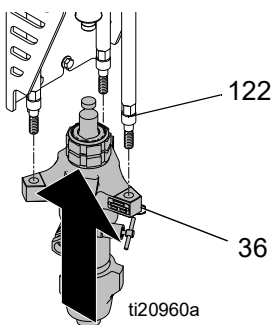


8. Dra loss pumpen (36) från styrstagen (122).

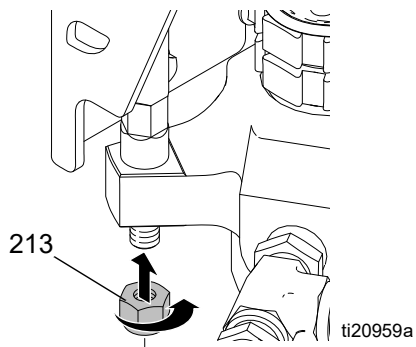


Montering

1. Dra upp kåpan (124) över pumpstången. Placera kolvpumpen (36) på styrstagen (122).

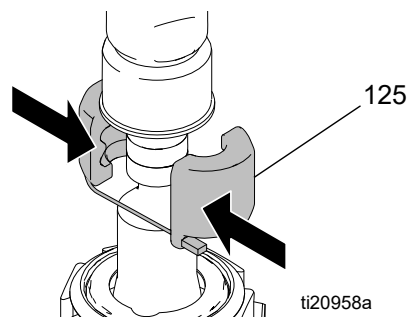


2. Skruva fast styrstagens låsmuttrar (213) på styrstagen. Dra åt till moment 68 +/- 11 N•m (50 +/- 8 ft•lb).

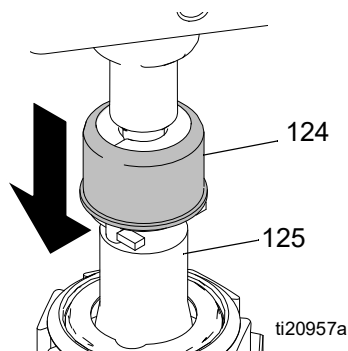


3. Dra upp kåpan (124) över pumpstången. Med motorn i läget AV (OFF) och pumpventilen i läget PÅ (ON), dra i startsnöret för att flytta stängen så att den kommer i kontakt med pumpstången.

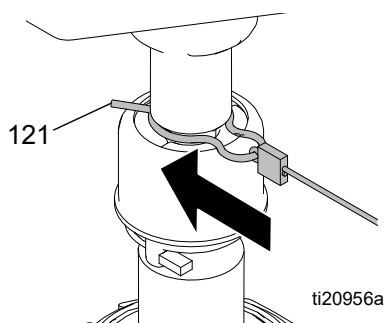
4. Montera kopplingen (125) runt pumpstången.



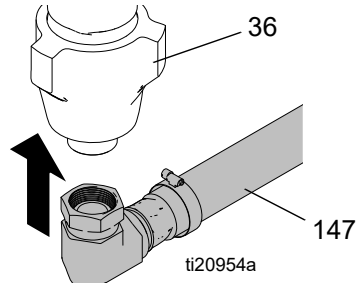
5. Dra kåpan (124) över kopplingen (125).



6. Sätt tillbaka låsfjädern (121) som säkring.



7. Anslut sugslangen (147) på pumputloppet (36).



Byte av kolvpump (endast pump 2570)

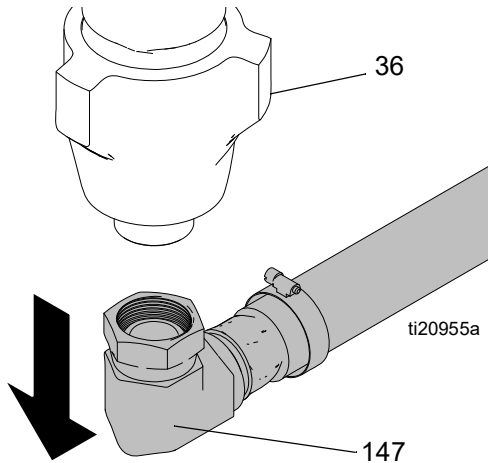
Se handbok 308043, 311825 eller 311762 beträffande reparation av kolvpumpen.

Demontering

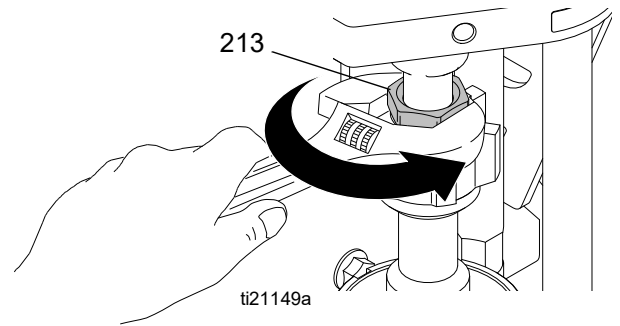
1. Spola pumpen (36). Stanna om möjligt pumpen i nedersta läget.



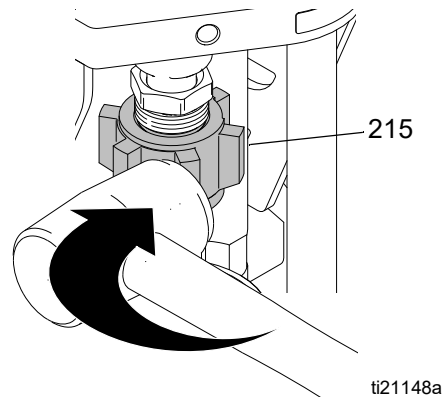
2. Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6.
3. Ta bort sugsetsen (147) från pumpen (36).



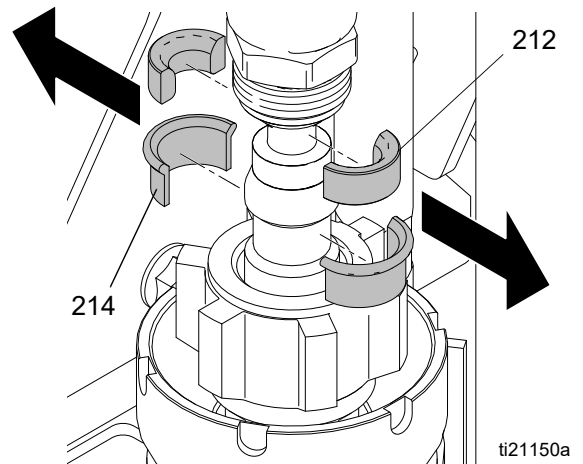
4. Lossa kopplingen med en skiftnyckel (213).



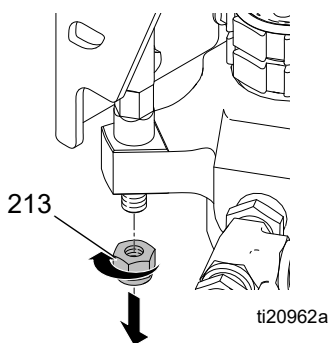
5. Lossa kopplingsmuttern (215) med en hammare.



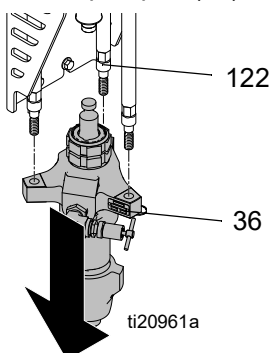
6. Ta bort kragkopplingar (212) och pumpkopplingar (214).



7. Skruva loss tre styrstagslåsmuttrar (213).

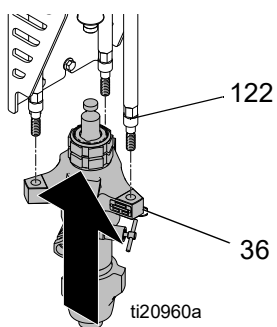


8. Dra loss pumpen (36) från styrstagen (122).

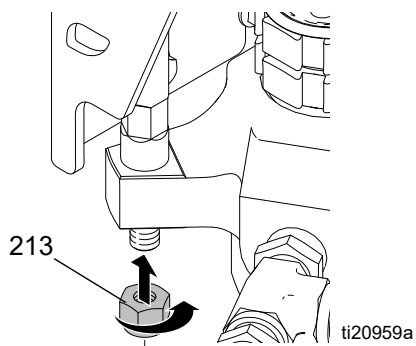


Montering

1. Dra upp kåpan över pumpstängens. Placera kolvpumpen (36) på styrstagen (122).

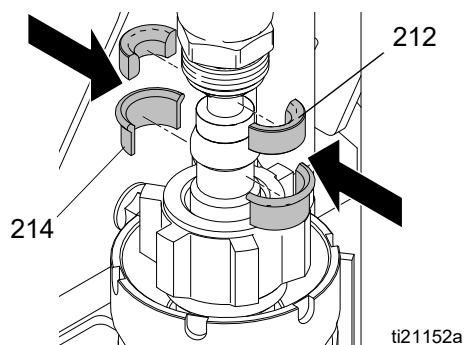


2. Skruva fast styrstagens låsmuttrar (213) på styrstagen. Dra åt till moment 68 +/- 11 N•m (50 +/- 8 ft-lb).

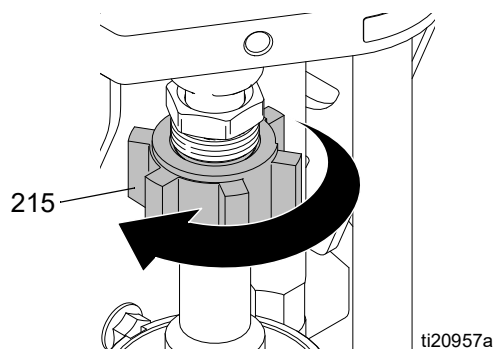


3. Dra upp kåpan (124) över pumpstängens. Med motorn i läget AV (OFF) och pumpventilen i läget PÅ (ON), dra i startsnöret för att flytta stängens så att den kommer i kontakt med pumpstängens.

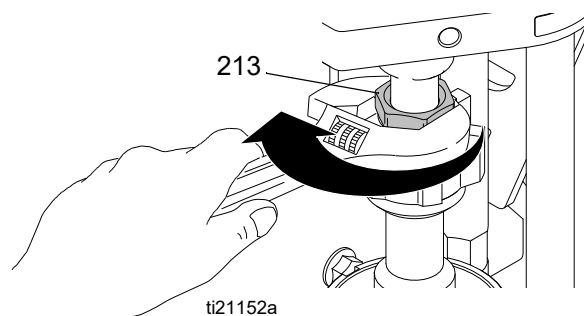
4. Sätt på kragkopplingar (212) och pumpkopplingar (214).



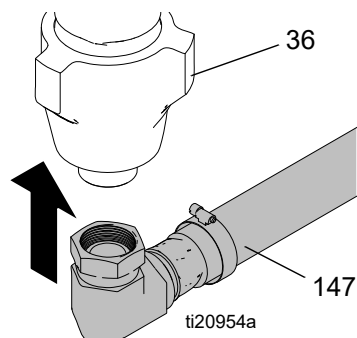
5. Dra åt kopplingsmuttern (215).



6. Dra åt kopplingen med en skiftnyckel (213).



7. Anslut sugslangen (147) på pumputloppet (36).



Service av kolvumpen

Urkoppling av kolvumpen

1. Spola om möjligt ren pumpen. Stoppa pumpen på neråtslaget.
2. Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6.
3. Ta bort sugröret och vätskeslangen från kolvumpen.
4. Skruva av tre styrstagslåsmuttrar (48). Se delarnas handbok.
5. Dra loss kolvumpen (46) från styrstagen (47).
6. Se handböckerna 311762, 308043 och 311825 för anvisningar om hur kolvumpen repareras.

Återansluta kolvumpen

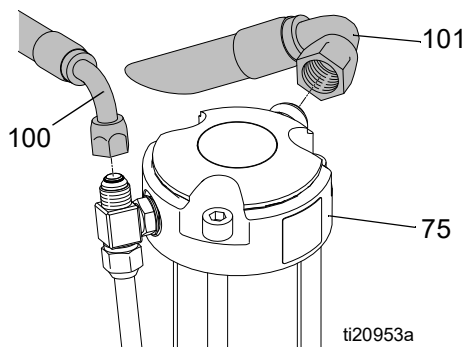
1. Montera kolvumpen (46) på styrstagen (47).
Se delarnas handbok.
2. Skruva på styrstagslåsmuttrarna (48) på styrstagen (47) och dra åt till moment 68 +/- 11 N•m (50 +/- 8 ft-lb).
3. Fäst åter slangarna på kolvumpen.
4. Om jordledningen fränkopplades för service, var då noga med att kontrollera att ledningen ansluts igen innan sprutan används.
5. Starta pumpen och ta det långsamt i början för att se efter att styrstagen sitter som de ska. Justera styrstagslåsmuttrarna om nödvändigt för att eliminera kärvning.

Byte av pumpdrivning

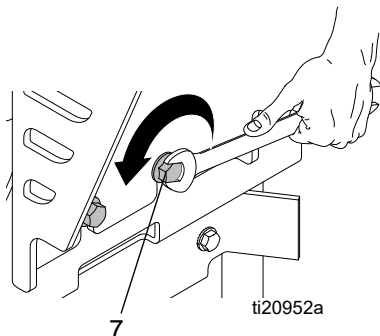


Demontering

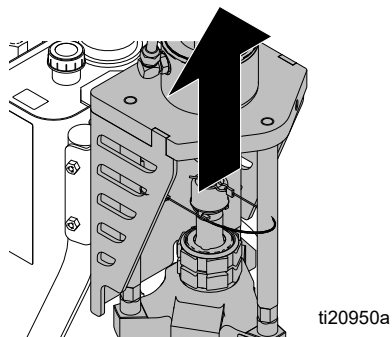
1. Följ Tryckavlastande procedur, sidan 6.
2. Lossa hydraulledningarna (100, 101) från huvudet (75).



3. Lossa fyra fästsruvar (7) på adaptern så att det går att lyfta av och ta bort enheten.

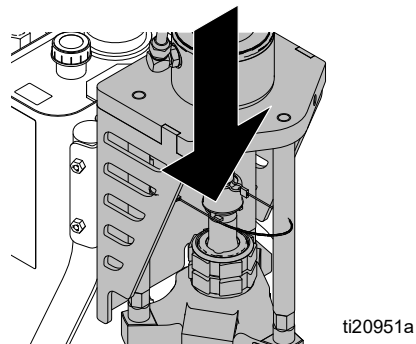


4. Ta bort drivningen från enheten.

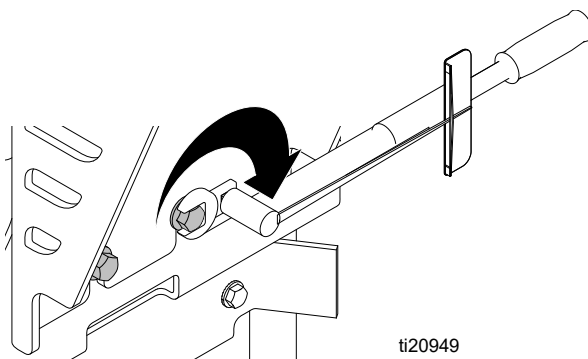


Montering

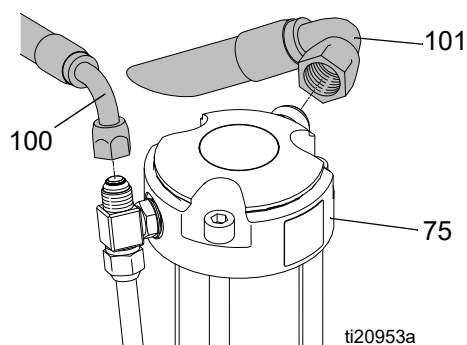
1. Installera drivningen på enheten.



2. Dra åt drivningens muttrar (7). Dra åt muttrarna till $45 + 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($400 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



3. Sätt fast slangarna (100, 101) på huvudet (75). Dra åt till moment $50,84 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($450 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



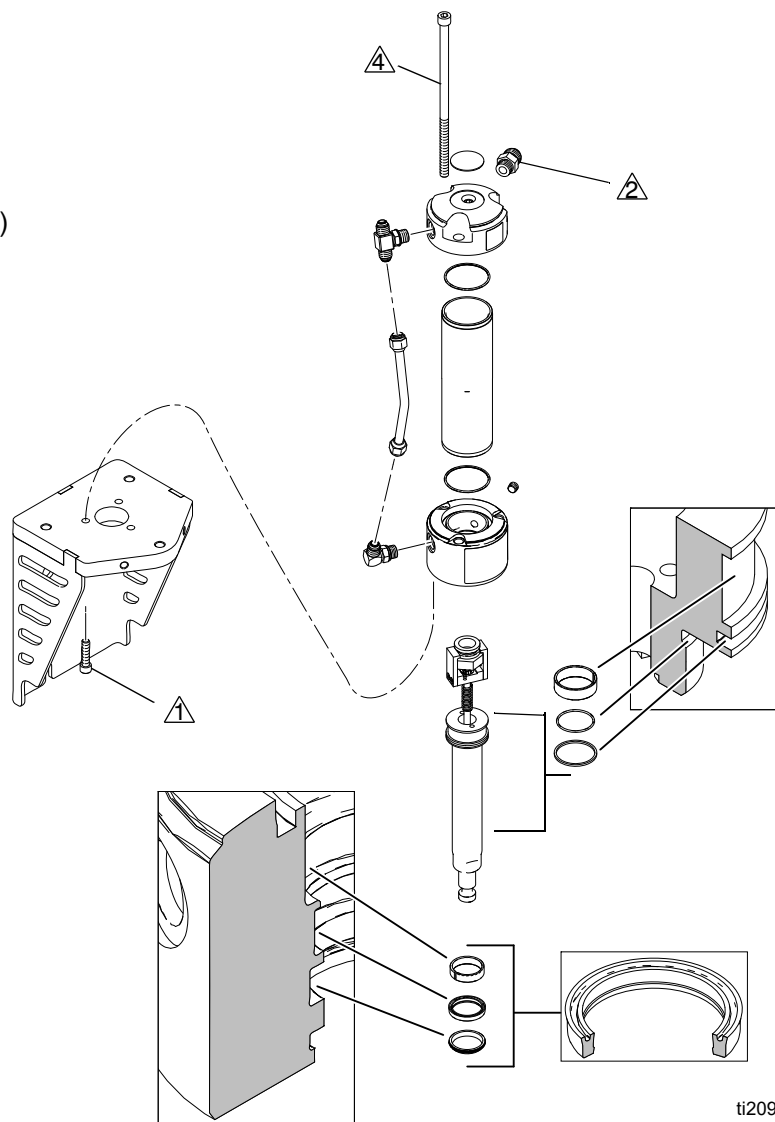
4. För att tömma hydrauliska ledningar på luft, öka trycket tillräckligt för att hydraulmotorn ska börja slå och låt färgen cirkulera i 15 sekunder. Sänk trycket. Stäng flödningsventilen.

Hydraulmotor

⚠ 1 51 N•m (450 in-lb)

⚠ 2 68 N•m (600 in-lb)

⚠ 4 105 N•m (930 in-lb)
Dras åt i tre steg



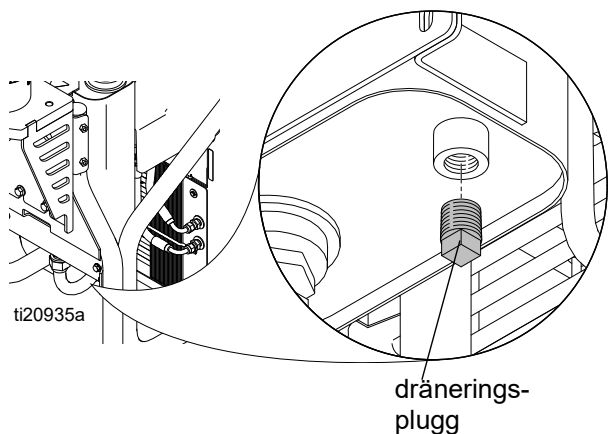
ti20948a

Byte av hydraulpump

Byte av hydraulvätska

Urtappning

- Sätt ett kärl under oljetanken och dräneringspluggen.
- Skruva ur pluggen (64) och tappa ur vätskan ur tanken.



Fylla på vätska

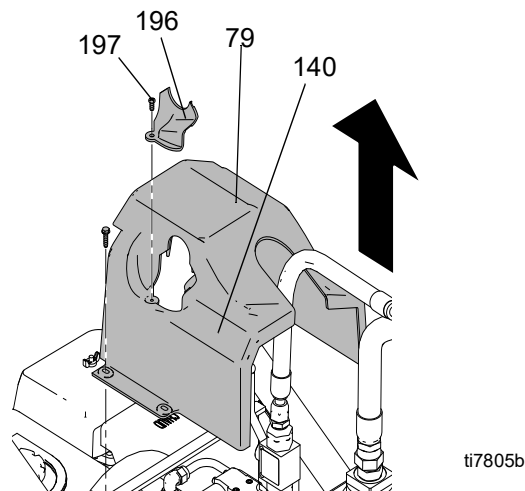
- Sätt tillbaka dräneringspluggen.
- Fyll tanken med Graco hydraulvätska, ISO 46. Tanken rymmer cirka 15 liter (4 gallons).

Demontering

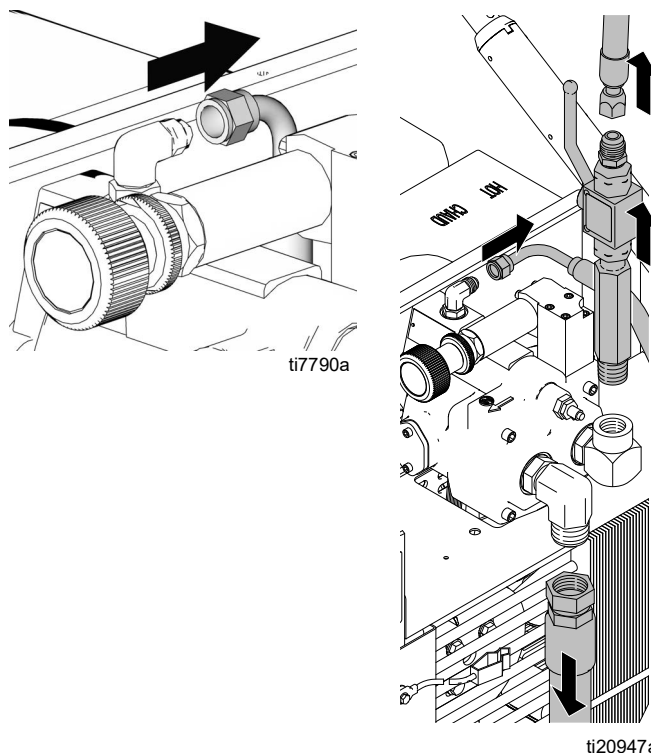


- Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6. Låt hydraulsystemet kallna innan du utför service.
- Tappa ur vätska, **Byte av hydraulvätska**, sidan 18.

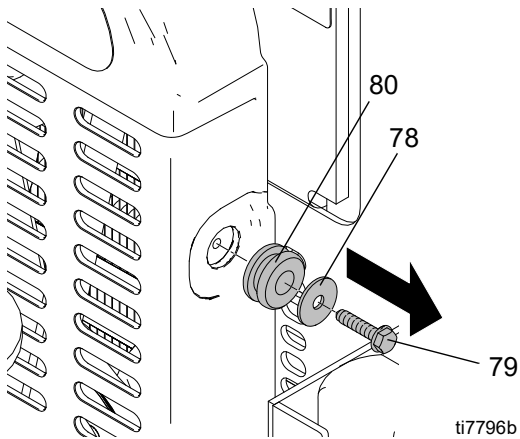
- Skruva bort skruvarna (197) och pumphandtagskåpan (196). Skruva bort fyra kåpmuttrar (79) och kåpa (140). (Hydraulledningarna behöver inte tas bort innan kåpan demonteras. Kåpan är gjord så stor att det finns utrymme för slangarna.)



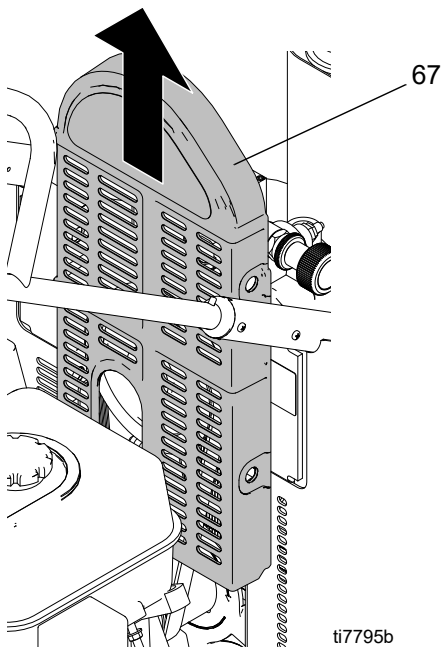
- Skruva bort sugledningens anslutningar till hydraulpumpen. Ställ ett kärl under slangarna för att fånga upp eventuellt spill.



5. Ta bort remkåpskruvar (79), brickor (78) och genomföringar (80) (2 två på varje sida).

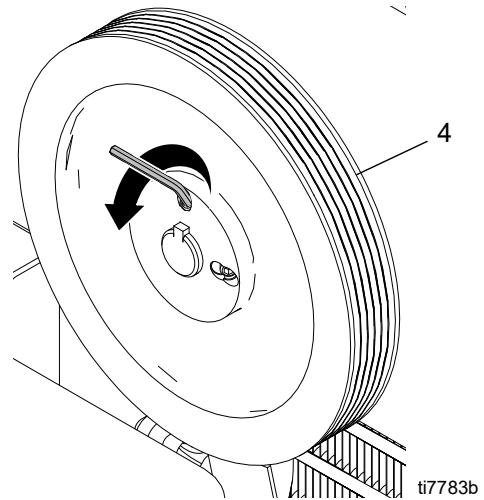


6. Ta bort remkåpan (67).

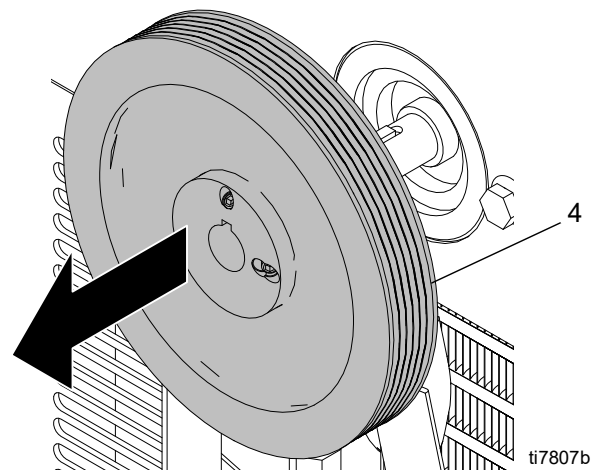


7. Ta bort remmen (19), se sidan 22.

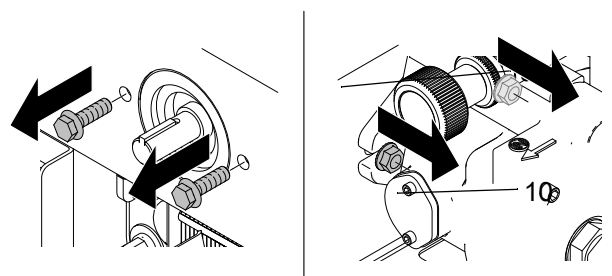
8. Lossa låsskruvarna (87) på framsidan av den stora remskivan (4).



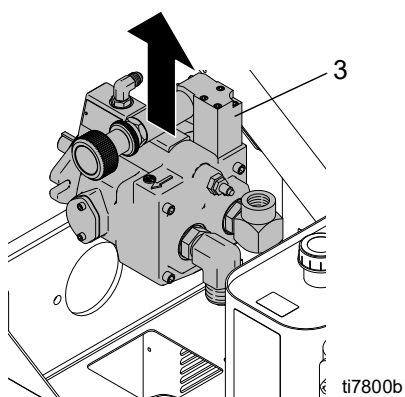
9. Ta bort remskivan (4) från axel på hydraulpumpen.



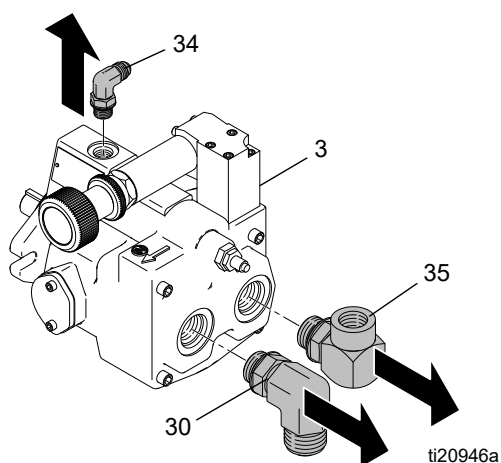
10. Ta bort muttrarna (10) och skruvarna (9) som fäster pumpen på chassit.



11. Ta bort hydraulpumpen (3).

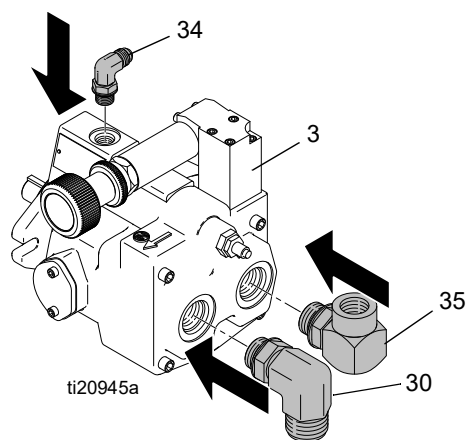


12. Ta bort kopplingarna (30, 34, 35) från pumpen (3) och spara dem för att fästa den nya pumpen.



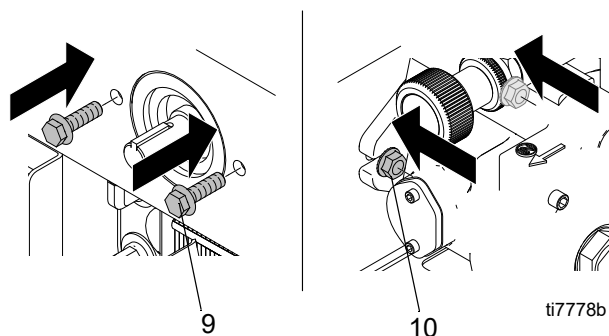
Montering

1. Montera kopplingarna (30, 34, 35) från den gamla pumpen på den nya. Dra åt kopplingarna 30 och 35 till moment $67,8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($600 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$). Dra åt koppling 34 till moment $50,8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($34 \text{ to } 450 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

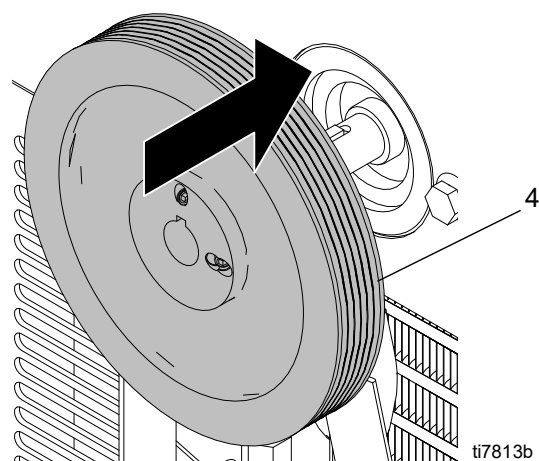


ANM: Fyll pumphuset med hydraulvätska innan koppling monteras (34).

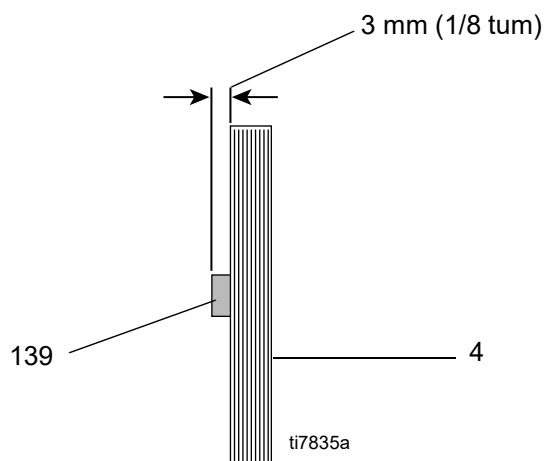
2. Montera den nya pumpen (3) på chassit.
3. Skruva fast skruvarna (9) och muttrarna (10). Dra åt till vridmoment $25,42 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($225 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



4. Sätt tillbaka den stora remskivan (4) på axeln på hydraulpumpen.



5. Rikta in remskivan (4) på axeln. När den är rätt placerad sticker axeln (139) ut cirka 3 mm ($1/8 \text{ tum}$).

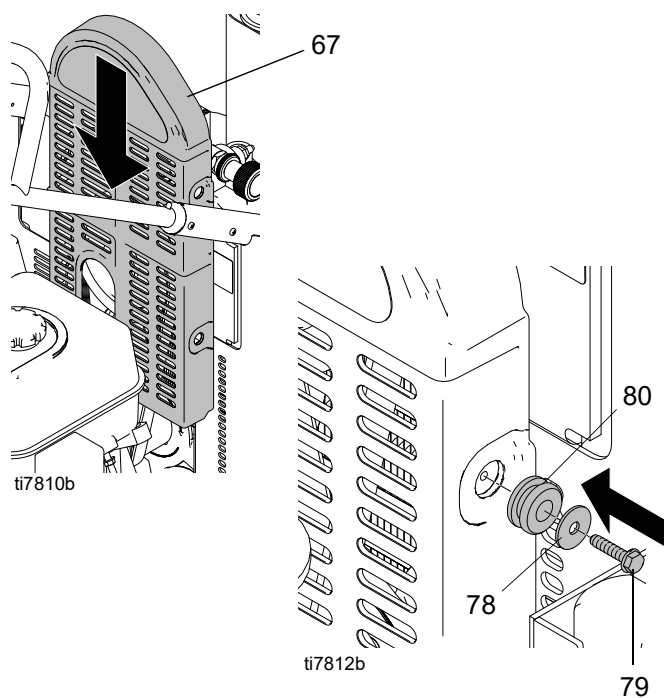


6. Sätt tillbaka låsskruvarna (87). Spänn och dra åt till moment $6,8 \pm 0,2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($60 \pm 2 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

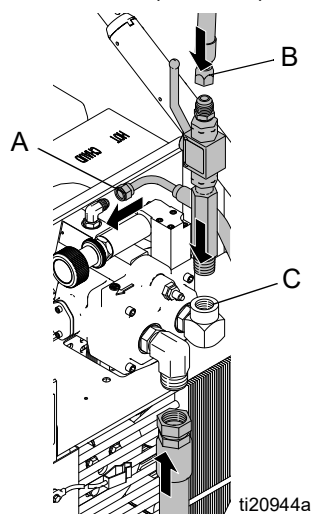
ANM: Dra åt låsskruven på axeln innan du drar åt låsskruven på pumpaxeln.

7. Lägg remmen (19) över remskivorna (4, 6), se avsnittet Montering av rem, sidan 22.

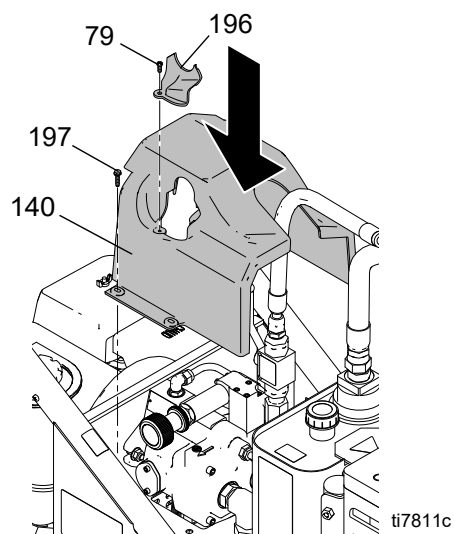
8. Sätt tillbaka remkåpan (67) och genomföringarna (80), brickorna (78) och skruvarna (79), (2 på varje sida). Dra åt skruvarna till moment $2,8\text{--}3,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($25\text{--}30 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



9. Montera sugledningarna. Dra åt kopplingarna. Dra åt koppling A till moment $25,4 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($225 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$). Koppling B till $50,1 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($450 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$). Koppling C till $25,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($225 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



10. Fäst kåpan (140) med fyra skruvar (79). Dra åt till moment $2,8\text{--}3,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($25\text{--}30 \text{ in}\cdot\text{lb}$). Montera pumphandtagskåpan (196) med skruvarna (197).

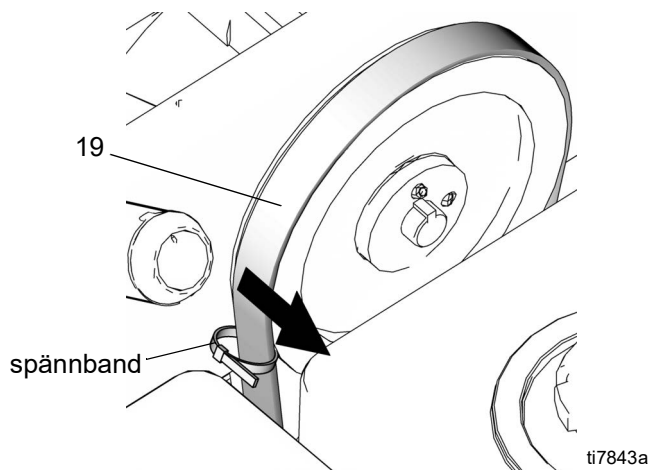


11. Fyll på tanken enligt anvisningarna i avsnittet Fylla på vätska på sidan 18.

Demontering och byte av rem (rekommenderad metod)

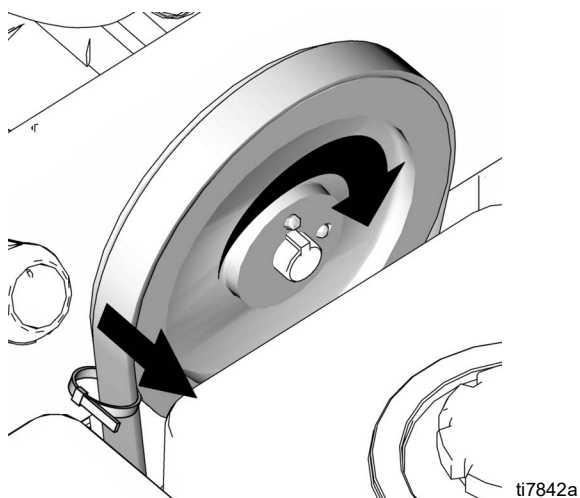
Demontering av rem

- a. Sätt ett spännband runt remmen (19).



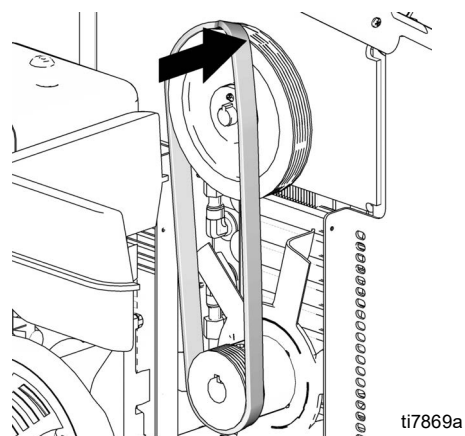
Rörliga delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar. Kontrollera att motorbrytaren är fränslagen innan du drar i startsnöret.							

- b. Dra spännbandet sakta mot dig medan du samtidigt drar i startsnöret så att remskivorna dras runt. Du kan behöva flytta på spännbandet och göra om proceduren några gånger innan du får bort remmen helt från skivan.

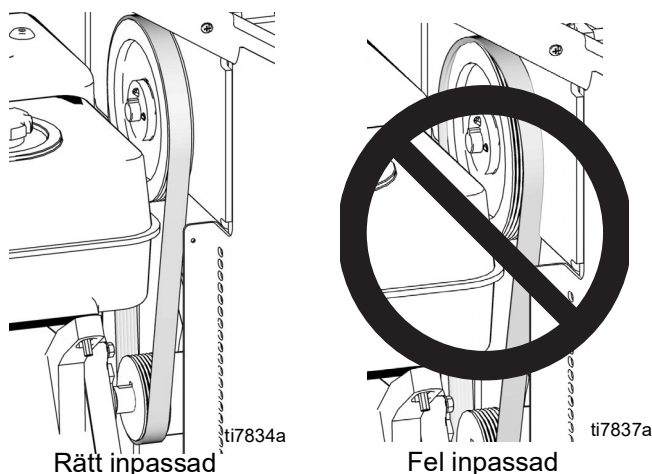


Montera remmen

- a. Lägg remmen runt undre remskivan (6) och rikta in den.
- b. Dra upp remmen över övre vänstra sidan på den stora remskivan (4).



- c. Håll fast remmen emot den stora remskivan med handen medan du samtidigt drar sakta i startsnöret så att remskivorna vrids runt.
- d. Kontrollera att remmen (19) spårar på både den stora (4) och den lilla remskivan (6). Rätt inpassad ligger remmen mitt över remskivorna och helt i alla spår.



ANM: Dra sakta i startsnöret och tryck samtidigt på remmen så att den passas in korrekt om den har hamnat snett.

Alternativ metod för att demontera och montera remmen

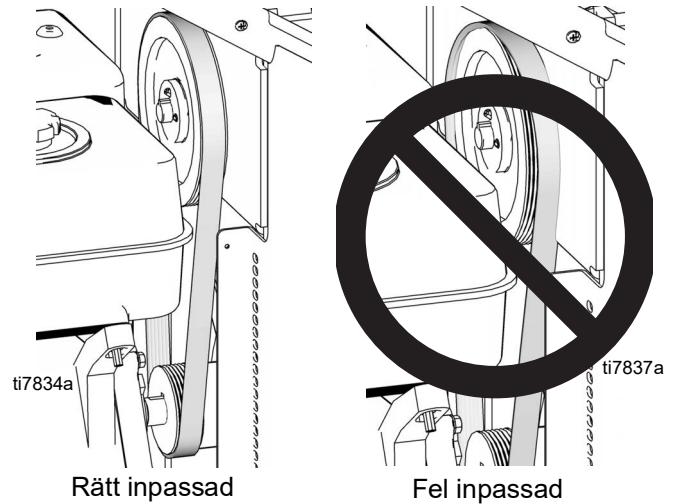
Demontering av rem

- a. Lossa motorskruvarna (21) så att remmen slackas.
- b. Ta bort remmen från remskivorna.

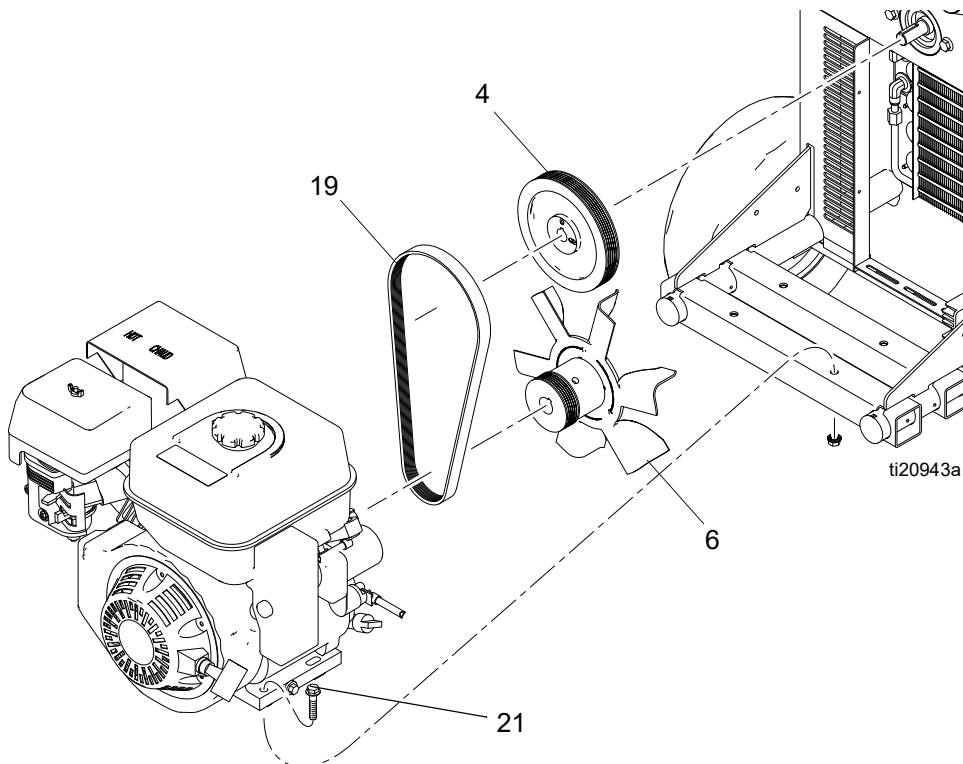
Montera remmen

- a. Montera remmen (19) över den lilla (6) och den stora (4) remskivan.

- b. Dra åt motorbultarna (21). Dra åt till moment $25,4 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($225 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).
- c. Kontrollera att remmen (19) spårar på både den stora (4) och den lilla remskivan (6). Rätt inpassad ligger remmen mitt över remskivorna och helt i alla spår.



ANM: Dra sakta i startsnöret och tryck samtidigt på remmen så att den passas in korrekt om den har hamnat snett.

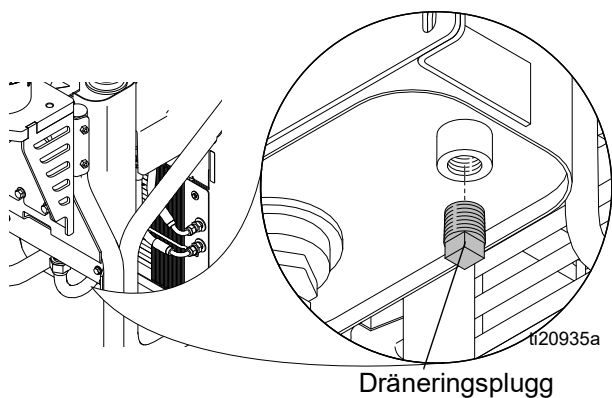


Byte av vätsketank

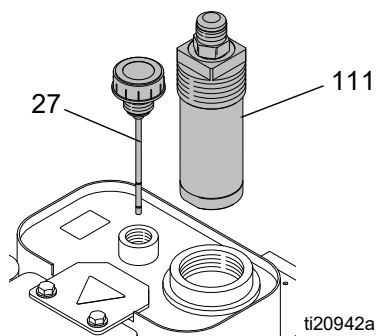
Demontering



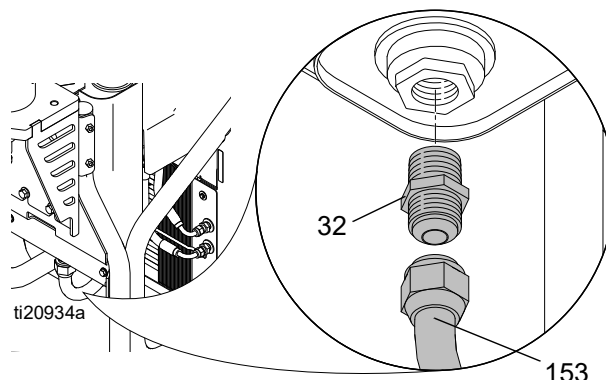
1. Följ Tryckavlastande procedur, sidan 6.
2. Tappa ur vätskan ur tanken (64) enligt anvisningarna i Tappa ur vätska på sidan 18. Behåll pluggen och använd den i den nya tanken.



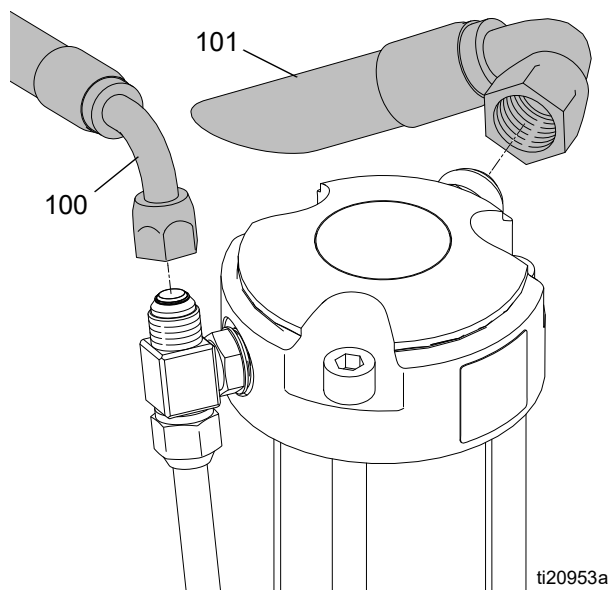
3. Ta bort påfyllningslocket (27) och filtret (111). Behåll delarna och använd dem i den nya tanken.



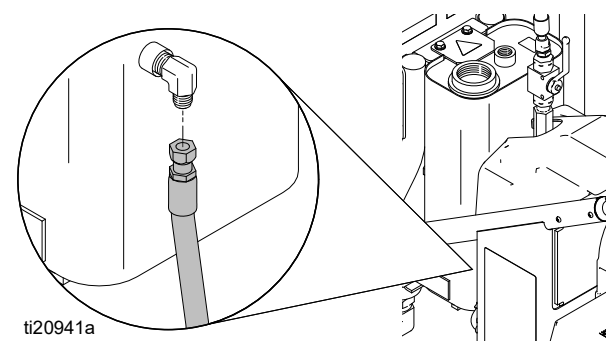
4. Lossa och ta bort sugslangen (153).



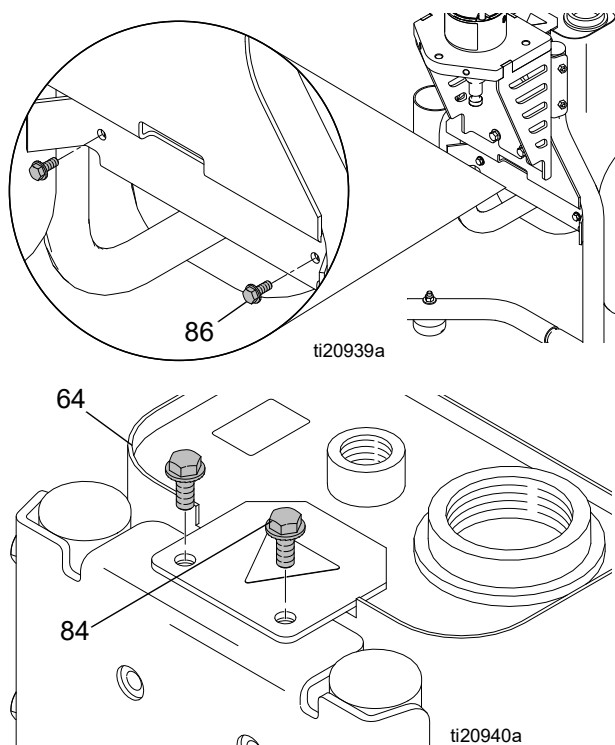
5. Ta bort och behåll sugkopplingen (32) och använd den i den nya tanken.
6. Lossa och ta bort returledningarna (100, 101).



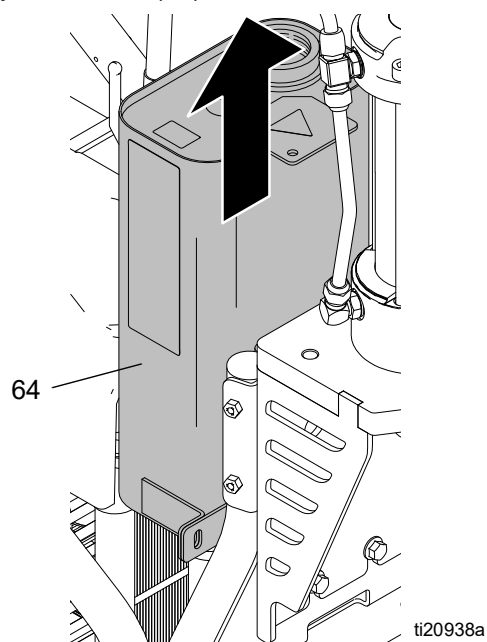
7. Ta bort kylarledningen från tanken (64).



8. Ta bort två övre bultar (86) och två nedre muttrar (84) som håller fast tanken (64) på chassit.

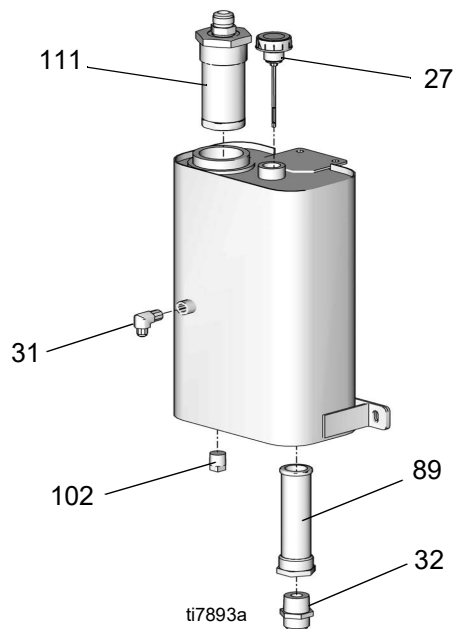


9. Lyft ur tanken (64) ur chassit.

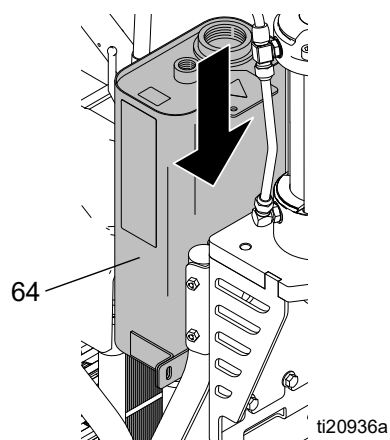


Montering

1. Montera pluggen (102), returkopplingen (31), sugkopplingen (32), intagssilen (89) och filtret (111) i den nya tanken (64).



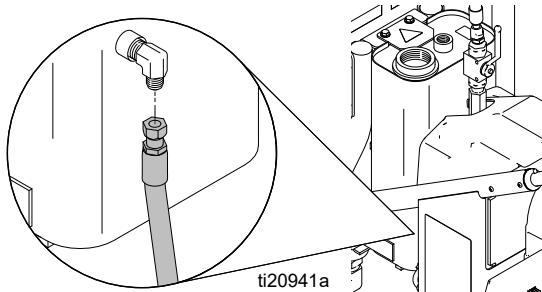
2. Montera den nya tanken (64) i chassit.



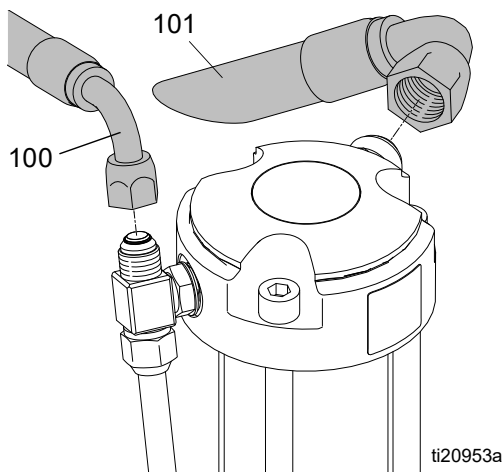
Byte av vätsketank

3. Sätt tillbaka bultarna (86) och muttrarna (84). Dra åt bultarna. Dra åt till moment $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

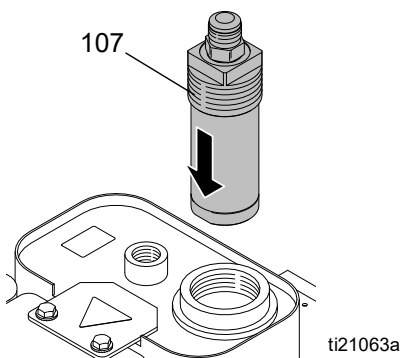
4. Anslut kylarledningen till tanken (64). Dra åt till moment $14,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($225 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



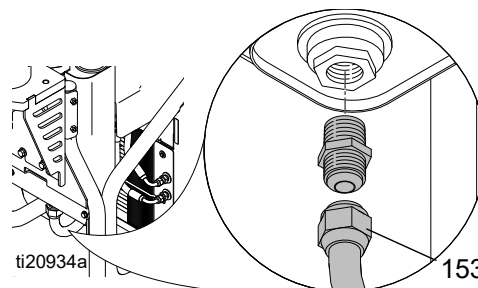
5. Sätt tillbaka returledningarna (100, 101). Dra åt tre gånger till $51 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($450 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



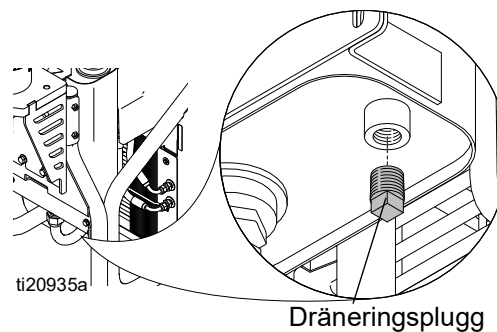
6. Montera filtret (107).



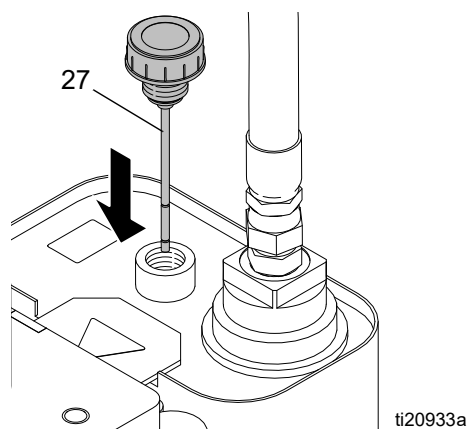
7. Sätt tillbaka sugslangarna (153). Dra åt till moment $68 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($600 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).



8. Kontrollera att du skruvat i pluggen. Fyll på vätska till översta märket på mätstickan (cirka 13 liter/3,5 gallons).

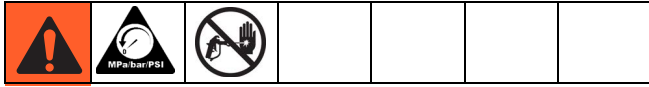


9. Sätt tillbaka locket (27).



Byte av hydraulvätskefilter

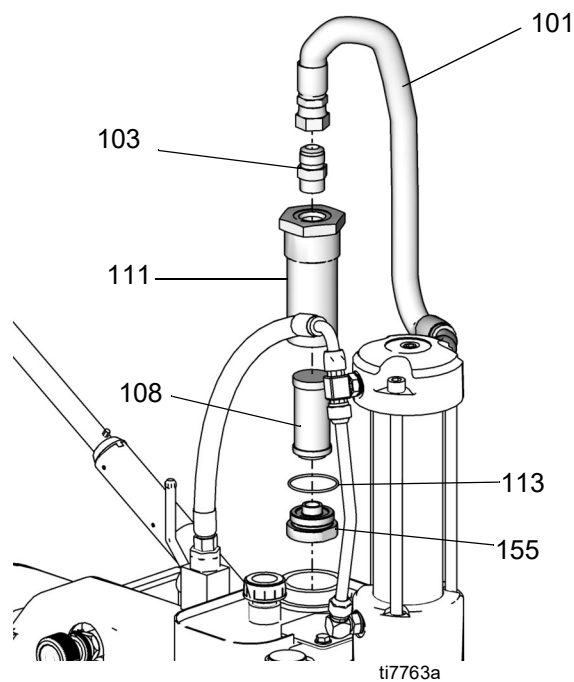
Demontering



1. Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6.
2. Lossa och ta bort slangen (101) från kopplingen (103).
3. Ta bort filterhuset (111) från tanken (64).
4. Ta bort det undre filterlocket (155) från huset (111).
5. Dra av filtret (108) från locket (155).

Montering

1. Sätt på en ny o-ring (113) från satsen.
2. Sätt på det nya filtret (108) över locket (155).
3. Sätt på locket (155) och filtret (108) i filterhuset (111). Spänn för hand tills det sitter åt. Dra sedan åt till moment $42 + 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($375 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).
4. Montera filterhuset (111) i tanken.
5. Montera kopplingen (103) i filterhuset (111) Dra åt till moment $67,8 + 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($600 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).
6. Sätt tillbaka slangen (101) på kopplingen (103). Dra åt till moment $51 + 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($450 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

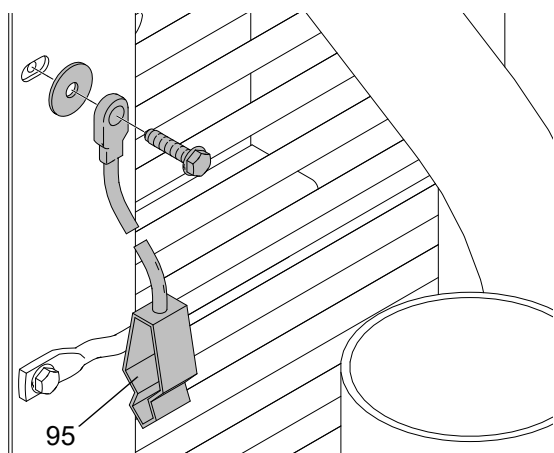


Byte av kylare

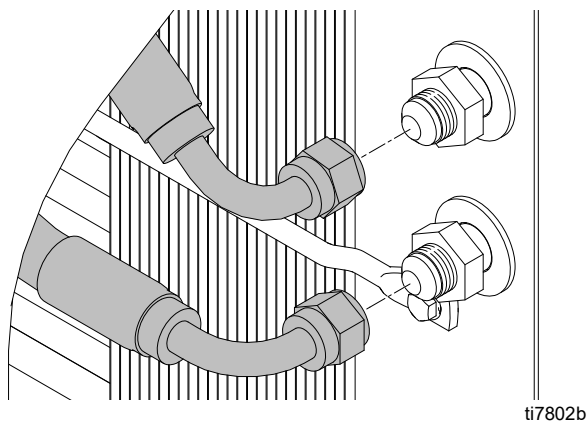


Demontering

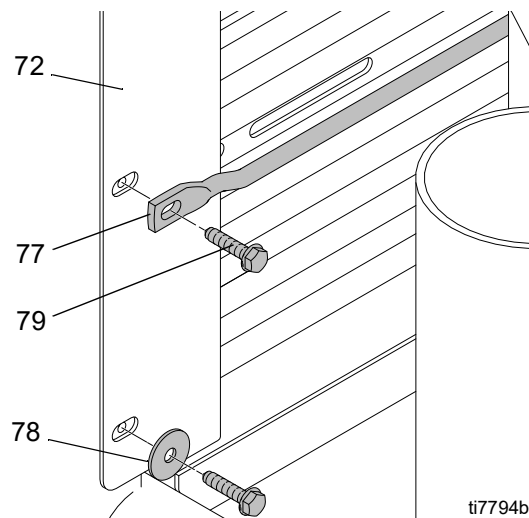
1. Följ Tryckavlastande procedur, sidan 6.
2. Lossa jordskruven och ta bort jordklämman (95) från sprutan.



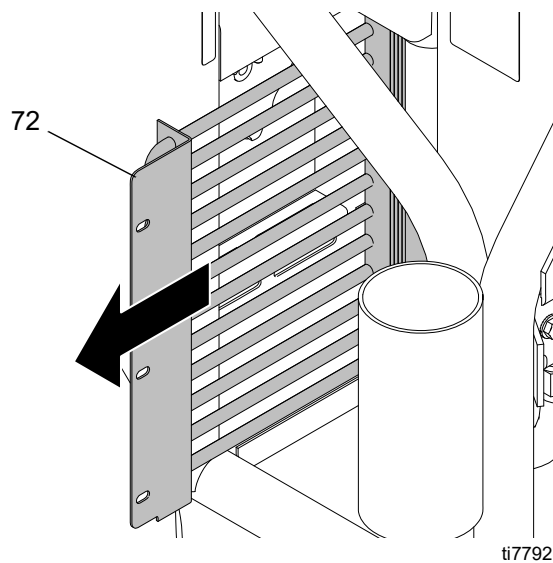
3. Lossa och ta bort returledningen till oljetanken och hydraulledningen till kylaren.



4. Skruva bort skruvarna (79), brickorna (78) och stången (77) från kylarpaketet (72).

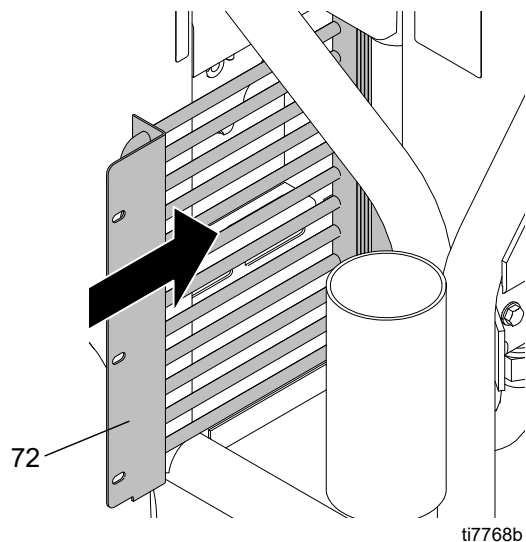


5. Ta bort kylarpaketet (72) från chassit.

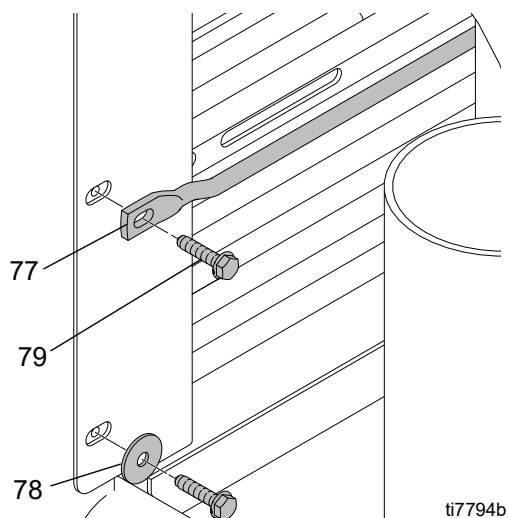


Montering

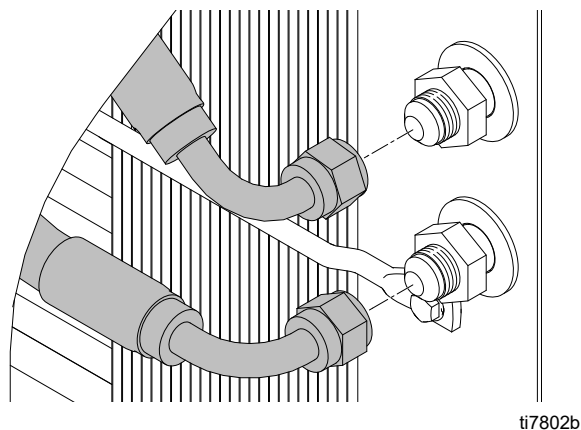
1. Montera det nya paketet (72). Sätt tillbaka stängen (77), brickorna (78) och skruvarna (79). Dra åt skruvarna.



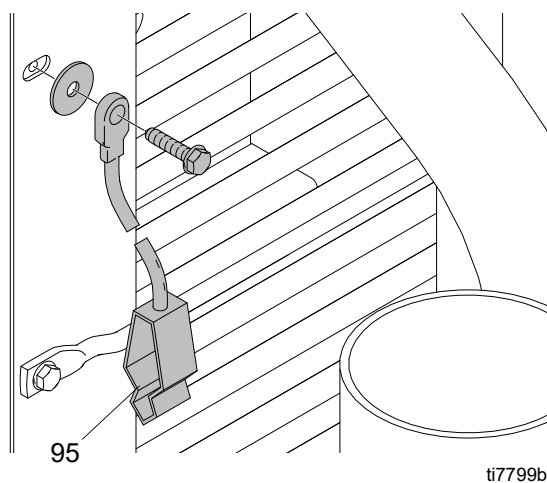
2. Sätt tillbaka stängen och skruvarna. Dra åt till moment 2,8–3,4 N•m (25–30 in-lb).



3. Anslut returledningen till väsketanken och hydraulledningen till kylaren. Dra åt till ett vridmoment på 25,4 N•m (225 in-lb).



4. Sätt tillbaka jordledningen (95) och dra åt skruven. Dra åt till moment 2,8–3,4 N•m (25–30 in-lb).

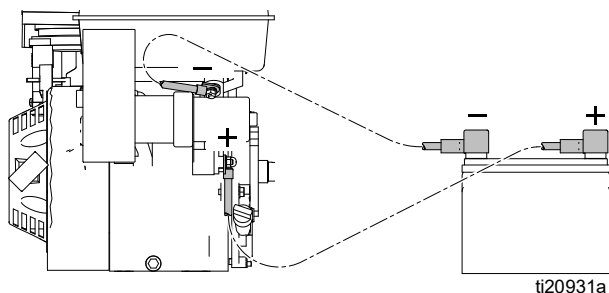


Byte av motor



Demontering

1. Följ **Tryckavlastande procedur**, sidan 6.
2. Skruva bort skruvarna (79) och brickorna (78) och remkåpan (67).
3. Ta bort remmen (19), se sidan 22.
4. Skruva bort skruvarna (21), brickorna (70) och muttrarna (10) som håller fast motorn (5) på chassit.
5. **Endast modeller med elektrisk start:** Koppla ur batterikablar och spänningsregulator.



6. Ta bort motorn (5) ur chassit.

Byte av motorfläkt

Demontering

- a. Lossa och ta bort bultarna (86) på framsidan av fläkten (14).
- b. Dra av fläkten (14) från den lilla remskivan (6).

Montering

- a. Placera den nya fläkten (14) på den lilla remskivan (6).
- b. Sätt tillbaka bultarna (86) och spänn åt ordentligt. Dra åt till moment $14,1 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

Demontering av remskiva

ANM: Detta behöver bara göras om du byter ut motorn. När du monterar en ny motor används den befintliga remskivan.

Demontering

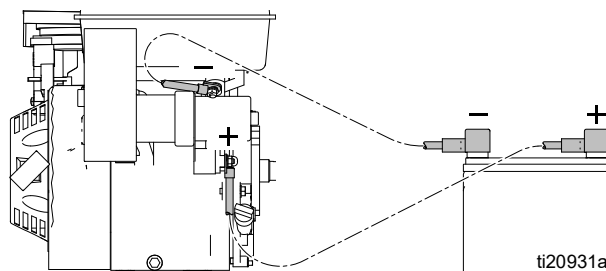
- a. Lossa låsskruven (87) som sitter på sidan på remskivan (6).
- b. Skruva ur den stora bulten (24) i mitten av remskivan (6).
- c. Dra av remskivan (6) från motorn (5).

Montering

- a. Placera den nya remskivan (6) på motorn (5).
- b. Skruva i den stora bulten (24) och brickan (65) i mitten på remskivan (6). Dra åt till moment $14,1 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ in}\cdot\text{lb}$).
- c. Dra åt låsskruven (87). Dra åt till moment $25,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($60 \pm 2 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

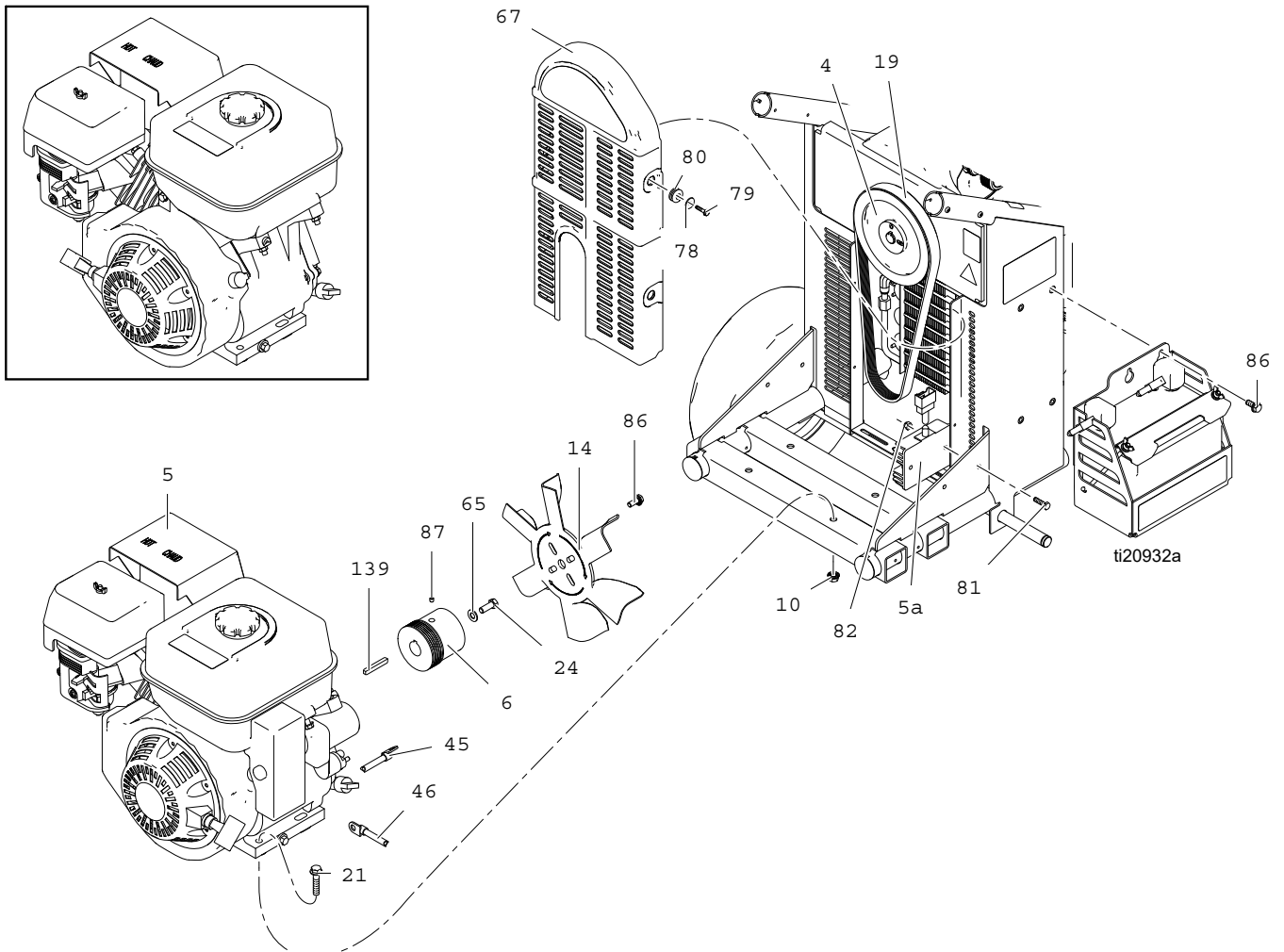
Montering

1. Montera motorn (5) i chassit.
2. Återanslut batterikablar och spänningsregulatorns anslutning.



3. Sätt tillbaka alla skruvar (21), brickor (70) och muttrar (10). Dra åt ordentligt.
4. Montera remmen (19) runt remskivorna (4, 6), page 22.
5. Sätt tillbaka remkåpan (67), skruvarna (79) och brickorna (78) (2 på varje sida) Dra åt bultarna med en nyckel. Dra åt till moment $2,8\text{--}3,4 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($25\text{--}30 \text{ in}\cdot\text{lb}$).

Byte av motor



Demontering av handtag



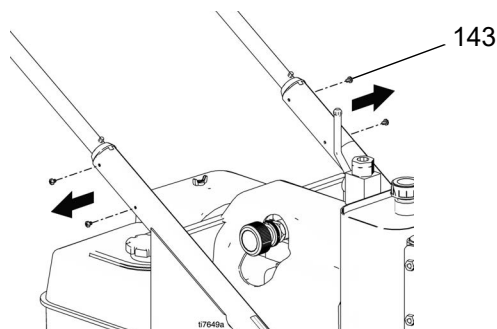
Fäste (tillbehör)

Graco rekommenderar att systemet skruvas fast vid fordonet vid transport på lastbil och släpvagnar så att det inte skadas.

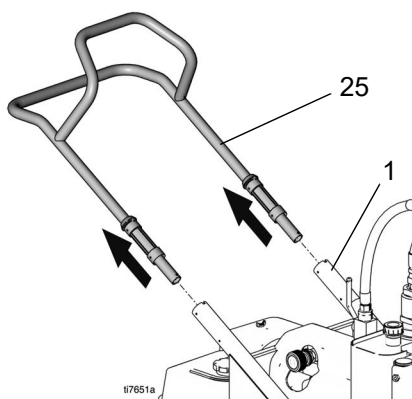
Flytta handtaget

Innan du kan fästa systemet på flaket måste du flytta handtaget.

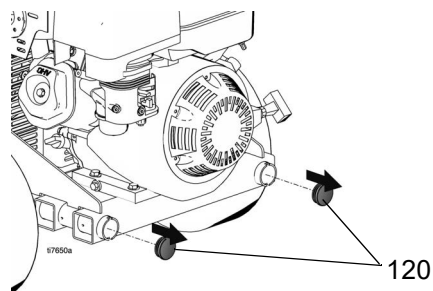
1. Skruva bort de fyra skruvarna på handtagshylsan (143).



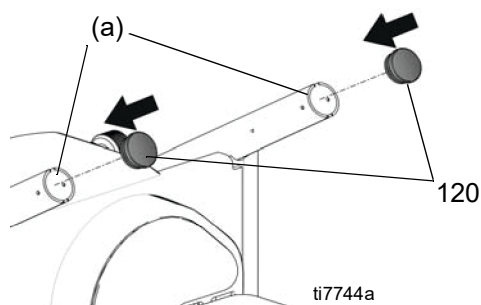
2. Ta bort handtaget (25) genom att dra ut det ur de övre chassirören (1).



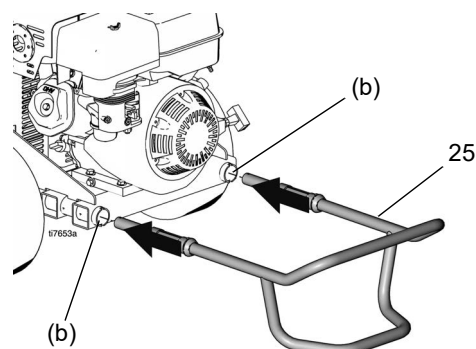
3. Ta bort chassirörsploggarna (120) bakom hjulen.



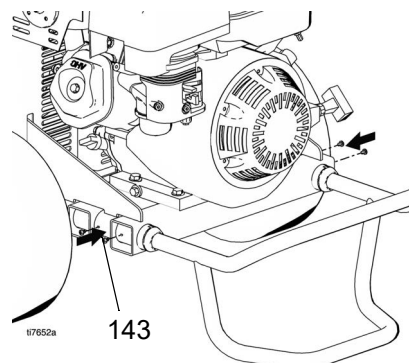
4. Sätt i pluggarna (120) i de övre handtagschassirören (a).



5. Sätt i handtaget i (25) de undre chassirören (b). Slangfästet ska vara vänt nedåt. Ställ in i rätt in-/utläge.



6. Skruva i hylsrören (143) i de undre chassirören.

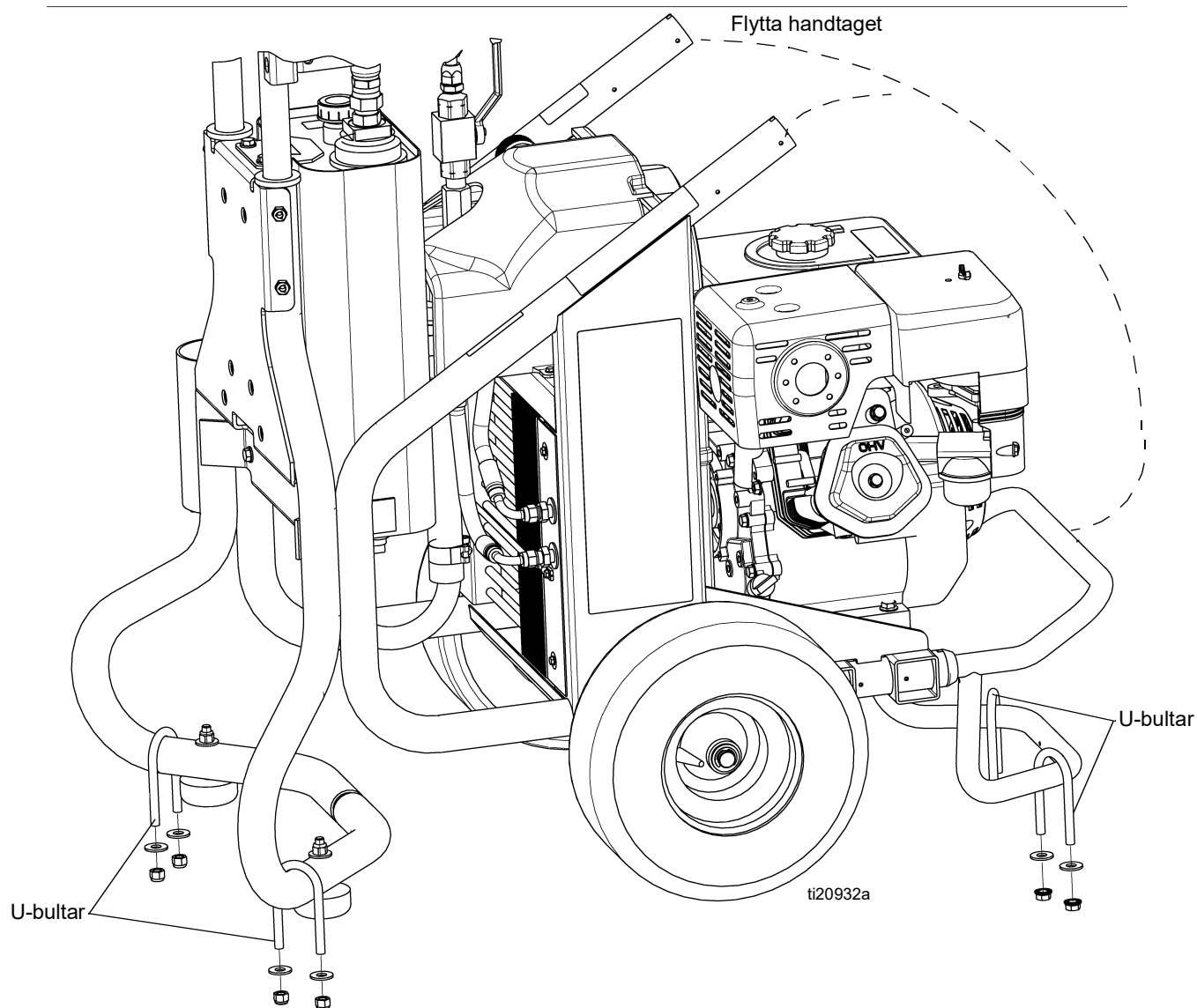


Fästa systemet på flaket

För fast montering, fäst u-bultarna över sprutchassit som visas på bilden nedan.

1. Flytta handtaget, steg 1–5, sidan 32.

2. Sätt u-bultarna över sprutchassit och genom hål i flaket. Sätt på en bricka och en mutter på bulten. Dra åt muttern ordentligt med en nyckel.



Graco standardgaranti

Graco garanterar att all utrustning som beskrivs i detta dokument, som är tillverkad av Graco och som bär dess namn är fritt från material- och tillverkningsfel vid tidpunkten för försäljningen av en auktoriserad Graco-distributör till förste användaren. Med undantag för speciella eller begränsade garantiåtaganden meddelade av Graco, åtar sig Graco att under en tolv månadersperiod från inköpet, reparera eller byta ut del som av Graco befunnits felaktig. Den här garantin gäller enbart under förutsättning att utrustningen installerats, körts och underhållits i enlighet med Gracos skrivna rekommendationer.

Garantin omfattar ej, och Graco ansvarar inte för allmän förlitning och skador, felfunktion, skador och slitage orsakat av felaktig installation, felaktig användning, avslipning, korrosion, otillräckligt eller felaktigt underhåll, misskötsel, olyckor, ombyggnad eller utbyte mot delar som inte är Graco originaldelar. Inte heller ansvarar Graco för felfunktion, skada eller slitage orsakat av att Graco-utrustningen inte är lämplig för inbyggnader, tillbehör, utrustning eller material som inte levereras av Graco, eller felaktig konstruktion, tillverkning, installation, drift eller underhåll av inbyggnader, utrustning eller material som inte levererats av Graco.

Garantin gäller under förutsättning att utrustningen som anses felaktig sänds med frakten betald till en auktoriserad Graco-distributör för kontroll av det påstådda felet. Kan felet verifieras, reparerar eller byter Graco ut felaktiga delar kostnadsfritt. Utrustningen returneras till kunden med frakten betald. Påvisar kontrollen inga material- eller tillverkningsfel, utförs reparationer till rimlig kostnad, vilken kan innefatta kostnader för delar, arbete och frakt.

DENNA GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH GÄLLER I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER INDIREKTA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTI FÖR SÄLJBARHET ELLER GARANTI FÖR LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL.

Gracos enda åtagande och köparens enda ersättning när garantin utlöses är enligt ovan. Köparen medger att ingen annan ersättning (däribland följdskador, förlorad vinst, förlorad försäljning, personskador, materiella skador och andra följdskador) finns. Åtgärder för brott mot garantiåtagandet måste läggas fram inom två (2) år efter inköpet.

GRACO MEDGER INGA GARANTIER OCH FRÅNSÄGER SIG ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL RELATERADE TILL TILLBEHÖR, UTRUSTNING, MATERIAL ELLER KOMPONENTER SOM SÄLJS MEN INTE TILLVERKAS AV GRACO. Dessa artiklar som säljs men inte tillverkas av Graco (t.ex. elmotorer, strömbrytare, slang m.m.) omfattas i förekommande fall av respektive tillverkarens garantiåtagande. Graco ger köparen rimlig assistans när dessa garantiåtaganden utlöses.

Graco kan inte i något fall göras ansvarigt för indirekta, tillfälliga, speciella eller följdskador, som uppkommer till följd av leverans av apparater genom Graco enligt dessa bestämmelser, eller leverans, prestanda eller användning av andra produkter eller varor som säljs enligt dessa bestämmelser, antingen på grund av ett avtalsbrott, garantibrott, försumlighet från Graco, eller på annat sätt.

Graco-information

Besök www.graco.com för den senaste informationen om Gracos produkter.

FÖR ATT GÖRA EN BESTÄLLNING, kontakta din Gracoåterförsäljare eller ring 1-800-690-2894 så hänvisar vi till närmaste återförsäljare.

*Alla uppgifter i text och bild i detta dokument speglar den senaste informationen som fanns tillgänglig vid publiceringen.
Graco förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan förvarning.*

Se www.graco.com/patents för patentinformation.

Översättning av originalanvisningar. This manual contains Swedish. MM 332157

Gracos högkvarter: Minneapolis
Internationella kontor: Belgien, Kina, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2012, Graco Inc. Alla Gracos tillverkningsplatser är registrerade enligt ISO 9001.

www.graco.com

Revision B – augusti 2022