

Funcionamento, Peças



Equipamentos de Pintura Airless Elétricos

334585T

PT

Apenas para utilização profissional. Não aprovado para utilização em atmosferas explosivas ou locais de classificação perigosa. Para aplicação de alta pressão portátil de tintas e revestimentos de construção civil.

Modelos Clássicos 190/290/390 PC:

Pressão Máxima de Funcionamento 3000 psi (207 bar, 20,7 MPa)

Pressão Máxima de Funcionamento 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa)

Consulte a página 3 para obter informações adicionais do modelo.



Instruções Importantes de Segurança

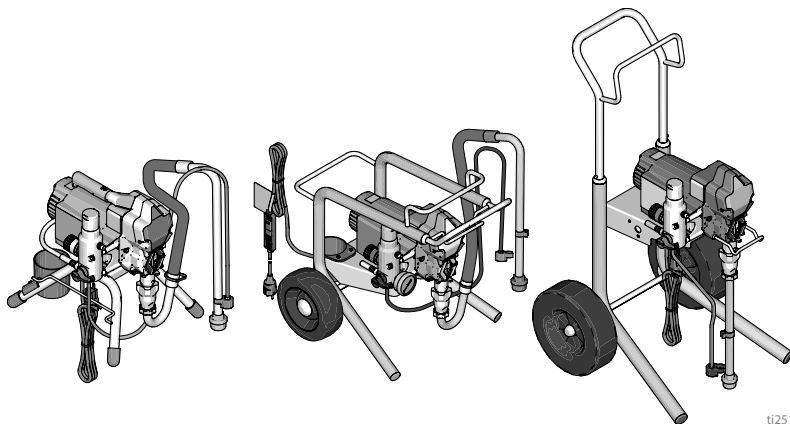
Leia todas as advertências e instruções deste manual e os manuais de funcionamento relacionados antes de utilizar o equipamento. Familiarize-se com os controles e a correta utilização do equipamento. Guarde estas instruções.

Manuais relacionados

Pistola – 311861 (Contratante/FTx) 312830 (SG3)

Bomba – 334599

3A6285 (Contractor PC)









Utilize apenas peças de substituição originais Graco.

A utilização de peças de substituição que não da Graco poderá anular a garantia.

Índice

Modelos	3
Advertências	4
Identificação dos Componentes	8
Modelos de suporte	8
Modelos Lo-Boy	9
Modelos Hi-Boy	10
Ligação à terra	11
Requisitos de Energia	11
Cabos de extensão	11
Balde	11
Procedimento de alívio da pressão	12
Fecho do gatilho	13
Configurar	14
Arranque	17
Funcionamento	19
Instalação do Bico de Pintura	19
Pulverização	19
Eliminar Obstrução do Bico	20
Limpeza	21
Manutenção	24
Deteção e resolução de problemas	25
Fluxo do Produto/Mecânico	25
Componentes elétricos	28
Peças dos Equipamentos de Pintura	32
Equipamentos de Pintura com Suporte 190, 290, 390 Lista de Peças	34
Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy 390	35
390 Lista de Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy	37
Peças dos Equipamentos de Pintura Hi-Boy 190, 290, 390	38
Equipamentos de Pintura Hi-Boy 190, 290, 390 Lista de Peças	40
Acessórios e Etiquetas	41
Caixa de Controlo e Filtro	42
Lista de Peças do Filtro e Caixa de Controlo	43
Lista de Peças do Filtro e Caixa de Controlo	44
Diagramas de cablagem	45
110/120V	45
110V UK	46
230V	47
Especificações técnicas	48
PROPOSTA 65 CALIFÓRNIA	49
Garantia Standard da Graco	50
Informações da Graco	51

Modelos

	VCA	Modelo	Suporte 	Lo-Boy 	Hi-Boy 
 Intertek 110474 Certificação CAN/CSA C22.2 N.º 68 Em conformidade com UL 1450	120 EUA	390 PC	17C310		17C313
		NOVA 390 PC	826195		
	120 México/América Central	190 PC Express	17D899		
		190 PC Express com Jetroller	17C121		
	230 América do Sul	190 PC Express	17D900		
		190 PC Express com Jetroller	17C120		
	230 CEE 7/7	190 PC Express	17D901		
		190 PC Express com Jetroller	17C122		
		190 PC Classic	17C438		17C342
		290 PC Classic	17C344		17C343
	230 Europa Multi	390 PC Classic	17C348		17C349
		390 PC Classic	17C346		17C351
110 Reino Unido	190 PC Classic	17C341			
	290 PC Classic	18C268			
	390 PC Classic	17C347		17C350	
100 Japão/Taiwan	390 PC	17C385			
	230 Ásia/ANZ	190 PC Express	17C384		
		390 PC	17C386	17C387	17C388
	230 China	390 PC Classic	17C389		

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à instalação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, consulte estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

ADVERTÊNCIA



LIGAÇÃO À TERRA

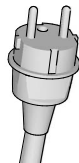
O equipamento tem de ter ligação à terra. No caso de um curto-circuito elétrico, a ligação à terra reduz o risco de choque elétrico ao fornecer um cabo de escape para a corrente elétrica. Este produto tem um cabo com um fio de ligação à terra dotado da devida ficha de ligação à terra. A ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e os regulamentos locais.

- A instalação incorreta da ficha de ligação à terra pode resultar em risco de choque elétrico.
- Quando for necessária a reparação ou substituição do cabo ou da ficha, não ligue o fio de ligação à terra a nenhum dos terminais de alimentação.
- O fio isolado de revestimento verde, com ou sem riscas amarelas, é o fio de ligação à terra.
- Caso não compreenda as instruções de ligação à terra ou não tenha a certeza se o produto está devidamente ligado à terra, deve consultar um electricista ou profissional qualificado.
- A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.
- Este produto destina-se a ser utilizado num circuito nominal de 110 V, 120 V ou 230 V e possui uma ficha de ligação à terra semelhante à ficha ilustrada abaixo.

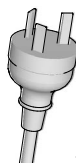
110V UK



120 V EUA 230V



230V ANZ



ti24583a

- O produto só deve ser ligado a uma tomada com a mesma configuração que a ficha.
- Não deve ser utilizado adaptador com este produto.

Cabos de extensão:

- Utilize apenas um cabo de extensão com 3 fios que tenha uma ficha de ligação à terra e um recetáculo que aceite a ficha no produto.
- Certifique-se de que o seu cabo de extensão não está danificado. Se for necessário um cabo de extensão, utilize no mínimo 12 AWG (2,5 mm²) para transportar a corrente de que o produto necessita.
- Um cabo subdimensionado resulta em perda de tensão, de potência e em sobreaquecimento.

ADVERTÊNCIA

PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO



Os vapores inflamáveis na zona de trabalho, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:

- Não pinte com materiais inflamáveis ou combustíveis perto de chamas desprotegidas ou fontes de ignição, tais como cigarros, motores e equipamento elétrico.
- O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento poderá resultar em eletricidade estática. A eletricidade estática cria um risco de incêndio ou explosão na presença de vapores de tinta ou de solventes. Todas as peças do sistema de pintura, incluindo a bomba, conjunto do tubo flexível, pistola de pintura e objetos na área de pintura ou em redor da mesma, devem estar devidamente ligados à terra, para proteger contra descarga estática e faíscas. Utilize os tubos flexíveis condutores ou ligados à terra para equipamentos de pintura a alta pressão da Graco.
- Todos os recipientes e sistemas de recolha devem estar ligados à terra para evitar descargas de eletricidade estática. Não utilize baldes, a menos que sejam antiestáticos ou condutores.
- Ligue a uma tomada elétrica ligada à terra e utilize cabos de extensão ligados à terra. Não utilize um adaptador de 3 para 2.
- Não utilize uma tinta ou um solvente que contenha hidrocarboneto halogenado.
- Não pinte com líquidos inflamáveis ou combustíveis em áreas fechadas.
- Mantenha a zona de pulverização bem ventilada. Mantenha um bom fornecimento de ar fresco a circular na zona.
- O pulverizador gera faíscas. Mantenha o conjunto da bomba numa área bem ventilada a pelo menos 6,1 metros da zona de pintura durante a pulverização, lavagem, limpeza e ações de assistência. Não pinte a unidade da bomba.
- Não fume na área de pintura ou pinte onde existam faíscas ou uma chama acesa.
- Não ligue interruptores, motores ou produtos similares que produzam faíscas na zona de pintura.
- Mantenha a zona limpa e sem recipientes de tinta ou de solvente, panos e outros materiais inflamáveis.
- Conheça os ingredientes das tintas e dos solventes de pintura. Leia todas as fichas de dados de segurança (SDS) e os rótulos das embalagens fornecidas com as tintas e os solventes. Cumpra as instruções de segurança do fabricante relativamente às tintas e aos solventes.
- tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE

A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. No caso de tal injeção ocorrer, **obtenha tratamento médico imediato.**



- Não aponte a pistola a, nem pinte nenhuma pessoa ou animal.
- Mantenha as mãos e as outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente travar fugas com quaisquer partes do seu corpo.
- Utilize sempre a proteção de ponta. Não pulverize sem ter a proteção de ponta no devido lugar.
- Utilize pontas de pulverização Graco.
- Tenha cuidado ao limpar e substituir as pontas de pulverização. Em caso de obstrução da ponta de pulverização, siga o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12, para desligar a unidade e descomprimir, antes de retirar a ponta de pulverização para a limpar.
- O equipamento mantém a pressão depois de ser desligado. Não deixe o equipamento ligado à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Siga o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12 quando o equipamento não está a ser utilizado ou está sem supervisão e antes de ações de assistência, limpeza ou remoção de peças.
- Verifique os tubos flexíveis e as peças quanto a sinais de danos. Substitua quaisquer tubos flexíveis e peças que apresentem danos.
- Este sistema é capaz de produzir 3300 psi (228 bar; 22.8 MPa). Utilize peças de substituição ou acessórios Graco, com classificação mínima de 3300 psi (228 bar; 22,8 MPa).
- Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pintar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar corretamente.
- Antes de usar a unidade, certifique-se de que todas as ligações estão bem fixas.
- Informe-se sobre como parar a unidade e efetuar a descompressão rapidamente. Familiarize-se bem com os comandos.



PERIGO DA UTILIZAÇÃO INDEVIDA DO EQUIPAMENTO

A utilização incorreta pode resultar em morte ou ferimentos graves.



- Durante a pintura, utilize sempre luvas, óculos e um respirador ou uma máscara apropriados.
- Não trabalhe nem pulverize perto de crianças. Mantenha sempre as crianças afastadas do equipamento.
- Não se estique demais nem permaneça numa superfície instável. Mantenha sempre uma base eficaz e um equilíbrio constante.
- Esteja atento ao que está a fazer.
- Não opere a unidade quando estiver cansado ou se estiver sob a influência de drogas ou álcool.
- Não retorça nem dobre demasiado os tubos flexíveis.
- Não exponha o tubo flexível a temperaturas ou pressões acima das especificadas pela Graco.
- Não utilize o tubo flexível como elemento de força para puxar ou elevar o equipamento.
- Não pinte com um tubo flexível de comprimento inferior a 25 pés.
- Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança.
- Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO

Este equipamento deve ser ligado à terra. Se incorretamente ligado à terra, preparado ou utilizado, o sistema poderá provocar choques elétricos.

- Desligue e desconecte o cabo de alimentação da ficha antes de proceder à manutenção do equipamento.
- Ligue apenas a tomadas elétricas ligadas à terra.
- Utilize unicamente cabos de extensão de 3 condutores.
- Certifique-se de que os dentes de terra estejam intactos na tomada e nos cabos de extensão.
- Não exponha à chuva. Guarde no interior.
- Utilize apenas um centro de assistência autorizado para substituir um cabo de alimentação danificado.



PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADAS

A utilização de produtos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados pode causar graves reações químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves ou danos materiais.

- Não use 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, outros solventes de hidrocarboneto halogenado ou líquidos que contenham tais solventes.
- Não utilize lixívia clorada.
- Muitos outros produtos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Contacte o seu fornecedor de material para informações sobre compatibilidade.



PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS MÓVEIS

As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.

- Mantenha-se afastado de peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.
- O equipamento pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12 e desligue todas as fontes de alimentação.



PERIGOS RESULTANTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS

Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou ingeridos.

- Leia as Fichas de Dados de Segurança (FDS) para conhecer os perigos específicos dos produtos que está a utilizar.
- Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.



EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

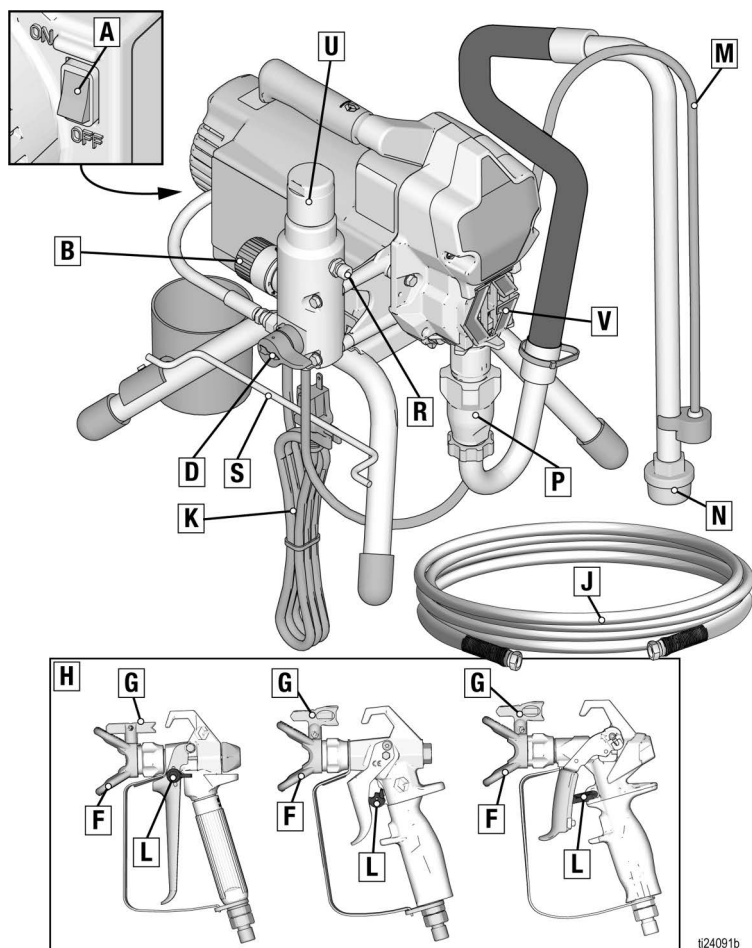
Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na área de trabalho, de modo a evitar lesões graves, incluindo lesões oculares, perda auditiva, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:

- Proteção para os olhos e ouvidos.
- O fabricante do líquido e do solvente recomenda o uso de máscaras de respiração, roupa protetora e luvas.

Identificação dos Componentes

Identificação dos Componentes

Modelos de suporte

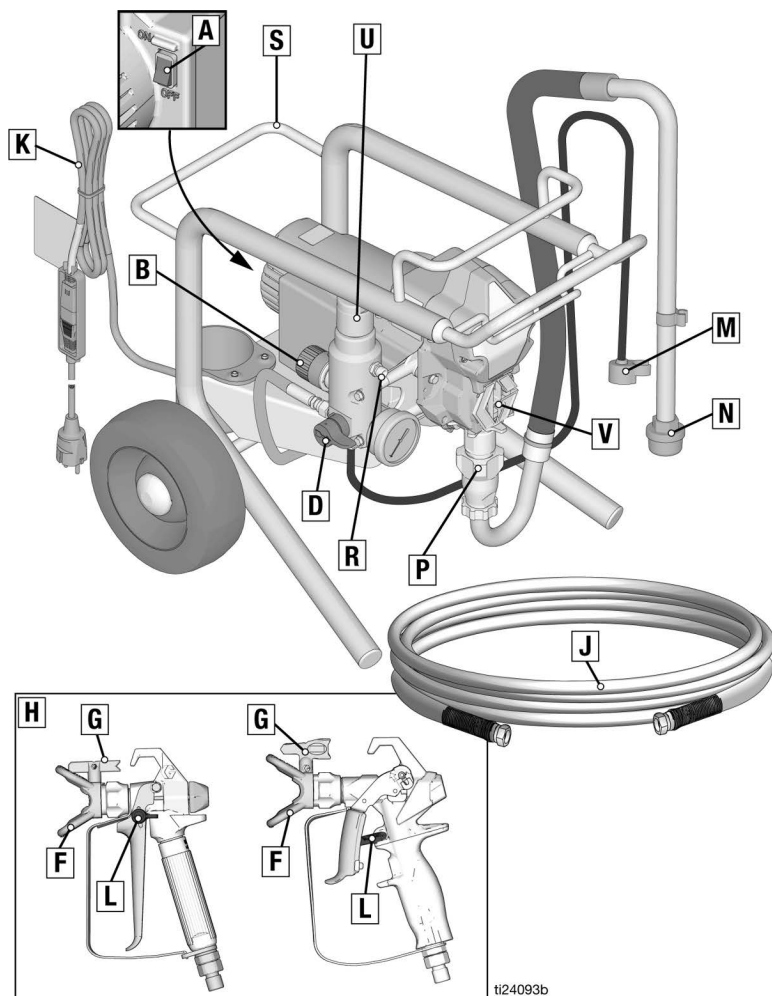


A	Interruptor ON/OFF (ligar/desligar)
B	Controlo de pressão
D	Válvula de ferrar
F	Protetor do bico
G	Bico de Pulverização
H	Pistola
J	Tubo Flexível de Alta Pressão
K	Cabo de alimentação
L	Fecho do Gatilho
M	Tubo de Drenagem

N	Admissão de Produto
P	Bomba
R	Saída de produto
S	Involúcro do Cabo de Alimentação
U	Filtro
V	Proteção de Dedos/Ponto de Enchimento de TSL
	Etiqueta de Número de Série/Modelo (não apresentado, encontra-se na parte inferior da unidade.)

Identificação dos Componentes

Modelos Lo-Boy



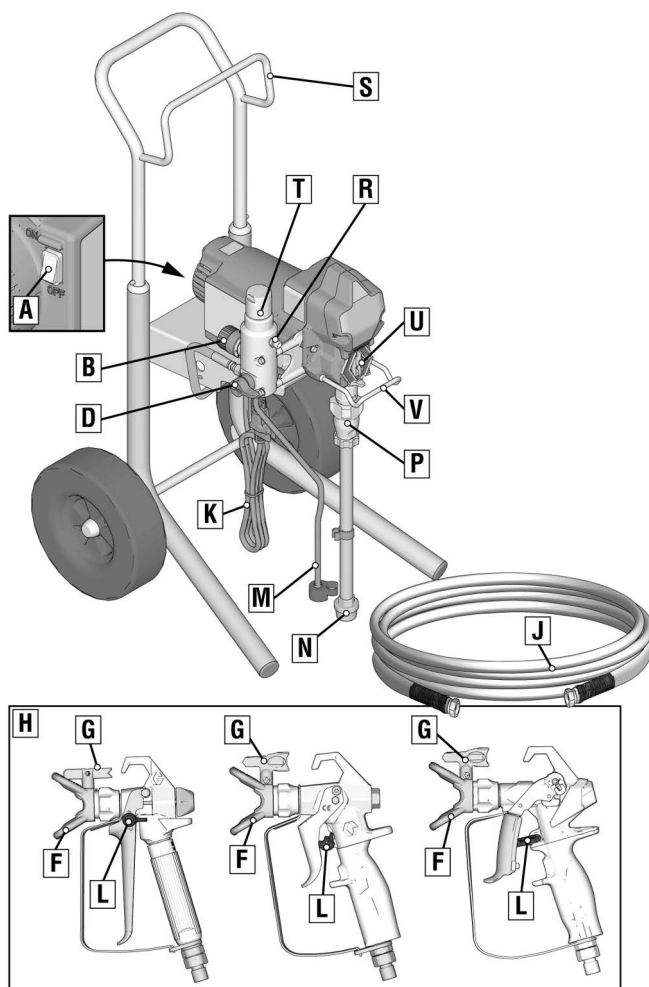
ti24093b

A	Interruptor ON/OFF (ligar/desligar)
B	Controlo de pressão
D	Válvula de ferrar
F	Protetor do bico
G	Bico de Pulverização
H	Pistola
J	Tubo Flexível de Alta Pressão
K	Cabo de alimentação
L	Fecho do Gatilho

M	Tubo de Drenagem
N	Admissão de Produto
P	Bomba
R	Saída de produto
U	Filtro
V	Proteção de Dedos/Ponto de Enchimento de TSL
	Etiqueta de Número de Série/Modelo (não apresentado, encontra-se na parte inferior da unidade.)

Identificação dos Componentes

Modelos Hi-Boy



ti24092b

A	Interruptor ON/OFF (ligar/desligar)
B	Controlo de pressão
D	Válvula de ferrar
F	Protetor do bico
G	Bico de Pulverização
H	Pistola
J	Tubo Flexível de Alta Pressão
K	Cabo de alimentação
L	Fecho do Gatilho
M	Tubo de Drenagem

N	Admissão de Produto
P	Bomba
R	Saída de produto
S	Gancho
T	Filtro
U	Proteção de Dedos/Ponto de Enchimento de TSL
V	Gancho do Balde
	Etiqueta de número de série/modelo (não apresentado, encontra-se na parte inferior da unidade.)

Ligação à terra



O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas de estática e choque elétrico. As faíscas elétricas ou de estática podem causar incêndios ou explosões quando em contacto com vapores. A incorreta ligação à terra pode provocar choques elétricos. Uma boa ligação à terra oferece um fio de escape para a corrente elétrica.

Este pulverizador está equipado com um cabo de alimentação com fio de terra, com a devida ficha de ligação à terra.

A ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e regulamentos locais.

A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.

Requisitos de Energia

- As unidades de 110-120 V precisam de 100-120 VCA, 50/60 Hz, 13A, monofásico.
- As unidades de 230 V precisam de 230 VCA, 50/60 Hz, 8A, monofásico.

Cabos de extensão

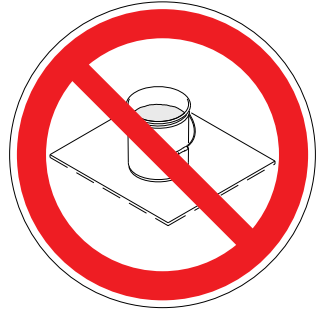
Utilize um cabo de extensão com um contacto de ligação à terra em perfeitas condições. Se for necessário um cabo de extensão, utilize um trifilar de 12 AWG (2,5 mm²), no mínimo.

NOTA: Um manómetro mais pequeno ou cabos de extensão mais compridos podem prejudicar o desempenho do pulverizador.

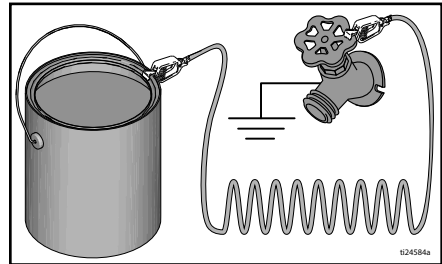
Baldes

Solventes e produtos à base de óleo: cumpra o regulamento local. Utilize apenas baldes metálicos condutores, colocados numa superfície com ligação à terra, como é o caso do cimento.

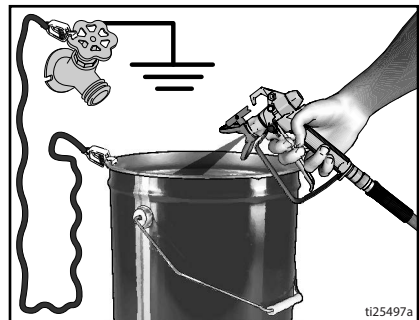
Não coloque o balde sobre uma superfície não condutora, como papel ou cartão, pois a continuidade da ligação à terra seria interrompida.



Ligue sempre à terra um balde metálico: ligue um fio de terra ao balde. Fixe uma extremidade ao balde e a outra a uma ligação efetiva à terra, tal como um tubo de água.



Para manter a continuidade da ligação à terra durante a lavagem ou descompressão: encoste a parte metálica da pistola firmemente a um balde metálico em contacto com a terra, e, de seguida, acione a pistola.

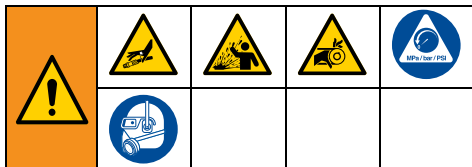


Procedimento de alívio da pressão

Procedimento de alívio da pressão

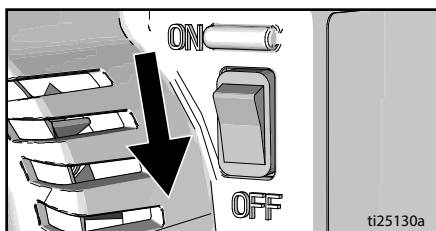


Siga o Procedimento de descompressão sempre que vir este símbolo.

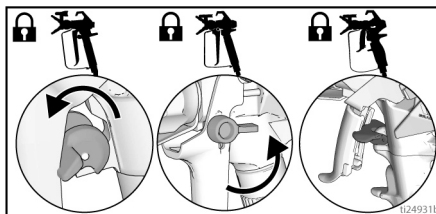


Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a impedir lesões graves por produto pressurizado, tal como injeção na pele, produto derramado e peças em movimento, siga o Procedimento de Alívio de Pressão sempre que o equipamento de pintura for parado e antes da limpeza ou verificação do equipamento de pintura, assim como antes de ser efetuada manutenção no equipamento.

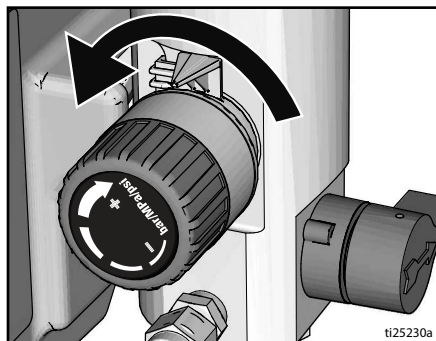
1. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **OFF**. Aguarde 7 segundos, para a corrente se dissipar.



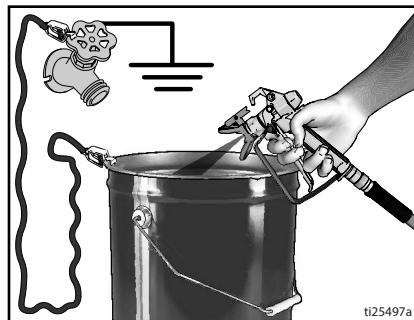
2. Engate o fecho do gatilho.



3. Rode o regulador da pressão até à definição mais baixa. Desengate o fecho do gatilho.



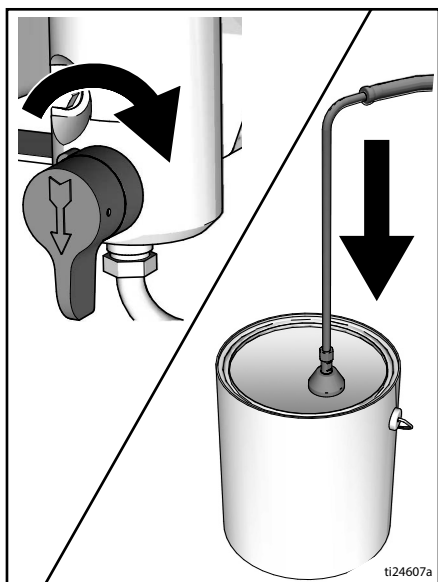
4. Apoie uma parte metálica da pistola, com firmeza, num balde metálico ligado à terra. Acione a pistola para efetuar a descompressão.



5. Engate o fecho do gatilho.

Procedimento de alívio da pressão

6. Coloque o tubo de drenagem num balde. Rode a válvula de ferragem para baixo. Deixe a válvula de ferragem na posição baixa (drenagem) até estar em condições de pintar novamente.

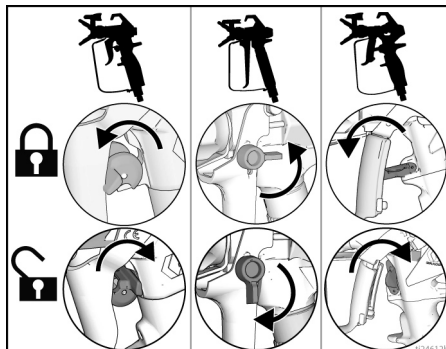


7. Se suspeitar que o bico de pintura ou o tubo flexível estão entupidos, ou que a pressão não foi totalmente aliviada:

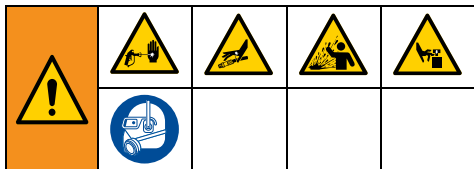
- Desaperte a porca retentora do protetor do bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** para aliviar a pressão gradualmente.
- Desaperte completamente a porca ou a união.
- Limpe a obstrução no bico ou no tubo flexível.

Fecho do gatilho

O fecho do gatilho deve ser sempre engatado quando o equipamento de pintura é parado, no sentido de evitar o acionamento acidental da pistola pela mão ou no caso de cair ou de sofrer uma pancada.

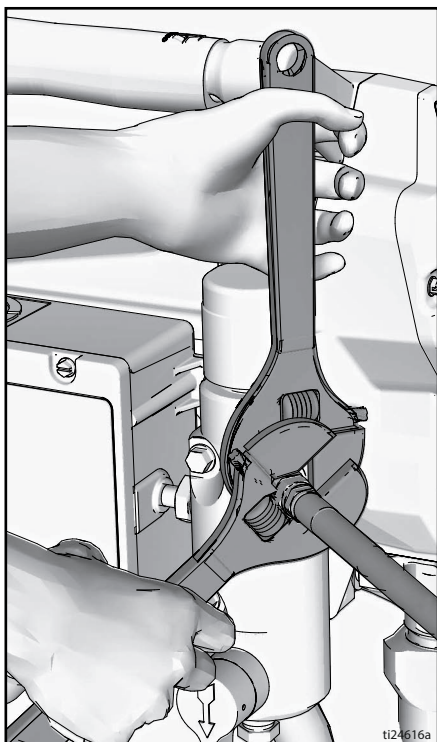


Configurar

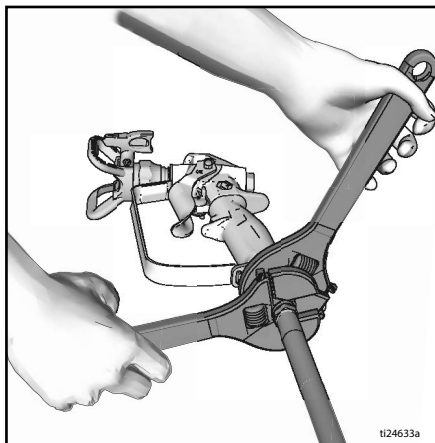


Execute o procedimento de configuração quando desembalar o pulverizador pela primeira vez ou após um armazenamento de longo prazo. Remova o tampão de transporte da saída de produto após realizar a primeira configuração.

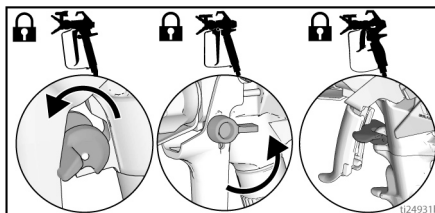
1. Ligue o tubo flexível de alta pressão Graco à saída de produto. Use chaves inglesas para apertar com firmeza.



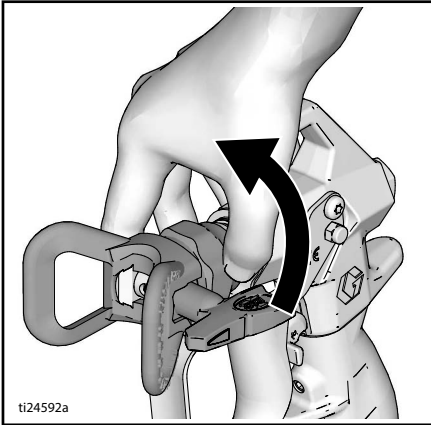
2. Ligue a outra extremidade do tubo flexível à pistola.



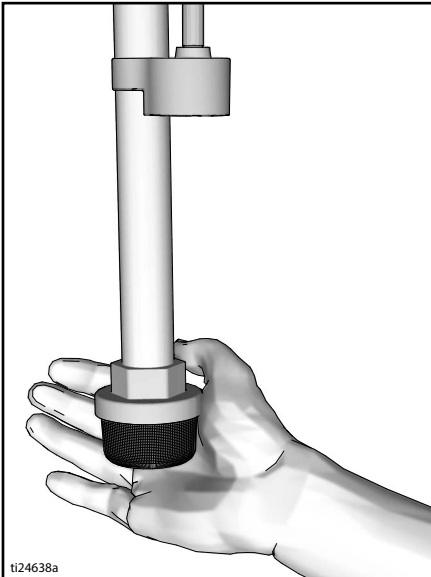
3. Use chaves inglesas para apertar com firmeza.
4. Engate o fecho do gatilho.



5. Retire a proteção do bico.

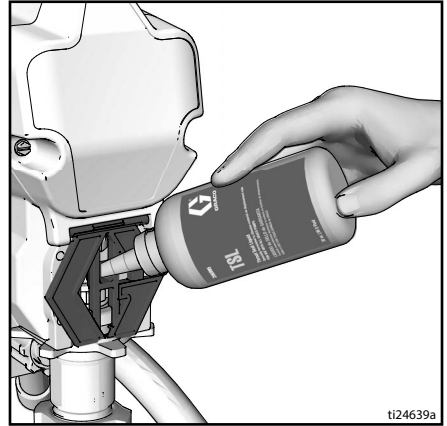


6. Remova os materiais de embalagem do filtro de admissão quando desembalar o pulverizador pela primeira vez. Verifique o filtro de admissão quanto a obstruções e detritos após um armazenamento de longo prazo.

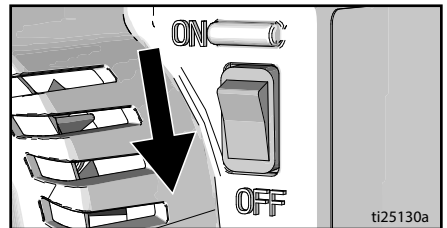


7. Encha a porca de aperto dos empanques com TSL para evitar o desgaste prematuro destes últimos. Efetue este procedimento diariamente ou sempre que pintar.

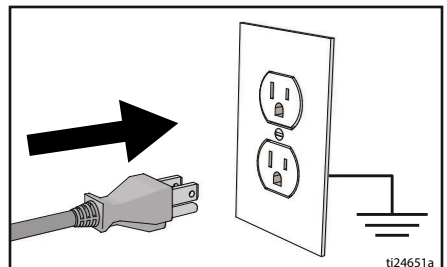
- a. Coloque o injetor do recipiente de TSL no centro da abertura superior da grelha que se encontra na parte frontal do pulverizador.
- b. Aperte o recipiente de modo a distribuir TSL suficiente para encher o espaço entre o êmbolo da bomba e o vedante da porca do empanque.



8. Certifique-se de que o interruptor ON/OFF está na posição OFF.

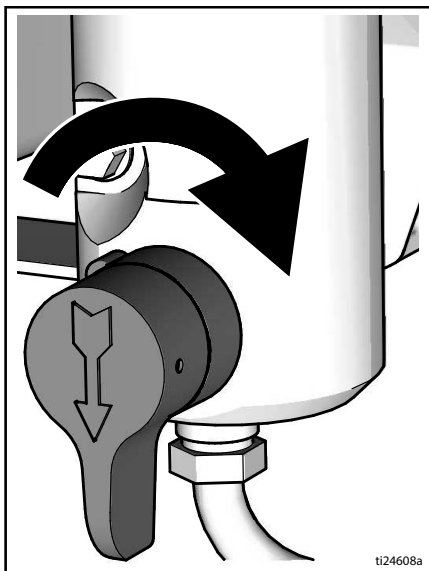


9. Ligue o cabo de alimentação a uma tomada elétrica corretamente ligada à terra.



Configurar

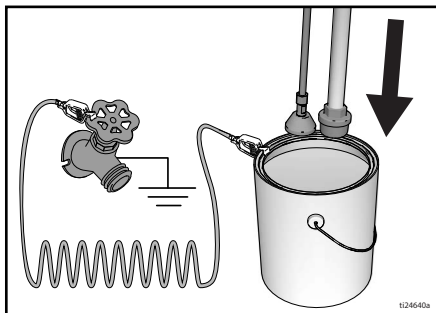
10. Rode a válvula de ferragem para baixo.



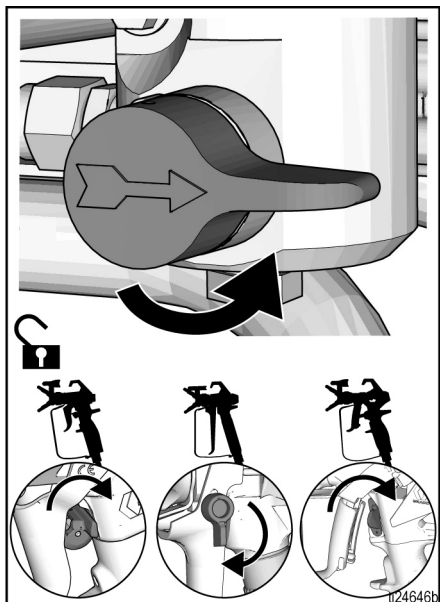
11. Coloque a admissão de produtos com o tubo de drenagem no balde metálico ligado à terra, parcialmente cheio com produto de lavagem. Consulte **Ligação à terra**, página 11.

NOTA: Os novos equipamentos de pintura são enviados com produto de armazenamento que deve ser eliminado com essências minerais antes de utilizar o equipamento de pintura.

Verifique o produto de lavagem quanto à compatibilidade com o material que será pintado. Poderá ser necessária uma segunda lavagem com um produto compatível. Água para tintas látex ou essências minerais para tintas à base de óleo.

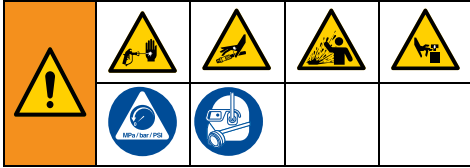


12. Rode o regulador da pressão até à definição mais baixa.
13. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **ON**.
14. Aumente a pressão em 1/2 de volta para arrancar o motor. Permita que o produto circule pelo equipamento de pintura durante um minuto.
15. Coloque a válvula de ferragem na horizontal. Desengate o fecho do gatilho.

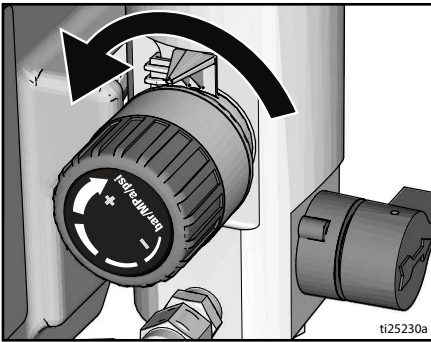


16. Apoie uma parte metálica da pistola, com firmeza, num balde metálico ligado à terra. Acione a pistola e deixe o produto circular até ficar limpa.
17. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **OFF**.
18. Engate o fecho do gatilho.
19. Se o líquido de lavagem inicial não for pulverizado, será necessário fazer uma segunda lavagem. Repita as etapas 11-18.
20. O equipamento de pintura está pronto para ser utilizado e pintar.

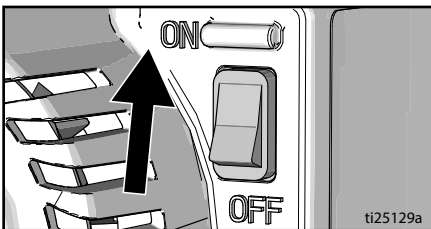
Arranque



1. Realize o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12.
2. Coloque o regulador da pressão no valor mais baixo.

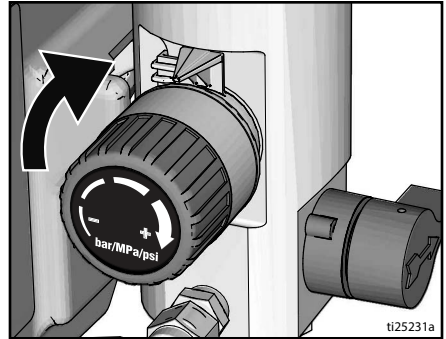


3. Coloque o interruptor ON/OFF na posição **ON**.

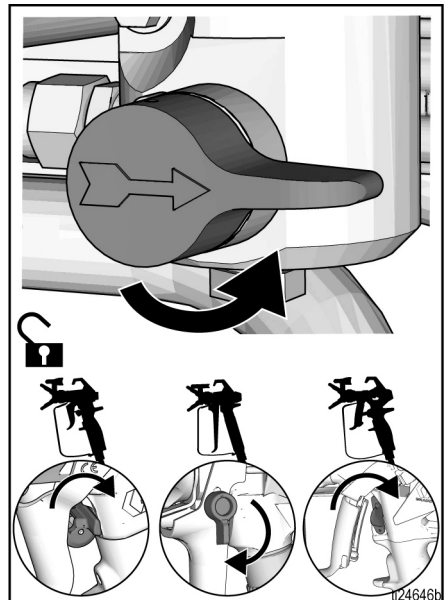


4. Coloque a admissão do produto no balde de tinta. Coloque o tubo de drenagem no balde de resíduos.

5. Aumente a pressão em 1/2 de volta para arrancar o motor. Permita que a tinta circule pelo equipamento de pintura até a tinta sair pelo tubo de drenagem.

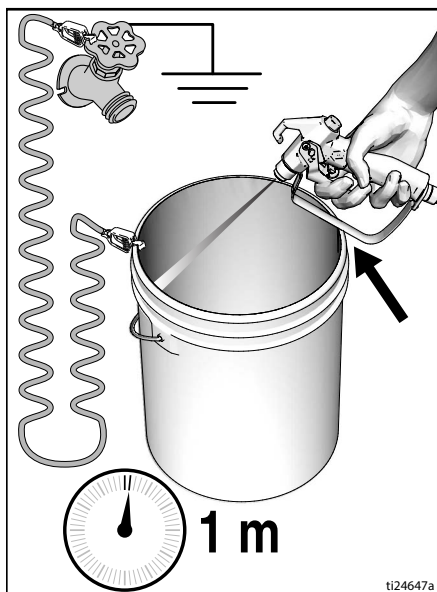


6. Coloque a válvula de ferragem na horizontal. Desengate o fecho do gatilho.

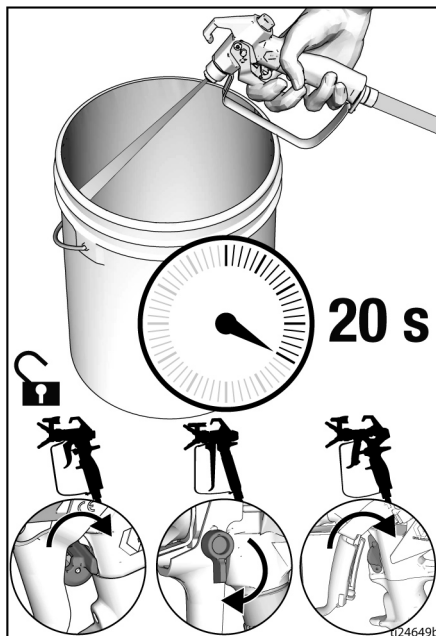


Arranque

7. Segure a pistola contra o balde metálico de resíduos ligado à terra. Acione a pistola durante 1 minuto, no mínimo, até a tinta desaparecer.



8. Mova a pistola para o balde de tinta e acione durante 20 segundos. Liberte o gatilho e deixe o equipamento de pintura pressurizar. Engate o fecho do gatilho.



9. Inspeção as ligações do tubo flexível de alta pressão e respetivas ligações quanto a fugas. Se houver fugas, execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12, e, em seguida, aperte todos os acessórios e repita o procedimento de Arranque. Se não existirem fugas continue com o passo seguinte, **Funcionamento**, página 19.



A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. Não pare as fugas com a mão ou um pano.

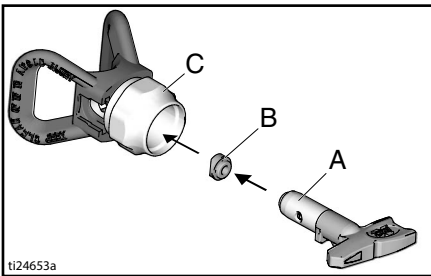
Funcionamento

Instalação do Bico de Pintura



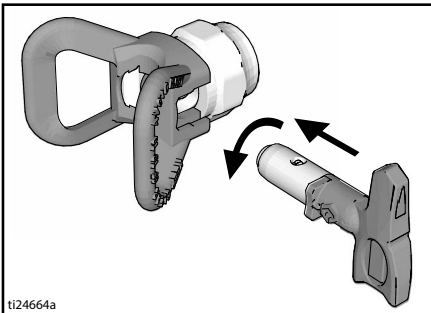
Para evitar ferimentos graves decorrentes da injeção na pele, não coloque as mãos em frente do bico de pintura ao instalar ou remover o bico de pintura e a proteção do bico de pintura.

1. Realize o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12.
2. Utilize o bico de pintura (A) para introduzir OneSeal™ (B) no protetor de bico (C).



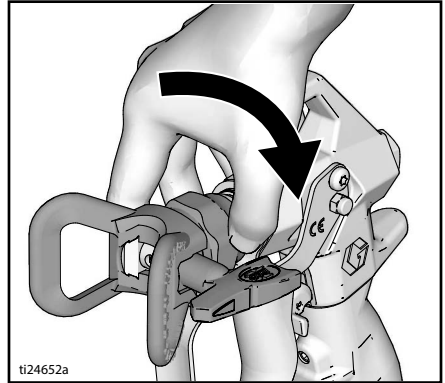
ti24653a

2. Introduza o Bico de pintura.



ti24664a

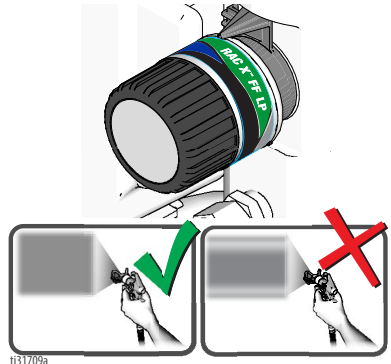
3. Aparafuse o conjunto à pistola. Aperte.



ti24652a

Pulverização

Quando é utilizado um bico de pintura reversível RAC X™ FF LP com acabamento fino de baixa pressão, é possível reduzir a pressão de pintura. Pintar com uma pressão mais baixa resulta na redução da sobrepulverização e reduz o desgaste do bico de pintura. Ajuste a pressão do equipamento de pintura para minimizar a sobrepulverização.



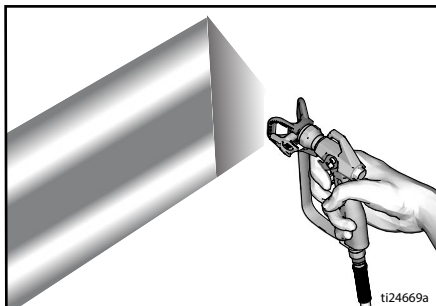
ti31709a

Pulverizado, leque com distribuição uniforme

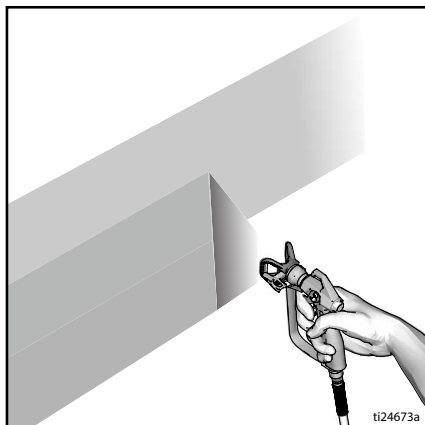
Caudas

Funcionamento

1. Pulverize um padrão de teste. Regule a pressão para eliminar extremidades acentuadas.



2. Utilize um tamanho de bico menor se a regulação da pressão não eliminar as extremidades acentuadas.
3. Segure a pistola na perpendicular, a uma distância de 25-30 cm (10-12 pol.) da superfície. Pinte para a frente e para trás; sobreponha em 50%.

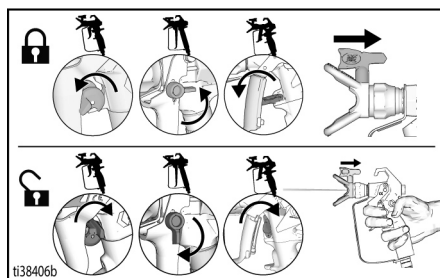


4. Acione o gatilho da pistola após iniciar o movimento. Liberte o gatilho antes de parar. Para obter informações adicionais sobre a pintura, consulte o manual da pistola fornecido em separado.

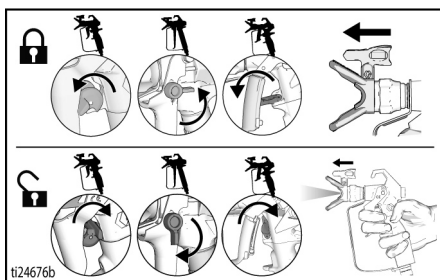
Eliminar Obstrução do Bico



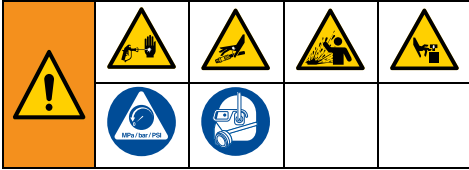
1. Solte o gatilho. Engate o fecho do gatilho. Rode o Bico de Pintura. Desengate o fecho do gatilho. Acione o gatilho com a pistola dirigida para uma zona com resíduos para a desobstruir.



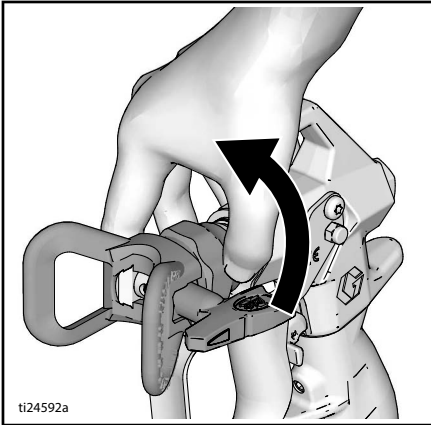
2. Engate o fecho do gatilho. Volte a colocar o Bico de Pintura na posição original. Desengate o fecho do gatilho e continue a pulverizar.



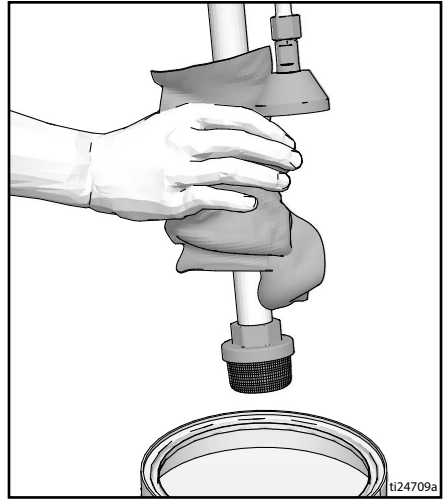
Limpeza



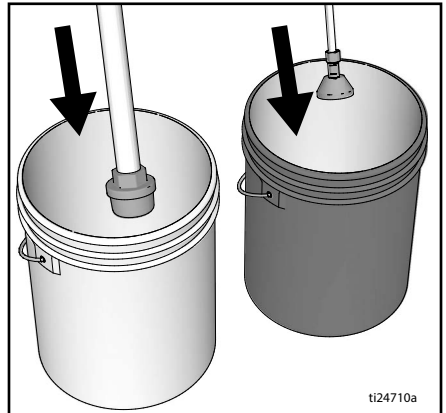
1. Realize o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12.
2. Retire o protetor de bico e o bico de pulverização. Para obter informações adicionais, consulte o manual da pistola fornecido em separado.



3. Remova a admissão do produto e o tubo de drenagem da tinta e elimine o excesso de tinta.



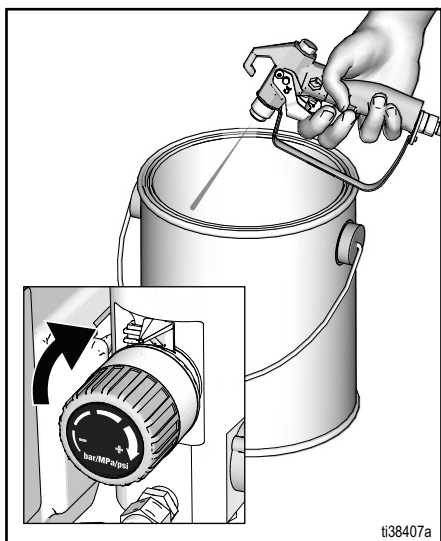
4. Coloque a admissão do produto no produto de lavagem. Utilize água para tintas à base de água e essências minerais para tintas à base de óleo. Coloque o tubo de drenagem no balde de resíduos.



5. Coloque a válvula de ferragem na horizontal.

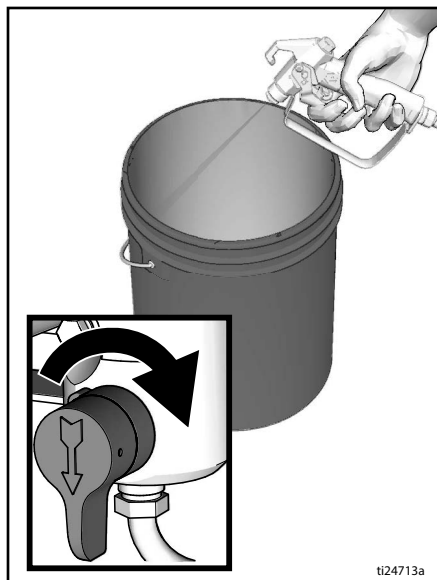
Funcionamento

6. Aumente a pressão em 1/2 de volta para arrancar o motor. Encoste a pistola contra o balde de tinta. Desengate o fecho do gatilho. Acione a pistola e aumente a pressão até que a bomba funcione regularmente e apareça produto de lavagem.

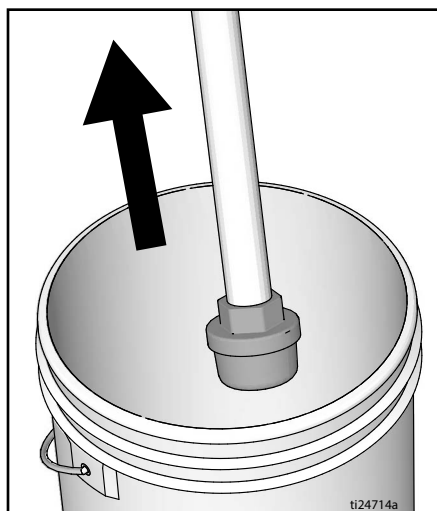


7. Deixei de acionar a pistola. Mova a pistola para o balde de resíduos, segure contra o balde, acione para lavar bem o sistema.

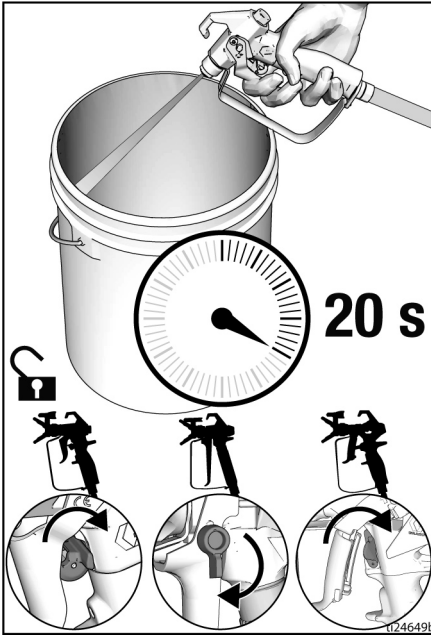
8. Com a pistola acionada, rode a válvula de ferragem para baixo. De seguida, liberte o gatilho da pistola. Permita que o produto de lavagem circule até que o produto saia transparente pelo tubo de drenagem.



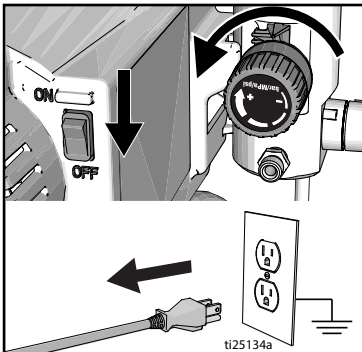
9. Levante a admissão do produto acima do produto de lavagem.



10. Coloque a válvula de ferragem na horizontal. Acione a pistola para o balde de lavagem durante 20 segundos para retirar o líquido do tubo flexível.
11. Engate o fecho do gatilho.

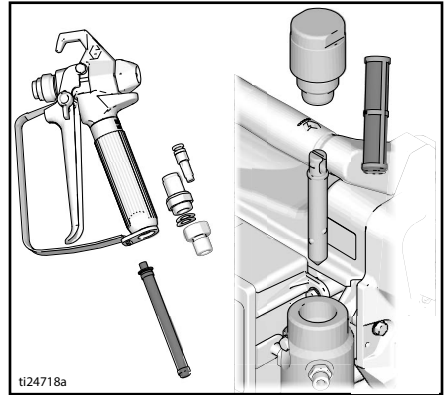


12. Rode o botão do regulador da pressão para a definição de pressão mais baixa e coloque o interruptor ON/OFF na posição OFF. Desligue a alimentação do pulverizador.

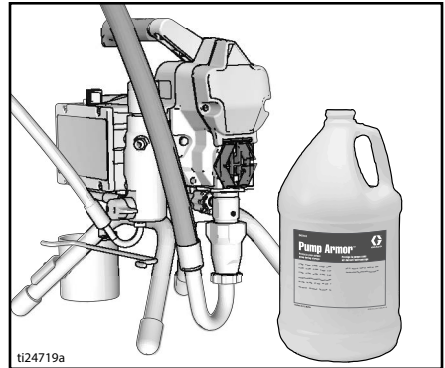


13. Retire o filtro da pistola e do equipamento de pintura, caso esteja instalado. Limpe e inspecione.

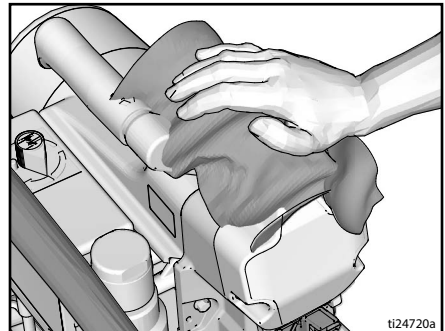
Instale o filtro. Consulte o manual da pistola fornecido em separado.



14. Se efetuar a lavagem com água, lave novamente com essências minerais ou armadura de bomba para deixar um revestimento de proteção para ajudar a evitar a congelção ou corrosão.



15. Limpe o equipamento de pintura, o tubo e a pistola com um pano embebido em água ou essências minerais.



Manutenção

A manutenção de rotina é importante para garantir o funcionamento correto do seu pulverizador. A manutenção inclui a execução de ações de rotina que mantêm o seu pulverizador em funcionamento e evitam problemas no futuro.



Atividade	Intervalo
Inspeção/limpe o filtro do equipamento de pintura, o filtro de admissão do produto e o filtro da pistola.	Diariamente ou sempre que pintar
Inspeção as aberturas da proteção do motor quanto a bloqueios.	Diariamente ou sempre que pintar
Encha TSL através do ponto de enchimento de TSL.	Diariamente ou sempre que pintar
Inspeção as escovas do motor quanto ao desgaste. As escovas devem ter um comprimento mínimo de 13 mm (1/2 pol.). NOTA: as escovas não se desgastam proporcionalmente em ambos os lados do motor. Verifique ambas as escovas.	A cada 3785 litros (1000 galões)
Verifique a paragem do pulverizador. Com a pistola do equipamento de pintura NÃO acionado, o motor do equipamento de pintura deve parar e não reiniciar até que a pistola seja novamente acionada. Se o equipamento de pintura se iniciar novamente com a pistola NÃO acionada, inspeção a bomba quanto a fugas internas/externas e verifique a válvula de ferragem quanto a fugas.	A cada 3785 litros (1000 galões)
Ajuste do empanque da garganta Quando o empanque da bomba apresentar fugas após uma utilização alargada, aperte a porca do empanque até que a fuga pare ou diminua. Isto permitirá uma utilização adicional de cerca de 378 litros (100 galões) antes que seja necessária uma substituição. A porca do empanque pode ser novamente apertada sem a remoção do O-ring.	Conforme necessário de acordo com a utilização

Deteção e resolução de problemas

Fluxo do Produto/Mecânico



1. Siga o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12, antes de verificar ou reparar.
2. Verifique todas as causas e problemas possíveis antes da desmontagem da unidade.

Problema	Elementos a verificar Se não detetar problemas na verificação, avance para a verificação seguinte	O Que Fazer Se detetar problemas na verificação, consulte esta coluna
Baixo fluxo de saída da bomba	Desgaste do bico de pintura.	Siga o Procedimento de alívio da pressão , página 12, e substitua o bico. Consulte o manual do bico e da pistola fornecido em separado.
	Bico de pintura obstruído.	Elimine a pressão. Verifique e limpe o bico de pintura.
	Fornecimento de tinta.	Volte a encher e a ferrar a bomba.
	Filtro de admissão obstruído.	Retire o filtro, limpe-o e volte a instalar.
	A esfera da válvula de admissão e a esfera do pistão não estão na devida posição.	Retire a válvula de admissão e limpe-a. Verifique se as esferas e as sedes têm fendas; substitua se necessário. Consulte o manual da bomba. Filtre a tinta antes de a utilizar para remover partículas que possam obstruir a bomba.
	O filtro de produto ou o filtro do bico estão obstruídos ou sujos.	Limpe o filtro.
	Fuga da válvula de ferragem.	Siga o Procedimento de alívio da pressão , página 12, e repare a válvula de ferragem.
	Verifique se a bomba continua a funcionar depois de soltar o gatilho da pistola. (Não existe fuga na válvula de ferragem.)	Efetue procedimentos de manutenção na bomba. Consulte o manual da bomba.
Fugas em torno da porca do empanque da garganta, o que poderá indicar desgaste ou danos nos empanques.	Substitua os empanques. Consulte o manual da bomba. Verifique também a sede da válvula de pistão quanto à presença de tinta endurecida ou fissuras e substitua se necessário. Aperte a porca do empanque/copo de lubrificação.	

Deteção e resolução de problemas

Problema	Elementos a verificar Se não detetar problemas na verificação, avance para a verificação seguinte	O Que Fazer Se detetar problemas na verificação, consulte esta coluna
Baixo fluxo de saída da bomba	Êmbolo da bomba danificado.	Efetue a reparação da bomba. Consulte o manual da bomba.
	Baixa pressão de paragem.	Rode o botão da pressão totalmente no sentido dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o botão regulador de pressão esteja devidamente instalado de forma a permitir uma posição de ponteiros do relógio completa. Caso o problema persista, substitua o regulador de pressão.
	Os empanques do pistão estão gastos ou danificados.	Substitua os empanques. Consulte o manual da bomba.
	O-ring da bomba está gasto ou danificado.	Substitua o anel em O. Consulte o manual da bomba.
	A esfera da válvula de admissão está cheia de material.	Limpe a válvula de admissão. Consulte o manual da bomba.
	Grande perda de pressão em tubo flexível com materiais pesados.	Reduza o comprimento geral do tubo flexível.
	Verifique o cabo de extensão quanto ao tamanho correto.	Consulte Cabos de extensão , página 11.
	Solte os terminais e as escovas do motor.	Aperte os parafusos dos terminais. Substitua as escovas se os fios estiverem danificados.
	Escovas do motor gastas. (As escovas devem ter um comprimento mínimo de 13 mm [1/2 pol.]).	Substitua as escovas.
	Molas das escovas do motor partidas ou desalinhas. A parte enrolada da mola deverá assentar bem na parte superior da escova.	Substitua a mola se estiver partida. Volte a alinhar a mola com a escova.
	Escovas do motor enroladas nos suportes.	Limpe os suportes das escovas, remova o pó de carbono com uma escova de limpeza pequena. Alinhe os fios da escova com a ranhura do suporte para assegurar o livre movimento vertical da escova.
O motor funciona mas a bomba não	Danos na unidade da biela. Consulte o manual da bomba.	Substitua a unidade da biela. Consulte o manual da bomba.
	Engrenagens ou caixa de transmissão danificadas.	Verifique se a unidade da caixa de transmissão e as engrenagens têm danos e substitua, se for necessário.

Deteção e resolução de problemas

Problema	Elementos a verificar Se não detetar problemas na verificação, avance para a verificação seguinte	O Que Fazer Se detetar problemas na verificação, consulte esta coluna
Fuga excessiva de tinta para a porca do empanque da garganta	A porca do empanque da garganta está solta.	Retire o espaçador da porca do empanque da garganta. Aperte a porca do empanque da garganta o suficiente para impedir eventuais fugas.
	Os empanques da garganta estão gastos ou danificados.	Substitua os empanques. Consulte o manual da bomba.
	A haste de bombagem está gasta ou danificada.	Substitua a haste. Consulte o manual da bomba.
O produto está a ser ejetado da pistola	Ar na bomba ou no tubo flexível.	Verifique e aperte todas as ligações de produto. Rode a bomba o mais lentamente possível durante a ferragem.
	O bico de pintura está parcialmente entupido.	Limpe o bico. Consulte Eliminar Obstrução do Bico , página 20.
	Alimentação de produto reduzida ou inexistente.	Volte a encher a alimentação de produto. Ferre a bomba. Consulte o manual da bomba. Verifique a alimentação de produto frequentemente para evitar que a bomba funcione a seco.
É difícil ferrar a bomba	Ar na bomba ou no tubo flexível.	Verifique e aperte todas as ligações de produto. Rode a bomba o mais lentamente possível durante a ferragem.
	Existem fugas na válvula de admissão.	Limpe a válvula de admissão. Certifique-se de que a sede da esfera não apresenta fissuras nem desgaste e de que a esfera assenta corretamente. Volte a montar a válvula.
	Os empanques da bomba estão gastos.	Substitua os empanques da bomba. Consulte o manual da bomba.
	Tinta muito espessa.	Dilua a tinta de acordo com as recomendações do fornecedor.
O equipamento de pintura funciona durante 5 a 10 minutos e depois para	A porca do empanque da bomba está demasiado apertada. Quando a porca do empanque da bomba está demasiado apertada, os empanques no êmbolo da bomba restringem a ação da bomba e sobrecarrega o motor.	Desaperte a porca de empanque da bomba. Verifique a eventual presença de uma fuga em torno da garganta. Se necessário, substitua os empanques da bomba. Consulte o manual da bomba.

Deteção e resolução de problemas

Componentes elétricos

Sintoma: O equipamento de pintura não funciona, para de funcionar, ou não se desliga.



30 segundos e, em seguida, coloque novamente na posição **ON** (isto garante que o equipamento de pintura está no modo de funcionamento normal).

3. Rode o botão do regulador de pressão em 1/2 de volta no sentido dos ponteiros de relógio.

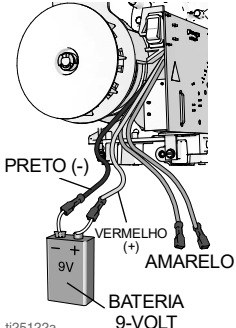
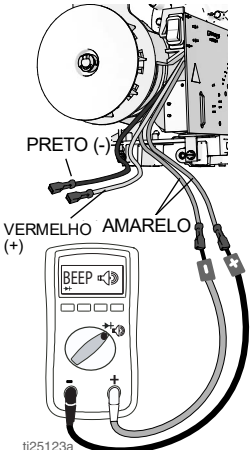
Realize o **Procedimento de alívio da pressão**, página 12.

1. Ligue o pulverizador à tomada com ligação à terra com a tensão correta.
2. Coloque o interruptor ON/OFF (ligar/desligar) na posição **OFF**, aguarde

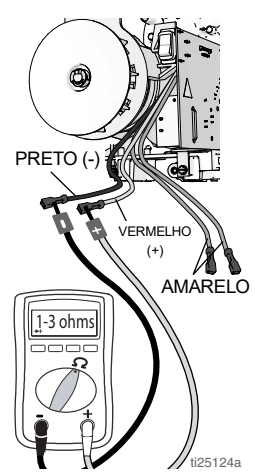
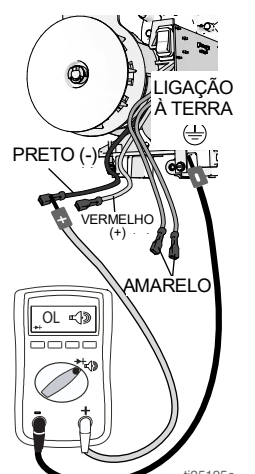
Para evitar perigos de choque elétrico quando as proteções forem retiradas para resolução de problemas, aguarde 7 segundos depois de desligar o cabo de alimentação para dissipar a eletricidade armazenada.				

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
O equipamento de pintura não funciona.	Verifique a alimentação elétrica.	Certifique-se de que há tensão CA. 100-130 V para modelos de 110-120 VCA ou 210-255 V para modelos 230 VCA.
	Verifique as ligações do regulador de pressão.	Certifique-se de que o conector está limpo e devidamente ligado.
	Verifique o regulador de pressão.	Ligue o regulador de pressão em boas condições. Se o motor funcionar, substitua o regulador de pressão.
	Verifique o fusível substituível.	Com o equipamento de pintura desligado (sem alimentação), certifique-se de que há continuidade pelo fusível.
	Verifique os fios do motor.	Certifique-se de que os terminais estão limpos e devidamente ligados.

Deteção e resolução de problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
	Verifique a rotação do motor.	<p>Efetue um teste de rotação ao ligar uma bateria de 9 –12 Volts aos fios do motor. Os fios do motor podem variar em estilo e tamanho. Localize os dois fios que se dirigem às escovas de carbono, normalmente vermelho e preto. O motor deve rodar quando a bateria está ligada aos fios do motor.</p>  <p>PRETO (-) VERMELHO (+) AMARELO BATERIA 9-VOLT</p> <p>ti25122a</p>
	Verifique o interruptor térmico do motor.	<p>O motor deve estar a uma temperatura ambiente para este teste. Ligue os fios amarelos do motor a um ohmímetro. O ohmímetro deve indicar continuidade.</p>  <p>PRETO (-) VERMELHO (+) AMARELO BATERIA 9-VOLT</p> <p>ti25123a</p>

Deteção e resolução de problemas




Problema	Elementos a verificar	Como verificar
	Verifique a resistência do induzido do motor.	<p>Ligue os fios vermelho e preto do motor a um ohmímetro. Rode o motor enquanto verifica se há aberturas. Se encontrar alguma abertura, substitua o motor.</p>  <p>O diagrama mostra um motor com três fios: PRETO (-), VERMELHO (+) e AMARELO. Um ohmímetro está conectado entre os fios vermelho e preto. O display do ohmímetro mostra '1-3 ohms'. A referência 'ti25124a' está no canto inferior direito.</p>
	Verifique o motor quanto a curtos-circuitos.	<p>Utilize um ohmímetro para verificar o motor quanto a curtos-circuitos. Ligue o fio do ohmímetro (-) à caixa do motor. Desloque o fio do ohmímetro (+) para cada fio do motor. O ohmímetro deve apresentar uma leitura aberta em todos os fios.</p>  <p>O diagrama mostra o mesmo motor com os fios PRETO (-), VERMELHO (+) e AMARELO. Um fio adicional, rotulado 'LIGAÇÃO À TERRA', está conectado à caixa do motor. Um ohmímetro tem o fio negativo (-) conectado à caixa e o fio positivo (+) conectado a cada um dos fios do motor (vermelho e amarelo). O display do ohmímetro mostra 'OL', indicando uma leitura aberta. A referência 'ti25125a' está no canto inferior direito.</p>

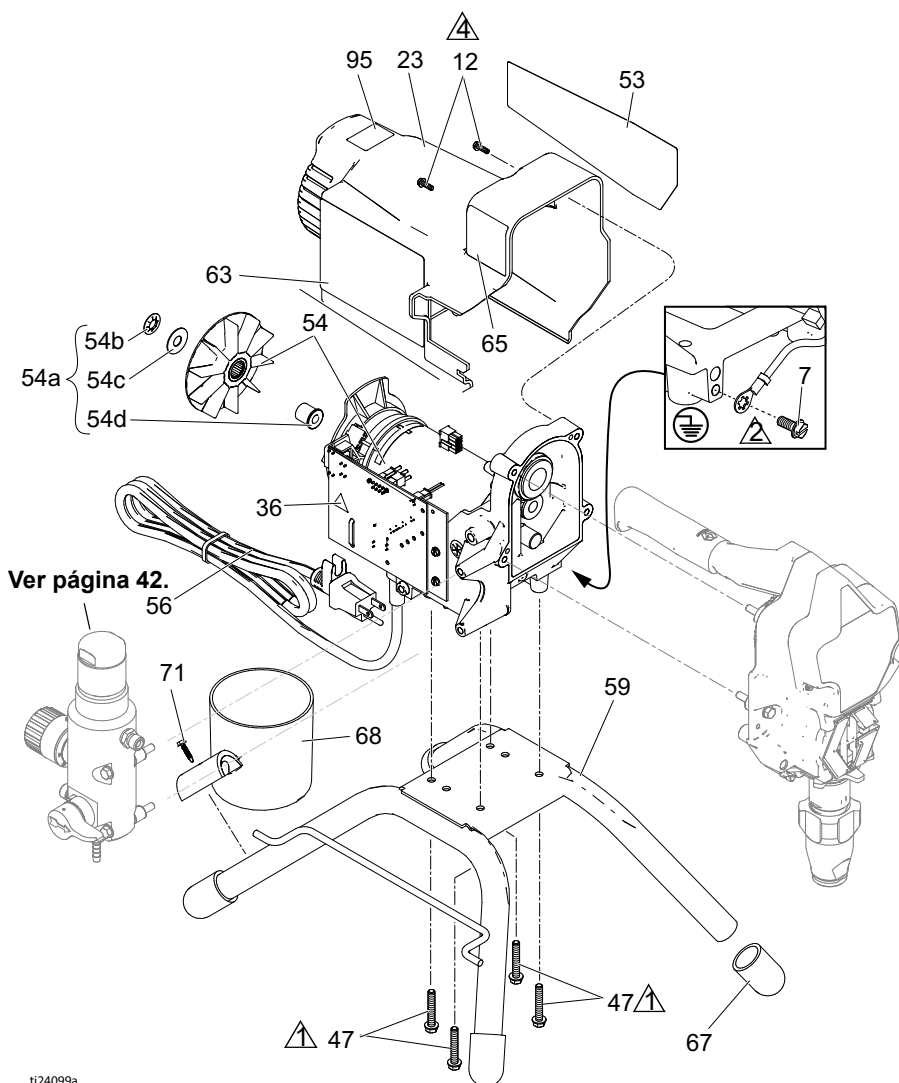
Deteção e resolução de problemas

Problema	Elementos a verificar	Como verificar
O equipamento de pintura não se irá desligar após alcançar ou exceder a pressão máxima.	Verifique o regulador de pressão.	Desligue o regulador de pressão e, caso o equipamento de pressão continue a funcionar, substitua o painel de controlo. Se o equipamento de pintura parar, substitua o regulador de pressão.
Problemas elétricos básicos	Os fios do motor estão devidamente fixos e unidos	Substitua os terminais soltos; crave-os nos fios. Certifique-se de que os terminais estão devidamente ligados. Limpe os terminais da placa de circuito interno. Volte a ligar os fios devidamente.
	Para terminais e ligações das escovas do motor soltos.	Aperte os parafusos dos terminais. Substitua as escovas se os fios estiverem danificados.
	As escovas devem ter um comprimento mínimo de 13 mm [1/2 pol.]. NOTA: as escovas não se desgastam proporcionalmente em ambos os lados do motor. Verifique ambas as escovas.	Substitua as escovas.
	Molas das escovas do motor partidas ou desalinhas. A parte enrolada da mola deverá assentar bem na parte superior da escova.	Substitua a mola se estiver partida. Volte a alinhar a mola com a escova.
	As escovas do motor podem estar enroladas nos suportes.	Limpe os suportes das escovas. Retire o carbono com uma pequena escova de limpeza. Alinhe os fios da escova com a ranhura do suporte para assegurar o livre movimento vertical da escova.
	Pontos queimados, cortes ou rigidez extrema no comutador do induzido do motor.	Retire o motor e mande retificar o comutador numa oficina especializada.




Peças dos Equipamentos de Pintura

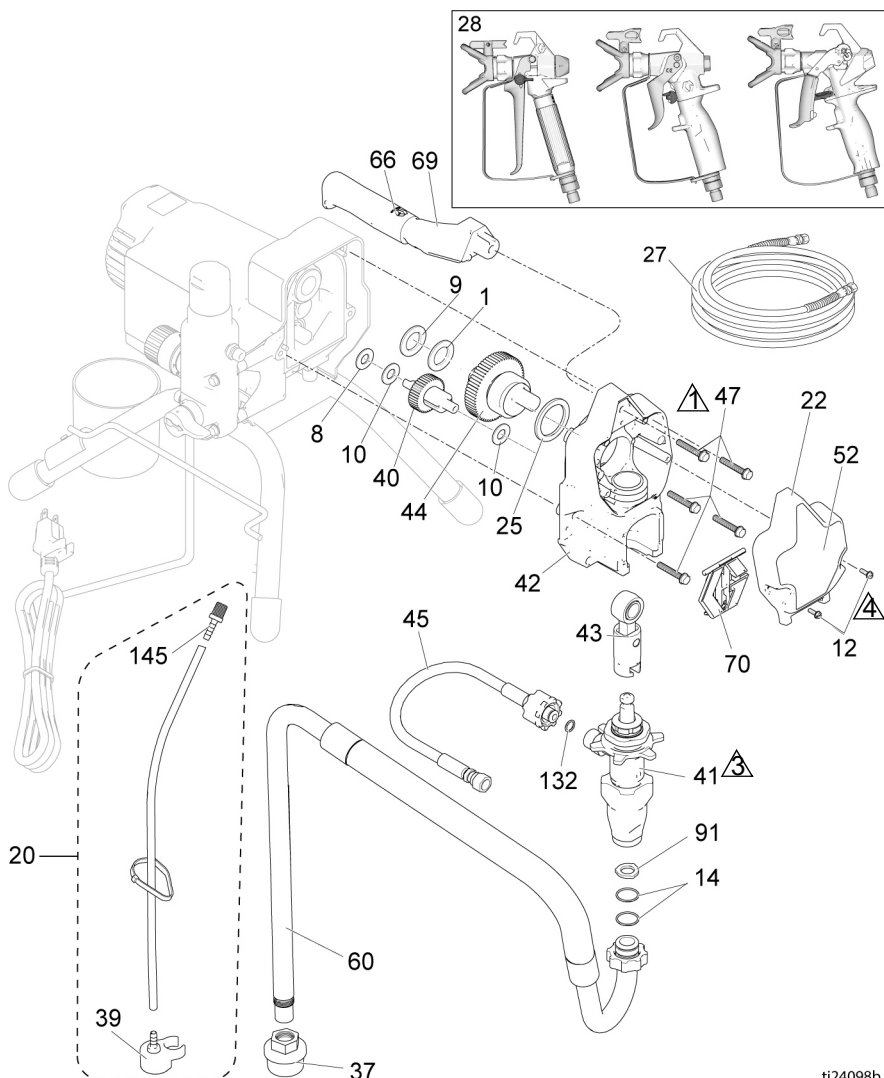
Peças dos Equipamentos de Pintura

Ref.ª	Torque
	140-160 pol.-lb (15,8 - 18,1 N•m)
	30-35 pol.-lb (3,4 - 4,0 N•m)
	23-27 pol.-lb (2,6 - 3,1 N•m)



Peças dos Equipamentos de Pintura

Ref. ^a	Torque
	140-160 pol-lb (15,8 - 18,1 N•m)
	Aperto de martelo
	23-27 pol.-lb (2,6 - 3,1 N•m)



ti24098b

Peças dos Equipamentos de Pintura




Equipamentos de Pintura com Suporte 190, 290, 390

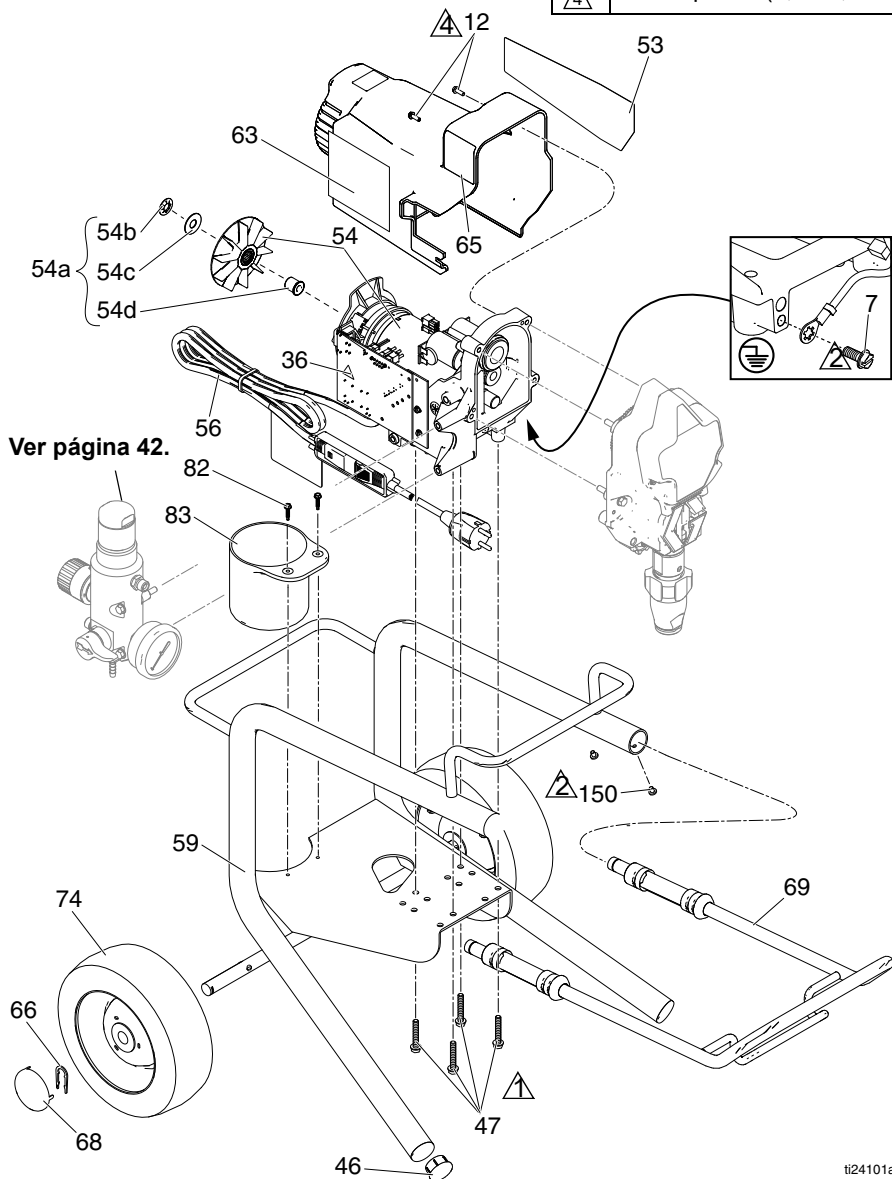
Lista de Peças

Ref. ^a Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a Peça	Descrição	Qtd.
1	107434	1	44	24X020	1
7	115498	1	45	24W830	1
8	116073	1	47	117493	9
9	116074	1	52	Ver	1
10	116079	2	página 41	ETIQUETA, frontal	1
12	117501	4	53	Ver	1
			página 41	ETIQUETA, lateral	1
14	117559	2	54 *	KIT, motor, elétrico	1
20	249051	1		<i>inclui 54a</i>	
22		1	17C794	110/120V	
	17C540		17C799	230V	
			54a	17C795	VENTOINHA, motor, rolo,
					embraiagem <i>inclui 54b,</i>
					<i>54c, 54d</i>
			54b		PORCA, empurrar
			54c		ANILHA, calço, redondo
			54d		ADAPTADOR, veio
	17C539		56	Ver	CABO, alimentação
			página 42		
			59	15E823	ESTRUTURA, suporte
					vertical
23		1	60	246386	TUBO FLEXÍVEL,
	15E341				conjunto de aspiração
					<i>inclui 14, 37, 91</i>
			63	Ver	ETIQUETA, advertência
			▲	página 41	
			65	Ver	ETIQUETA, ícones de
			▲	página 41	advertência intl
	15J371		66	116139	PEGA, punho
			67	15G857	TAMPA, perna
			68	287903	COPO,
					sucção/drenagem
25	180131	1	69	287072	MANÍPULO <i>inclui 47, 66</i>
27	Ver	1	70	17C483	COBERTURA, êmbolo
	página 41				da bomba
28	Ver	1	71	122667	PARAFUSO, perfuração,
	página 41				cabeça sextavada
34	Ver	1			com anilha
▲	página 41		91	115099	ANILHA
36	189930	1	132	16H137	EMPANQUE, O-RING
▲					PRODUTO 206994, TSL, 8 oz
37	246385	1			(não ilustrado)
39	244035	1	145	M70809	ACESSÓRIO, dentado,
40	249194	1			tubo flexível
41		1			<i>* Para kit de escovas do motor, encomende</i>
	17C487				<i>249042</i>
	17C488				▲ <i>Encontram-se disponíveis gratuitamente</i>
	17C489				<i>etiquetas, rótulos e cartões de segurança</i>
42	24W817	1			<i>sobresselentes.</i>
43	24W640	1			
34					

Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy 390

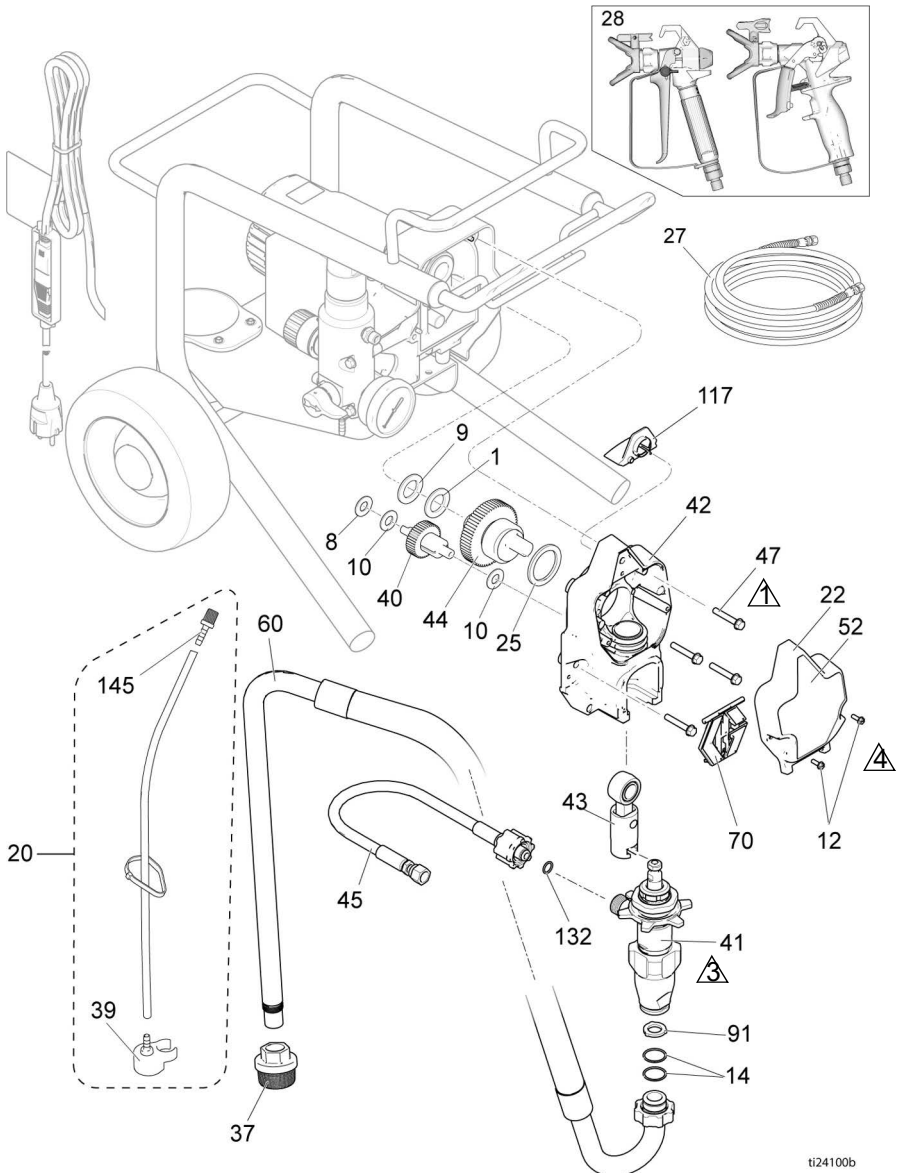
Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy 390

Ref. ^a	Torque
	140-160 pol.-lb (15,8 - 18,1 N•m)
	30-35 pol.-lb (3,4 - 4,0 N•m)
	23-27 pol.-lb (2,6 - 3,1 N•m)



Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy 390

Ref. ^a	Torque
	140-160 pol.-lb (15,8 - 18,1 N•m)
	Aperto de martelo
	23-27 pol.-lb (2,6 - 3,1 N•m)



ti24100b

334585T

Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy 390




390 Lista de Peças do Equipamento de Pintura Lo-Boy

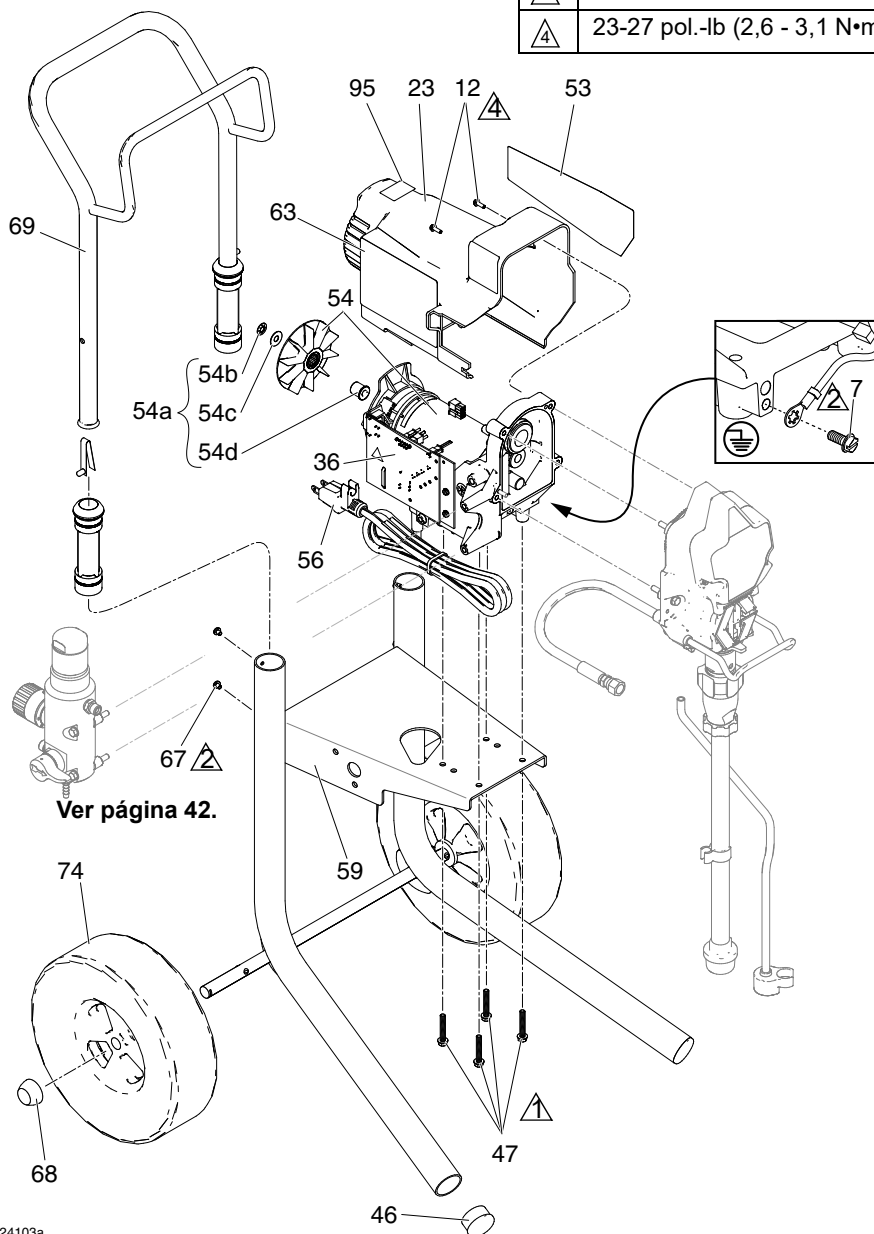
Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
1	107434	APOIO, impulso	1	54a	17C795	VENTOINHA, motor, rolo, embraiagem <i>inclui 54b, 54c, 54d</i>	1
7	115498	PARAFUSO, máquina, anilha fixa na cabeça sextavada	1	54b		PORCA, empurrar	1
8	116073	ANILHA, pressão	1	54c		ANILHA, calço, redondo	1
9	116074	ANILHA, pressão	1	54d		ADAPTADOR, veio	1
10	116079	APOIO, impulso	2	56	Ver página 42	CABO, alimentação	1
12	117501	PARAFUSO, máquina, anilha fixa na cabeça sextavada	4	59	246250	ESTRUTURA, carrinho, baixo	1
14	117559	O-RING	2	60	246386	TUBO FLEXÍVEL, conjunto de aspiração <i>inclui 14, 37, 91</i>	1
20	249051	KIT, tubo, drenagem <i>inclui 39, 145</i>	1	63▲	15H087	ETIQUETA, advertência	1
22	17C539	COBERTURA, frontal	1	65▲	189930	ETIQUETA, ícones de advertência intl	1
23	15J371	PROTEÇÃO, motor	1	66	15B999	GRAMPO, retentor	2
25	180131	APOIO, impulso	1	68	104811	TAMPÃO, cubo	2
27	240794	TUBO FLEXÍVEL, engatado, 1/4 pol. x 50 pés	1	69	287488	PUNHO	1
28	288427	PISTOLA, pintura	1	70	17C483	COBERTURA, êmbolo da bomba	1
34▲	17A134	PLACA, alerta médico (não ilustrado)	1	74	195766	RODA, semipneumática	2
37	246385	FILTRO, 7/8-14 roscagem fina unificada	1	82	122667	PARAFUSO, perfuração, anilha cab. sex.	2
39	244035	DEFLETOR, dentado	1	83	15B870	COPO, sucção/drenagem	1
40	249194	ENGRENAGEM, redutor	1	91	115099	ANILHA	1
41	17C489	PISTÃO, bombagem	1	117	15G447	BUJÃO, proteção, pintado	1
42	24W817	CAIXA, transmissão <i>inclui 47</i>	1	132	16H137	EMPANQUE, O-RING	1
43	24W640	BIELA, unidade	1	145	M70809	ACESSÓRIO, dentado, tubo flexível	1
44	24X020	ENGRENAGEM, cambota <i>inclui 25</i>	1	150	109032	PARAFUSO, máquina, pnh	4
45	24W830	KIT, tubo flexível, cpld <i>inclui 132</i>	1		PRODUTO 206994, TSL, 8 oz (não ilustrado)		1
46	107310	BUJÃO, tubagem	2				
47	117493	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	8				
52	17C819	ETIQUETA, frontal	1				
53	17C820	ETIQUETA, lateral	1				
54 *	17C799	KIT, motor, elétrico, 230 V <i>inclui 54a</i>	1				

* Para kit de escovas do motor, encomende 249042

▲ Encontram-se disponíveis gratuitamente etiquetas, rótulos e cartões de segurança sobresselentes.

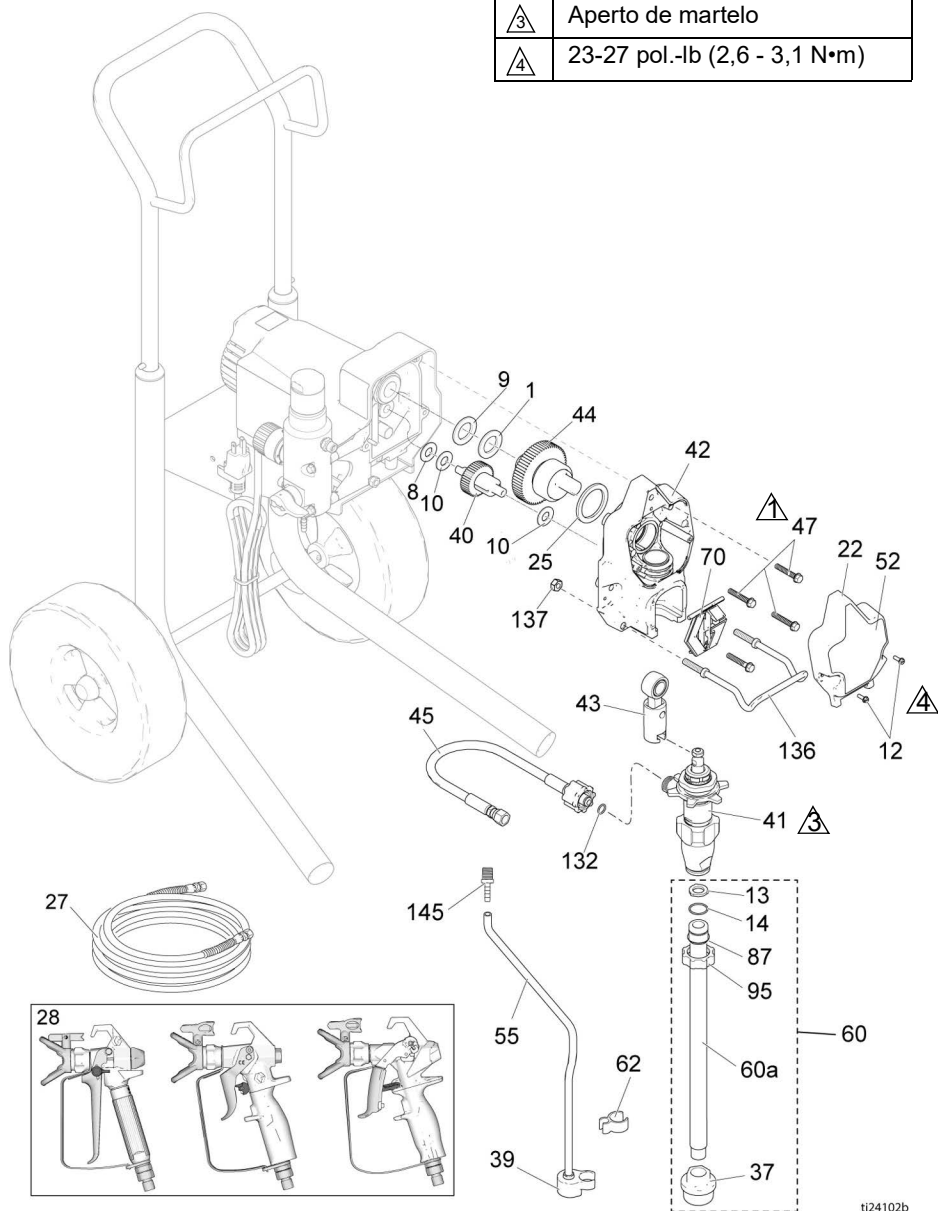
Peças dos Equipamentos de Pintura Hi-Boy 190, 290, 390

Ref. ^a	Torque
 1	140-160 pol.-lb (15,8 - 18,1 N•m)
 2	30-35 pol.-lb (3,4 - 4,0 N•m)
 4	23-27 pol.-lb (2,6 - 3,1 N•m)



Peças dos Equipamentos de Pintura Hi-Boy 190, 290, 390

Ref. ^a	Torque
⚠	140-160 pol-lb (15,8 - 18,1 N•m)
⚠ ₃	Aperto de martelo
⚠ ₄	23-27 pol.-lb (2,6 - 3,1 N•m)



ti24102b

Peças dos Equipamentos de Pintura Hi-Boy 190, 290, 390

Equipamentos de Pintura Hi-Boy 190, 290, 390

Lista de Peças

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.		
1	107434	APOIO, impulso	1	52	Ver	ETIQUETA, frontal	1		
7	115498	PARAFUSO, máquina, anilha fixa na cabeça sextavada	1		página 41				
8	116073	ANILHA, pressão	1	53	Ver	ETIQUETA, lateral	1		
9	116074	ANILHA, pressão	1		página 41				
10	116079	APOIO, impulso	2	54 *		KIT, motor, elétrico	1		
12	117501	PARAFUSO, máquina, anilha fixa na cabeça sextavada	4		17C794	<i>inclui 54a</i>			
					17C799	110/120V			
				54a	17C795	230V			
13	115099	ANILHA	1			VENTOINHA, motor, rolo, embraiagem <i>inclui 54b, 54c, 54d</i>	1		
14	103413	EMPANQUE, O-ring	1	54b		PORCA, empurrar	1		
22		COBERTURA, frontal	1	54c		ANILHA, calço, redondo	1		
	17C540	Modelos Hi-Boy 17C342, 17C343		54d		ADAPTADOR, veio	1		
	17C539	Modelos Hi-Boy 17C313, 17C349, 17C350, 17C351, 17C388		55	15K092	TUBO, drenagem	1		
23		PROTEÇÃO, motor	1	56	Ver	CABO, alimentação	1		
	15E341	Modelos Hi-Boy 17C342, 17C343			página 42				
	15J371	Modelos Hi-Boy 17C313, 17C349, 17C350, 17C351, 17C388		59	17C485	ESTRUTURA, carrinho universal	1		
25	180131	APOIO, impulso	1	60	25C786	KIT, sucção, entrada <i>inclui 13, 14, 37, 60a, 87, 95</i>	1		
27	Ver	TUBO FLEXÍVEL, cpld, 1/4 pol. x 25 ou 50 pés	1		60a	17C949	TUBO FLEXÍVEL, aspiração, admissão	1	
	página 41					62	195400	GRAMPO, mola	1
28	Ver	PISTOLA, pintura	1		63	Ver	ETIQUETA, advertências	1	
	página 41				▲	página 41			
34	Ver	PLACA, alerta médico (não ilustrado)	1		65	Ver	ETIQUETA, advertência	1	
▲	página 41				▲	página 41			
36	189930	ETIQUETA, cuidado	1		67	109032	PARAFUSO, máquina, pnh	4	
37	235004	FILTRO, 7/8-14 roscagem fina unificada	1		68	119452	TAMPÃO, cubo	2	
39	244035	DEFLETOR, dentado	1		69	287489	MANÍPULO, conj., carrinho alto	1	
40	249194	ENGRENAGEM, redutor	1		70	17C483	COBERTURA, êmbolo da bomba	1	
41		PISTÃO, bombagem	1		74	119451	RODA, semipneumática	2	
	17C487	América do Norte			87	15B652	ANILHA, aspiração	1	
	17C488	Ásia/ANZ/Japão			95	15E813	PORCA, união	1	
	17C489	Europa			132	16H137	EMPANQUE, O-ring	1	
42	24W817	CAIXA, transmissão <i>inclui 47</i>	1		136	17C990	SUPORTE, balde	1	
43	24W640	BIELA, unidade	1		137	111040	SORCA, bloqueio, inserção	2	
44	24X020	ENGRENAGEM, cambota <i>inclui 25</i>	1		145	M70809	ACESSÓRIO, dentado, tubo flexível	1	
45	24W830	KIT, tubo flexível, cpld <i>inclui 132</i>	1			PRODUTO 206994, TSL, 8 oz (não ilustrado)	1		
46	108691	BUJÃO, tubagem	2						
47	117493	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	8						

* Para kit de escovas do motor, encomende 249042





▲ Encontram-se disponíveis gratuitamente etiquetas, rótulos e cartões de segurança sobresselentes.

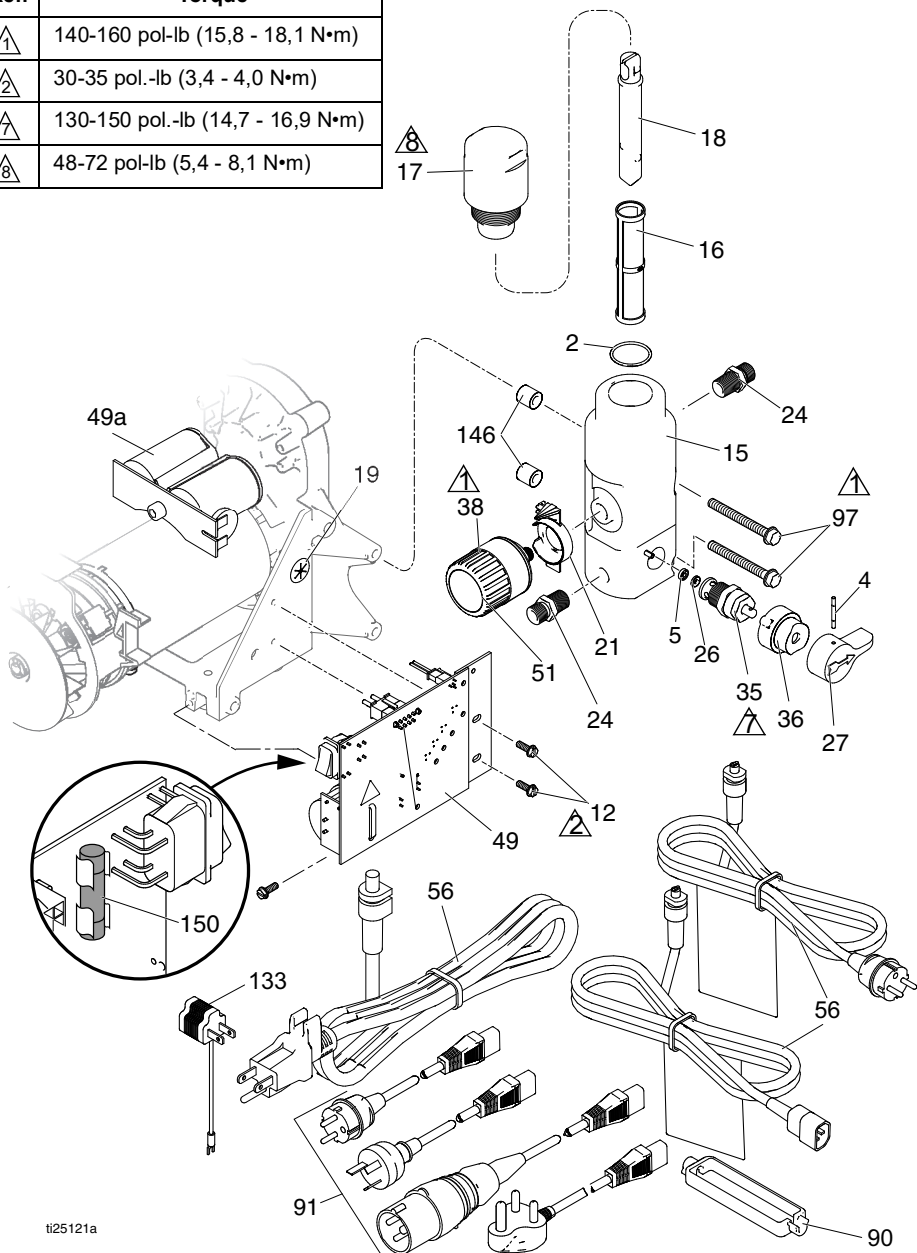
Acessórios e Etiquetas

Modelo de equipamento de pintura (Série)	Ref. 27 Tubo flexível, 1/4 pol. x ❖ ◆ pés	Ref. 28 Pistola, pintura	Ref. 52 Etiqueta, frontal	Ref. 53 Etiqueta, Lateral	Ref. 65 Etiqueta, Advertência ▲	Ref. 34 Cartão de alerta médico ▲	Ref. 63 Etiqueta, Perigo ▲
17C310 17C313	240794 ◆	20A479	17E998	17E999	195793 &	222385 #	15K359 #
17C341 17C342 17C438	240793 ❖	289843	17C860	17C861	---	222385 #	16G596 \$
17C343 17C344 18C268	240794 ◆	288438	17C862	17C863	---	222385 #	16G596 \$
17C346 17C347 17C348 17C349 17C350 17C351	240794 ◆	288438	17C853	17C854	---	222385 #	16G596 \$
17C384	240794 ❖	288427	17D764	17D765	195792 %	17A134 %	15H087 @
17C385	240794 ◆	26D846	17C819	17C820	195792 %	17A134 %	15H086 *
17C386 17C387 17C388	240794 ◆	26D846	17C819	17C820	195792 %	17A134 %	15H087 @
17C389	247340 ◆	17J910	17C853	17C854	195792 %	17A134 %	15H087 @
17D899	247339 ❖	246506	17D764	17D765	195793 &	222385 #	15K359 #
17D900	247339 ❖	246506	17D764	17D765	17C136 *	222385 #	17C135 *
17D901	247339 ❖	246506	17D764	17D765	---	222385 #	16G596 \$
826195 (A)	826079 ◆	826282	17C821	17C822	195793 &	222385 #	15K359 #
826195 (B)	826079 ◆	826256	17E938	17E939	195793 &	222385 #	15K359 #
288526 – Kit, acessório, recipiente							
# – Inglês, Espanhol, Francês			@ – Ásia/ANZ		* – Inglês, Espanhol, Português		
% – Inglês, Chinês, Coreano			\$ – Europa				
& – América do Norte			* – Japão				
❖ – 25 pés (7,6 m)							
◆ – 50 pés (15,2 m)							
▲ <i>Encontram-se disponíveis gratuitamente etiquetas, rótulos e cartões de segurança sobresselentes.</i>							

Caixa de Controlo e Filtro

Caixa de Controlo e Filtro

Ref. ^a	Torque
 140-160 pol.-lb (15,8 - 18,1 N•m)	
 30-35 pol.-lb (3,4 - 4,0 N•m)	
 130-150 pol.-lb (14,7 - 16,9 N•m)	
 48-72 pol.-lb (5,4 - 8,1 N•m)	



ti25121a

Lista de Peças do Filtro e Caixa de Controlo

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
2	117828	EMPANQUE, O-ring	1	27	187625	MANÍPULO, válvula, drenagem	1
4	111600	PINO, sulcado	1	35	239914	VÁLVULA, drenagem, inclui 5, 26	1
5	277364	JUNTA, sede, válvula	1	36	224807	BASE, válvula	1
12	117501	PARAFUSO, máquina, anilha cabeça sextavada	3	38	Ver página 44	KIT, controlo, pressão, inclui 19, 20, 51	1
15	Ver página 44	COLETOR, produto	1	49	249052	PLACA, controlo 120V	1
16*	Coletor alto	FILTRO, produto	1	49a	16X295	230 V inclui 49a	1
	246425	30 malha (cinzento)			24R905	PAINEL, condensador, 230 V	1
	246384	Malha 60, original (preto)		51	15A464	ETIQUETA, controlo	1
	246382	100 malha (azul)		56	Ver página 44	CABO, alimentação	1
	246383	Malha 200 (vermelho)		90	195551	RETENTOR, bujão, adaptador (em modelos seleccionados)	1
	Coletor baixo			91	Ver página 44	CONJ. DE CABOS, adaptador	1
	243080	Malha 60, original		97	Ver página 44	PARAFUSO, máquina, HWH	2
	243081	Malha 100		133	244285	ADAPTADOR, Japão	1
	243226	Malha 200 (vermelho)		145	M70809	ACESSÓRIO, farpado	1
17*	TAMPÃO, coletor		1	146	17D294	ESPAÇADOR, coletor	2
	287902	KIT, tampão, coletor inclui 18		150	Ver página 44	Substituição do fusível	1
	243102	KIT, tampão, coletor baixo inclui 18, 16 (malha 60)			115523	MANÓMETRO, pressão, produto, não ilustrado (em modelos seleccionados)	1
18*	INSERÇÃO, filtro		1		119783	ACESSÓRIO, T, giratório (em modelos com manómetro)	1
	15B071	Alto					
	15E288	Baixo					
19	115756	CASQUILHO, fio do motor	1				
21	Ver página 44	INDICADOR, regulador de pressão	1				
24	162453	BOCAL, (1/4 npsm x 1/4 npt)	2				
26	15E022	SEDE, válvula	1				

* – Consulte a página 44 quanto ao tipo de coletor (alto ou baixo)

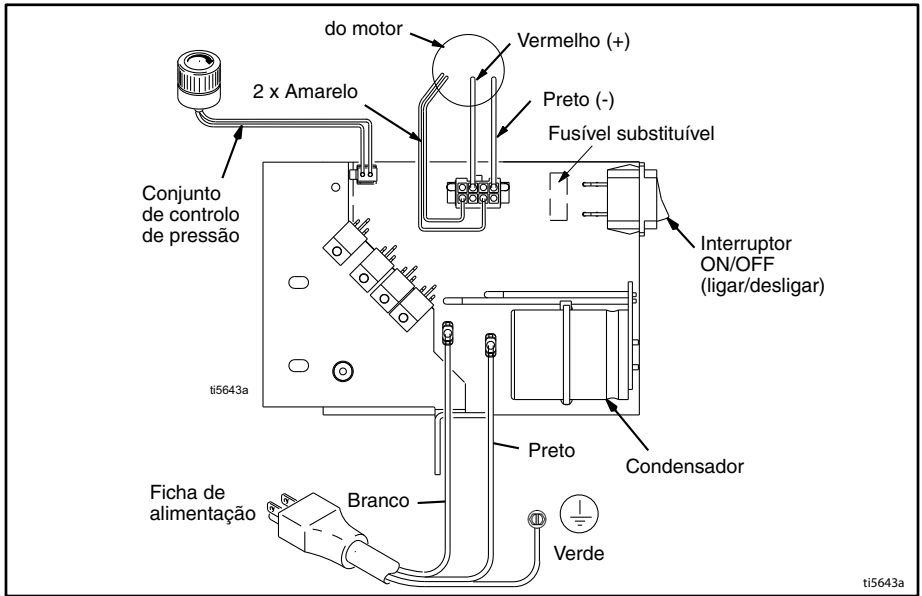
Caixa de Controlo e Filtro

Lista de Peças do Filtro e Caixa de Controlo

Modelo do Equipamento de Pintura	Ref. 15 Coletor	Ref. 21 Indicador	Ref. 38 Controlo de pressão	Ref. 56 Cabo de alimentação	Ref. 91 + Adaptador do conjunto de cabos	Ref. 97 * Parafuso	Ref. 150 Fusível
17C310 17C313	17C590 ◆	17C725	24X289 %	15J743	---	17C735	119277
17C341	15E295	15E794	24X312 *	253368	---	117493	119277
17C342	15E295	15E794	24X312 *	16W745	---	117493	119688
17C343 17C344	17C593 ❖	17C725	24X289 %	16W745	---	17C735	119688
18C268	17C593	17C725	24X289 %	253368	---	17C735	119277
17C346	17C591 ◆	17C725	24X289 %	253370 \$	242001 ✱ 287121 †	17C735	119688
17C347	17C591 ◆	17C725	24X289 %	253368	---	17C735	119277
17C348 17C349	17C591 ◆	17C725	24X289 %	253369	---	17C735	119688
17C350	17C591 ◆	17C725	24X289 %	253369	---	17C735	119277
17C351	17C591 ◆	17C725	24X289 %	253370 \$	242001 ✱ 287121 †	17C735	119688
17C384	15E295	15E794	24X312 *	253373	242001 ✱ 242005 ✓ 17N232 ‡	117493	119688
17C385	17C590 ◆	17C725	24X289 %	15J743 &	---	17C735	119277
17C386 17C387 17C388	17C591 ◆	17C725	24X289 %	253373	242001 ✱ 242005 ✓ 287121 † 17N232 X	17C735	119688
17C389	17C592 ❖	17C725	24X312 *	253373	242005 ✓	17C735	119688
17C438	15E295	15E794	24X312 *	16W745	---	117493	119688
17D899	15E295	15E794	24X312 *	15J743	---	117493	119277
17D900	15E295	15E794	24X312 *	253370 \$	242001 ✱ 242005 ✓ 287121 †	117493	119688
17D901	15E295	15E794	24X312 ▲	16W745	---	117493	119688
826195	17C590 ◆	17C725	24X289 %	15J743	---	17C735	119277
◆ – Coletor Alto			* – Pressão máxima de trabalho de 3000 psi (207 bar, 20,7 Mpa)				
❖ – Coletor Baixo			% – Pressão máxima de trabalho de 3300 psi (228 bar, 22,8 Mpa)				
& – Pode precisar de adaptador de bujão 244285 (Ref.ª 133) em algumas regiões							
\$ – Kit 257805 também disponível, inclui retentor de cabo (Ref.ª 90) e adaptadores (Ref.ª 91)							
✱ – Bujão Europa CEE 7/7 (Tipo F)							
✓ – Bujão China/Austrália (Tipo I)							
† – Multicabo europeu; Bujões Itália (Tipo L), Dinamarca (Tipo K), Suíça (Tipo J)							
X – Índia/África do Sul/África (Tipo M) ficha							
+ – Os modelos de equipamento de pintura com este conjunto de cabos também requer o retentor de cabo (Ref.ª 90)							
* – Binário a 140-160 pol-lb (15,8 - 18,1 N•m)							
‡ – Ficha Índia SANS 164-1, BS 546A, Tipo M							

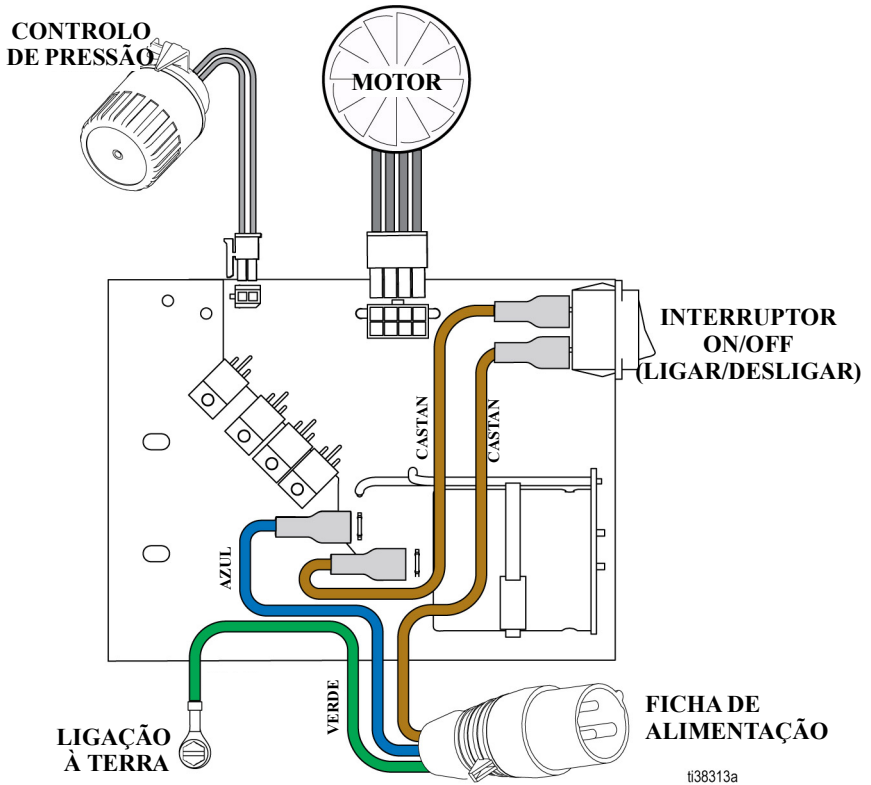
Diagramas de cablagem

110/120V



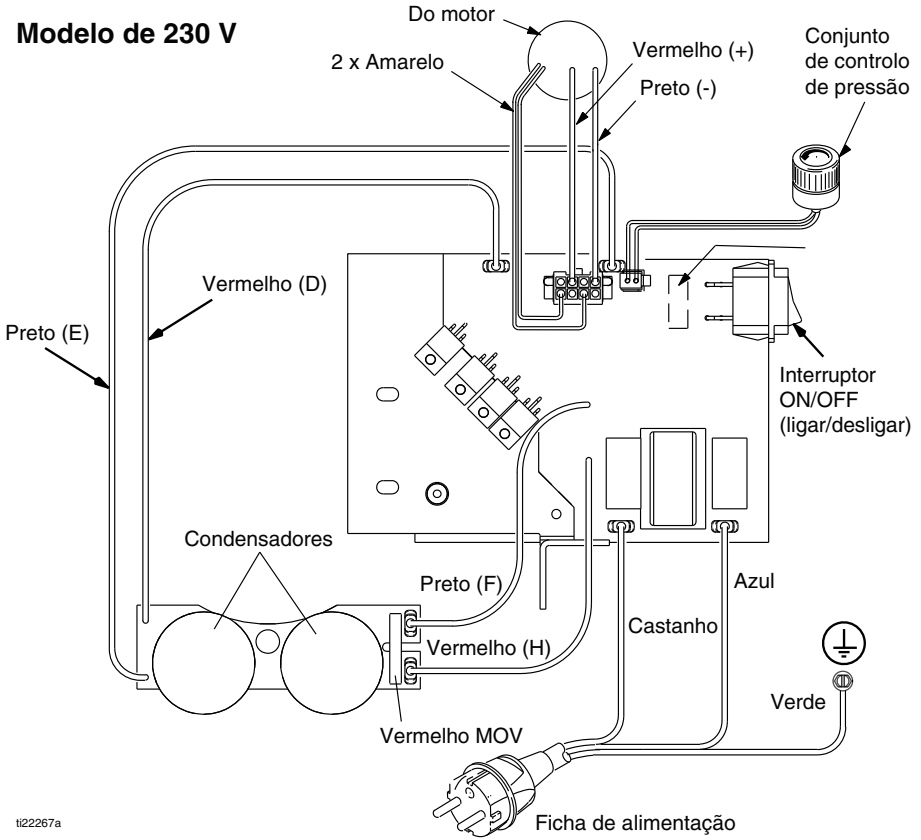
Diagramas de cablagem

110V UK



230V

Modelo de 230 V



t12267a

Especificações técnicas

Especificações técnicas


190/290/390		
	EUA	Métrico
Pulverizador		
Pressão de trabalho máxima do produto		
190	3000 psi	207 bar, 20,7 MPa
290/390	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Débito máximo		
190 PC Classic, 190 PC Express	0,38 gpm	1,4 lpm
290/390 PC Classic, 390 PC, NOVA 390 PC, 190 PC Express (17C384)	0.47 gpm	1,8 lpm
Tamanho máximo do bico		
190 PC Classic, 190 PC Express	0,019	0,019
290/390 PC Classic, 390 PC, NOVA 390 PC 190 PC Express (17C384)	0,021	0,021
Saída de produto	1/4 pol. npsm	1/4 pol. npsm
Ciclos	700 por galão	185 por litro
Requisitos Mínimos do Gerador		
	3000 W	3000 W
110-120 V, A, Hz	1Ø, 13, 50/60	
220-240V, A, Hz	1Ø, 8, 50/60	
Dimensões		
Altura		
Suporte	18,5 pol.	47 cm
Lo-Boy	22,5 pol.	57,2 cm
Hi-Boy	28,25 pol. (Manípulo recolhido) 38,25 pol. (Manípulo estendido)	71,8 cm (Manípulo recolhido) 97,2 cm (Manípulo estendido)
Comprimento		
Suporte	16 pol.	40,6 cm
Lo-Boy	26,5 pol.	67,3 cm
Hi-Boy	23.25 pol.	59,1 cm
Largura		
Suporte	14 pol.	35,6 cm
Lo-Boy	20 pol.	50,6 cm
Hi-Boy	20,5 pol.	52,1 cm
Peso		
Suporte	34 lb.	15,4 kg
Lo-Boy	59 lb.	26,8 kg
Hi-Boy	68,5 lb.	31,1 kg

PROPOSTA 65 CALIFÓRNIA

190/290/390		
	EUA	Métrico
Ruído** (dBa) @ 70 psi (0,48 MPa, 4,8 bar)		
Pressão sonora	90 dBa	
Potência sonora	100 dBa	
Materiais de Fábrica		
Materiais húmidos em todos os modelos	aço de carbono zincado e niquelado, nylon, aço inoxidável, PTFE, Acetal, couro, polietileno de peso molecular ultraelevado (UHMWPE), alumínio, carboneto de tungstênio, polietileno, fluoroelastómero, uretano	
Notas		
<i>* As pressões de arranque e o deslocamento por ciclo poderão variar em função das condições de aspiração, da cabeça de descarga, da pressão do ar e do tipo de fluido.</i>		
<i>** Pressão sonora medida a 1 metro (3 pés) do equipamento. Potência sonora determinada em conformidade com a ISO-3744.</i>		

PROPOSTA 65 CALIFÓRNIA

RESIDENTES NA CALIFÓRNIA

 **ADVERTÊNCIA:** Cancro e danos no aparelho reprodutor – www.P65warnings.ca.gov.

Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufaturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização do comprador original. Com a exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, a Graco irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia aplica-se apenas quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre, e a Graco não será responsável, pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela conceção, manufatura, instalação, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução previamente paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor autorizado da Graco para retenção do alegado defeito. Se a reclamação for válida, a Graco reparará ou substituirá gratuitamente as peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito no material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A, GARANTIA DE COMERCIALIZABILIDADE OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda que não há qualquer outro recurso disponível (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos materiais, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), estão sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará assistência aceitável ao comprador no caso de violação de qualquer uma destas garantias.

A Graco não será responsabilizada, em nenhuma circunstância, por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

*Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as mais recentes informações sobre o produto disponíveis no momento da publicação.
A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.*

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 334567

Sede da Graco: Minneapolis
Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2014, Graco Inc. Todos os locais de fabrico Graco estão registados para ISO 9001.
www.graco.com
Revisão T, Abril 2023