

RoadLazer™ - RoadPak™ - en RoadPak HD-belijningssysteem

3A5675C

NL

**Voor het aanbrengen van wegmarkeringen en reflecterende coatings.
Alleen voor professioneel gebruik.**

Lijst met modellen (zie pagina 2)

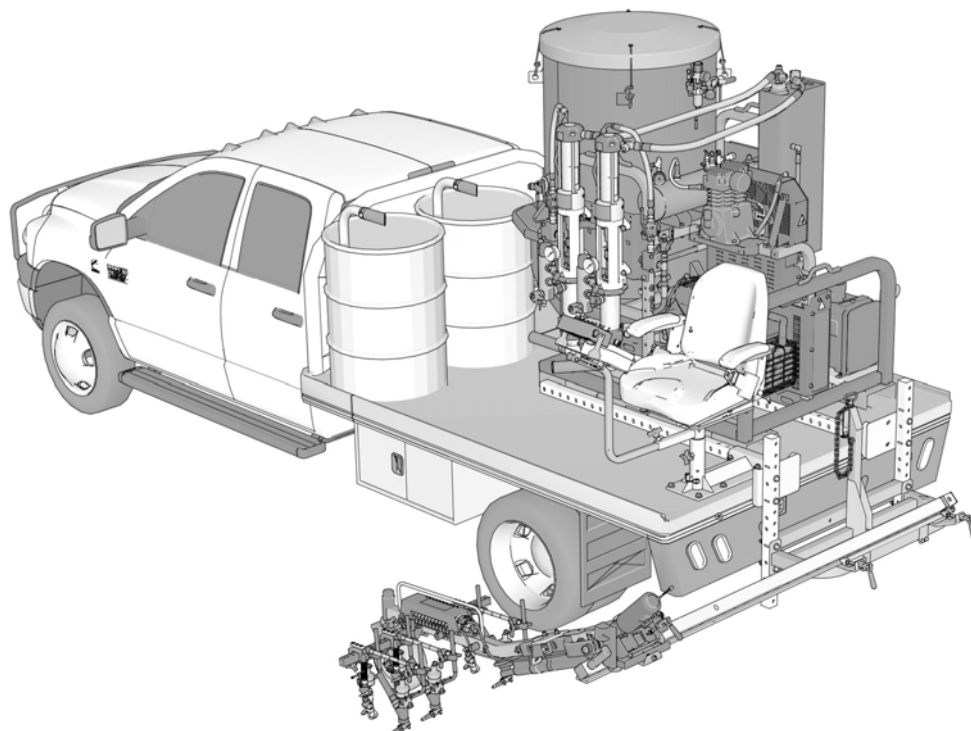
Maximumwerkdruk 2900 psi (20 MPa, 200 bar)



Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding en de bijbehorende handleidingen. Zorg dat u vertrouwd bent met de bediening en het juiste gebruik van de apparatuur. Bewaar deze instructies.

Bijbehorende handleidingen:	
3A5385	Reparatie
3A5386	Onderdelen



Volledige assemblages

Onderdeelnummer	Beschrijving	CE
25D268	RoadPak-systeem optie 1 (1, 6, 7, 10, 12)	✓
25D269	RoadPak-systeem optie 2 (1, 6, 7, 10, 11, 12)	✓
25D270	RoadPak-systeem optie 3 (1, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D271	RoadPak-systeem optie 4 (1, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D272	RoadPak-systeem optie 5 (2, 6, 8, 10, 12)	✓
25D273	RoadPak-systeem optie 6 (2, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D274	RoadPak-systeem optie 7 (2, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D275	RoadPak-systeem optie 8 (2, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D276	RoadPak-systeem optie 9 (3, 6, 8, 10, 12)	✓
25D277	RoadPak-systeem optie 10 (3, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D278	RoadPak-systeem optie 11 (3, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D279	RoadPak-systeem optie 12 (3, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D280	RoadPak-systeem optie HD1 (4, 6, 9, 10, 12, 14)	✓
25D281	RoadPak-systeem optie HD2 (4, 6, 9, 10, 11, 12, 14)	✓
25D282	RoadPak-systeem optie HD3 (4, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D283	RoadPak-systeem optie HD4 (4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓

Modellen











Ref.	Modelnummer	Beschrijving
1	25M701	RoadPak met 1 pomp (glasparelreservoir van 450 lb (204 kg), 5 g/min (18,9 l/min))
	25M702	RoadPak met 1 pomp (geen glasparelreservoir, 5 g/min (18,9 l/min))
2	25M703	RoadPak met 2 pompen (450 lb (204 kg) van 450 lb (204 kg), 5 g/min (18,9 l/min))
3	25M704	RoadPak met 2 pompen (1350 lb (612 kg) van 450 lb (204 kg), 5 g/min (18,9 l/min))
	25M705	RoadPak met 2 pompen (geen glasparelreservoir, 5 g/min (18,9 l/min))
4	25M706	RoadPak met 2 pompen (glasparelreservoir van 1350 lb (612 kg), 10 g/min (37,9 l/min))
	25M707	RoadPak HD met 2 pompen (geen glasparelreservoir, 10 g/min (37,9 l/min))
	24G626	Bevestigingsframe met enkelvoudige bevestiging
6	24G627	RoadPak inschuifbaar bevestigingsframe
7	25M708	Pistoolarm RoadPak met 1 pomp
8	25M709	Pistoolarm RoadPak met 2 pompen
	25D932	Pistoolarm RoadPak met 2 pompen (geen glasparelpistolen)
9	25M710	Pistoolarm RoadPak HD met 2 pompen
10	25M711	RoadLazer-/RoadPak-bediening
11	24G633	RoadView-camerasysteem
12	24G634	RoadPak-richtsysteem
13	25M712	Stuurbare wagen
14	25M713	Lierset
15	25M716	Zittingset

Inhoudsopgave







Volledige assemblages	2	Bediening	22
Modellen	2	Aardingsprocedure	22
Inhoudsopgave	3	(Aleen voor ontvlambare spoelvloeistoffen) . . .	22
Waarschuwingen	4	Drukontlastingsprocedure	22
Inleiding en algemene informatie	7	NOODSTOP	23
Inleiding	7	Reflecteerbare materialen laden	23
Algemene informatie	7	Stel de schuifbalk en de pistoolarm in.	24
Optionele sets met toebehoren	7	Het systeem voorbereiden om te verven.	24
Identificatie van de onderdelen	8	Start de motor	26
Functie van de onderdelen	9	Begin te spuiten	28
Opstelling	10	Het systeem spoelen	29
Batterij opladen	10	Pistoolarm bevestigen voor vervoer	31
Installatie van de RoadLazer in het voertuig . .	10	Technische gegevens	32
De RoadPak installeren	10	Dimensies	33
Steunconsole pistoolarm	11	Standaardgarantie van Graco	35
Slangrouting naar pompen en reservoirs	18	Graco-informatie	36
Installatie-instructies voorste richtinstrument . .	21		

Waarschuwingen

De onderstaande waarschuwingen betreffen de installatie, het gebruik, de aarding, het onderhoud en de reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en de gevarensymbolen verwijzen naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingsetiketten ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevarensymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 <h1 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h1>	
   	<p>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</p> <p>Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Verf of oplosmiddelen die door het apparaat stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Ter voorkoming van brand en explosies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Vul de brandstoftank niet als de motor draait of heet is; zet de motor uit en laat deze afkoelen. Brandstof is zeer brandbaar en kan ontbranden of exploderen als deze op een heet oppervlak wordt gemorst. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangsers (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Aard alle apparatuur in de werkomgeving. Zie de instructies onder Aarding. • Spuit of spoel nooit oplosmiddelen onder hoge druk. • Houd het werkgebied vrij van afval, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er brandbare dampen aanwezig zijn. • Gebruik alleen geaarde slangen. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. Gebruik geen voeringen, tenzij ze antistatisch of geleidend zijn. • Stop onmiddellijk met de bediening van het systeem wanneer er zich statische vonken voordoen of u een schok voelt. Gebruik het apparaat pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem is verholpen. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat op de werkplek aanwezig is.
    	<p>GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID</p> <p>Spuiten onder hoge druk kan giftige stoffen in het lichaam spuiten en ernstige verwondingen veroorzaken die tot amputatie kunnen leiden. Indien er zich een injectie voordoet, laat u dan onmiddellijk behandelen door een chirurgisch specialist.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richt het pistool niet op mensen of dieren en spuit niet op mensen of dieren. • Houd uw handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de plaats waar het materiaal uit het apparaat komt. Probeer bijvoorbeeld niet om gelekte verf te stoppen met een van uw lichaamsdelen. • Gebruik steeds de spuittipbeschermer. Spuit nooit zonder dat de spuittipbeschermer is aangebracht. • Gebruik Graco-spuittips. • Wees voorzichtig bij het reinigen en vervangen van de spuittips. Als de spuittip verstopt raakt tijdens het spuiten, volg dan de Drukontlastingsprocedure om de eenheid uit te schakelen en de druk te ontlasten alvorens u de spuittip verwijdert om deze te reinigen. • De apparatuur blijft onder druk staan nadat de spanning is uitgeschakeld. Laat de apparatuur nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Volg de Drukontlastingsprocedure wanneer de apparatuur niet onder toezicht staat of gebruikt wordt en voordat u er onderhoud aan pleegt, deze reinigt of onderdelen verwijdert. • Dit systeem kan 2900 psi (200 bar, 20 MPa) produceren. Gebruik reserveonderdelen of hulpstukken van Graco die zijn goedgekeurd voor minimaal 2900 psi (200 bar, 20 MPa). • Vergrendel de trekker altijd wanneer u niet bezig bent met spuiten. Controleer of de vergrendeling van de trekker correct werkt. • Controleer of alle aansluitingen stevig vastzitten voordat u het apparaat gebruikt. • Zorg ervoor dat u weet hoe u snel het apparaat kunt stopzetten en de druk kunt ontlasten. Zorg ervoor dat u grondig vertrouwd bent met de bediening van het apparaat.

WAARSCHUWING

 	<p>GEVAAR VAN VERKEERD GEBRUIK VAN APPARATUUR</p> <p>Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed van alcohol of geneesmiddelen. • Overschrijd nooit de maximale werkdruk of de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de Technische specificaties van alle apparatuurhandleidingen. • Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die geschikt zijn voor de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de Technische specificaties van alle apparatuurhandleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag de leverancier of verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (MSDS) voor de complete informatie. • Verlaat de werkplaats niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat. • Schakel alle apparatuur uit en volg de Drukontlastingsprocedure wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt. • Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk en vervang ze uitsluitend door originele reserveonderdelen van de fabrikant. • Breng geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aan. Veranderingen of wijzigingen kunnen veiligheidsrisico's inhouden en ertoe leiden dat de goedkeuringen van agentschappen ongeldig worden. • Zorg dat alle apparatuur gekeurd en goedgekeurd is voor de omgeving waarin u deze gebruikt. • Gebruik de apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie. • Houd slangen en kabels uit de buurt van plaatsen met druk verkeer, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken. • Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; verplaats het apparaat nooit door aan de slang te trekken. • Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied. • Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.
 	<p>GEVAAR VAN BEWEGENDE ONDERDELEN</p> <p>Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, amputeren of snijwonden veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Bedien de apparatuur niet als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • Apparatuur die onder druk staat, kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure volgen en alle voedingsbronnen loskoppelen.
 	<p>VERSTRIKKINGSGEVAAR</p> <p>Draaiende onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Bedien de apparatuur niet als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • Draag geen loszittende kleding, juwelen of lang haar los terwijl u de apparatuur bedient. • De apparatuur kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure volgen en alle voedingsbronnen loskoppelen.
	<p>GEVAAR VOOR KOOLMONOXIDE</p> <p>Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas. Inademing van koolmonoxide kan tot de dood leiden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik deze apparatuur niet in een ingesloten ruimte.
	<p>GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN OF DAMPEN</p> <p>Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten of ingeademd of ingeslikt worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lees de veiligheidsinformatiebladen (MSDS) zodat u de specifieke gevaren kent van de gebruikte vloeistoffen. • Bewaar gevaarlijke vloeistoffen in goedgekeurde vaten en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.
	<p>GEVAAR VOOR BRANDWONDEN</p> <p>Het oppervlak van de apparatuur en de vloeistof die wordt verhit, kunnen zeer heet worden tijdens het gebruik. Om ernstige brandwonden te vermijden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raak de warme vloeistof of de apparatuur niet aan.

WAARSCHUWING



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Draag de juiste beschermingsmiddelen als u in het werkgebied aanwezig bent om ernstige letsels zoals oogletsels, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden te voorkomen. Deze beschermingsmiddelen bestaan uit (maar zijn niet beperkt tot):

- Gezichts- en gehoorbescherming.
- Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

PROPOSITION 65 (WET IN CALIFORNIË)

De motoruitlaat van dit product bevat chemische stoffen waarvan in de staat California bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere reproductieve schade veroorzaken.

Inleiding en algemene informatie

Inleiding

Deze en de hieronder opgesomde handleidingen bevatten vereisten vóór het instellen, lijsten met onderdelen en instellings-, bedienings- en onderhoudsinstructies voor de RoadLazer-, RoadPak- en RoadPak HD-systemen. Deze handleiding bevat instructies voor een systeem met 2 pompen. Voor systemen met 1 pomp blijven alle onderdelen dezelfde, met uitzondering van opgevulde poorten voor ontbrekende pompen en slangen.

Algemene informatie

De RoadLazer wordt gemonteerd op een voertuig en wordt gebruikt om tot vijf strepen aan te brengen in een of twee kleuren met glasparels.

De RoadLazer RoadPak bestaat uit een programmeerbare lijnregeling, verdringerpompen, twee spuitpistolen voor verf en twee spuitpistolen voor glasparels. De RoadPak HD wordt geleverd met drie spuitpistolen voor verf en drie spuitpistolen voor glasparels.

Programmeerbare lijnregeling

De programmeerbare lijnregeling bestaat uit de bedieningsdoos en een kabel van 30 ft (10 m). Het is de belangrijkste regeling voor het RoadLazer-systeem, waarmee de spuitpistolen en toebehoren in- en uitgeschakeld worden.

RPS 2900 hydraulische pompen

De RPS 2900 hydraulische pomp voorziet de spuitpistolen van verf. Er zijn twee verschuivingspompen. Dankzij de twee verschuivingspompen kan de gebruiker een tweekleurig systeem instellen.

Spuitpistolen voor verf

De spuitpistolen voor verf worden pneumatisch overgehaald om verflijnen te spuiten wanneer ze bediend worden door de programmeerbare lijnregeling.

Spuitpistolen voor parels

De spuitpistolen voor parels worden pneumatisch overgehaald om reflecterende materialen te spuiten wanneer ze bediend worden door de programmeerbare lijnregeling.

Optionele sets met toebehoren

Lierset

De RoadPak-lierset wordt gebruikt om de pistoolarm tijdens het spuiten te heffen.

Zittingset

Met de zittingset kan er een zitplaats voor een bediener worden toegevoegd aan het laadbed van het voertuig. Dit maakt een betere controle over de pistolen en de stuurbare wagen mogelijk.

Aanvullende pistoolset

De aanvullende pistoolset bestaat uit één glasparelpistool en één spuitpistool en bevat de nodige fittingen, slangen, luchtleidingen en montagemiddelen om de pistolen te bevestigen aan de pistoolarmwagen.

Laserset

De laserset biedt de gebruiker een heldergroene lijn die kan worden gevolgd voor het richten van het voertuig en spuitpistool.

Stuurbare-wagenset

De stuurbare wagen wordt gemonteerd op de bestaande pistoolarmwagen, zodat de bediener de wagen op een gekozen snelheid naar links of rechts kan sturen. De besturing kan gemonteerd worden op de regelarm van de zittingset of als handbesturing worden gebruikt.

Drukbalansset

Met de drukbalansset kan de bediener de twee verfpompen bij de uitlaten aan elkaar koppelen om de druk tussen beide pompen in evenwicht te brengen. Dit zorgt ervoor dat elk spuitpatroon bij elk pistool gelijk is.

Set voor 2 soorten parels

De set voor 2 soorten parels bestaat uit één glasparelpistool, één glasparelslang en de fittingen om de onderdelen aan elkaar te bevestigen. Deze wordt gebruikt voor toepassingen met 2 soorten parels.

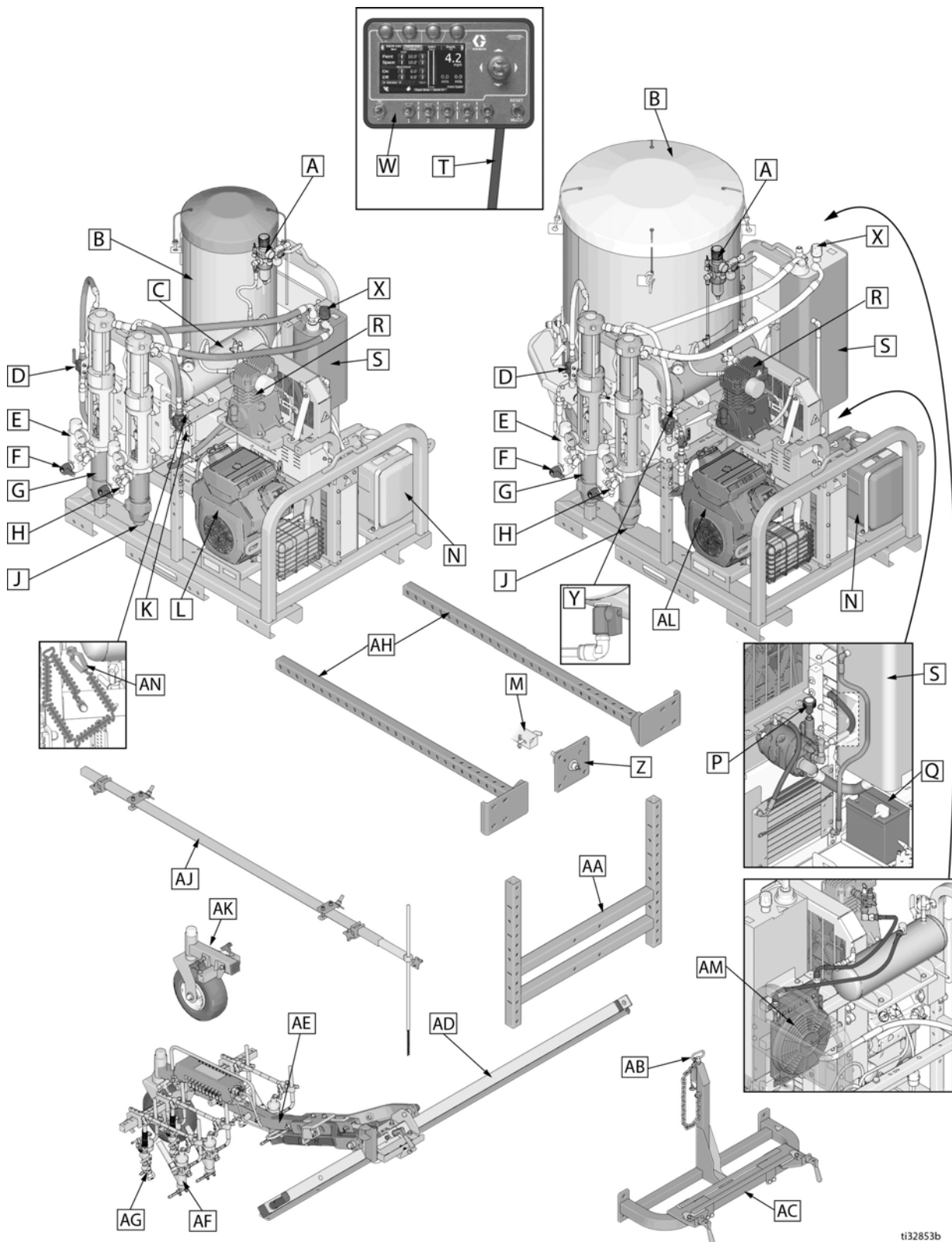
Videogeleidingssysteem™

Het videogeleidingssysteem biedt de gebruiker videobeelden van een richtas om te kunnen richten op de linker- of rechterzijde van het voertuig. Het systeem bestaat uit een scherm van 9 inch, gekoppelde kabels, een videocamera en een bevestigingsconsole.

Voorste geleidingssysteem

Het voorste mechanische geleidingssysteem biedt de gebruiker een richtsysteem op de linker- of rechterzijde van het voertuig.

Identificatie van de onderdelen



ti32853b

Functie van de onderdelen



A	Luchtregelaar	Maakt het mogelijk om de luchtdruk in het parelreservoir te regelen
B	Parelreservoir	Glasparelreservoir van 36 gallon (136 liter) of 120 gallon (454 liter). Bevat reflecterende materialen of element voor toepassingen met één of twee soorten parels
C	Luchtaccumulatorreservoir	Draagt bij aan de handhaving van een gelijkmatige luchtstroom naar de toebehoren
D	Hydraulisch ventiel	Ventiel om de hydraulische stroom naar de hydraulische motor af of aan te sluiten
E	Vloeistoffilter	Filtert de vloeistof tussen de vloeistofbron en het spuitpistool
F	Vul-/spuitventiel	Wordt gebruikt om te schakelen tussen vullen en spuiten
G	RPS 2900-verfpomp	Voert de vloeistof aan die via het spuitpistool wordt gespoten
H	Vloeistofuitlaat	Levert vloeistof van de verschuivingspomp naar het spuitpistool
J	Vloeistofinlaat	Ingang op verschuivingspomp voor vloeistof van de verftrommels (verftrommels niet getoond)
K	Elektrische verbindingsdoos	Maakt gebruikerstoegang tot het elektrisch systeem mogelijk
L	Motor van 18 pk	Drijft de hydraulische pomp en de luchtcompressor aan
M	2 inch Bevestigingsontvanger (niet bijgeleverd)	Vereist om de pistoolarm aan de achterzijde van een vrachtwagen op te hangen
N	Brandstoftank	Bevat 6 gallon (23 liter) benzine
P	Knop hydraulische drukregeling	Voor het afstellen van de hydraulische druk (de druk wordt verhoogd in de richting van de wijzers van de klok)
Q	Batterij	Levert energie om de motor en de bedieningsdoos op te starten
R	Compressor	Levert een luchttoevoer voor de solenoïdes en regelt de druk van de parelreservoirs
S	Hydraulisch reservoir	RoadPak bevat 4 gallon (15,1 liter) hydraulische olie voor de hydraulische pomp. RoadPak HD bevat 8 gallon (30,28 liter) hydraulische olie voor de hydraulische pomp.
T	I/O-kabel	Draagt elektronische bedieningssignalen over van het controlemechanisme naar de RoadLazer
W	Programmeerbare lijnregeling	Stelt de gebruiker in staat om de bediening van de RoadLazer te programmeren
X	Ventilatieopening	Biedt een manier om het hydraulisch reservoir te ventileren, de olie te controleren en bij te vullen
Y	Snelkoppelstuk voor luchtdruk	Stelt de gebruiker in staat om onder druk staande lucht te gebruiken
Z	Bevestigingsstuk	Stelt de gebruiker in staat om de pistoolarm aan een voertuig vast te maken via een enkelvoudige bevestiging
AA	Montagesteun	Stelt de gebruiker in staat om de pistoolarmsteun op een optimale hoogte in te stellen
AB	Pin vastzetbeugel	Bevestigt de boomarm van het spuitpistool wanneer de RoadLazer vervoerd wordt
AC	Pistoolarmsteun	Ondersteunt de grootste balk en de pistoolarm
AD	Schuifbalk	Ondersteunt de boomarm van het spuitpistool
AE	Boomarm van het spuitpistool	Maakt het mogelijk om aan elke zijde van het voertuig strepen aan te brengen op afstelbare afstanden
AF	Spuitpistool voor parels	Spuit parels wanneer het bediend wordt door het controlemechanisme
AG	Spuitpistool voor verf	Spuit vloeistof wanneer het bediend wordt door het controlemechanisme
AH	Inschuifbaar bevestigingsframe	Stelt de gebruiker in staat om de pistoolarm te verbinden aan het frame van de RoadPak
AJ	RoadPak-richtsysteem	Biedt de gebruiker een richtinstrument
AK	Steunwiel voor pistoolarm	Steunt de pistoolarm indien nodig voor brede patronen of patronen met meerdere pistolen
AL	Motor van 26,5 pk	Drijft de hydraulische pomp en de luchtcompressor op de RoadPak HD aan
AM	Luchtkoeler/-droger	Koelt en droogt de lucht naar het glasparelreservoir en de toebehoren
AN	Aardingsklem	Voert statische elektriciteit af tijdens het spoelen

Opstelling

Batterij opladen

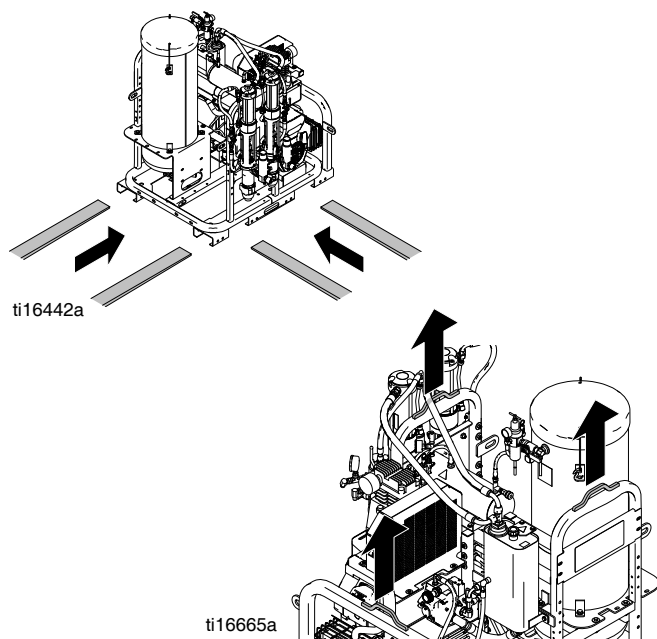
Als de batterij nieuw is of lange tijd niet is gebruikt, dient u een standaard auto-acculader (12 VDC) te gebruiken om deze op te laden voor gebruik.

Installatie van de RoadLazer in het voertuig

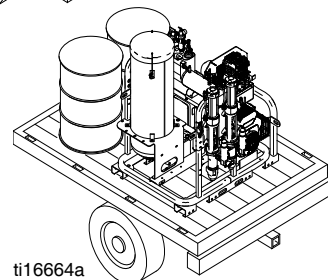
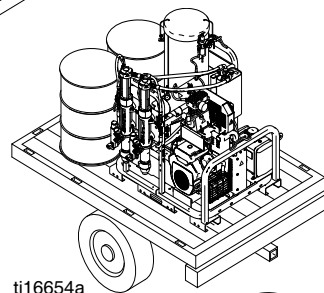
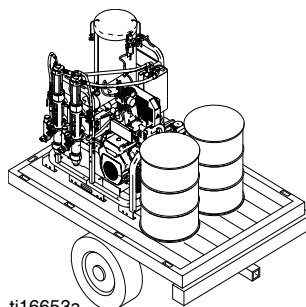
				
VERBRIJZELINGSGEVAAR				
De RoadLazer moet zorgvuldig vastgemaakt worden om te verhinderen dat hij beweegt tijdens het vervoer en de bediening.				
Verftrommels zijn zwaar en kunnen van de ene naar de andere zijde schuiven wanneer het voertuig een bocht neemt. De verftrommels kunnen van het voertuig vallen en letsels of dood veroorzaken. Maak de trommels vast wanneer het voertuig zich voortbeweegt of spuit.				

De RoadPak installeren

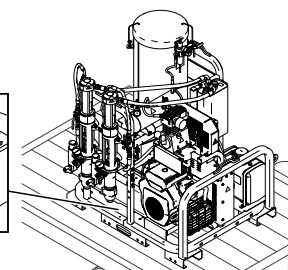
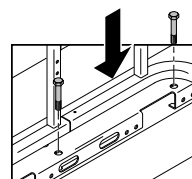
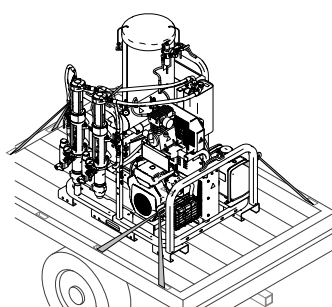
Laad de RoadPak in het voertuig aan de hand van een voorklift of een hijsstoestel aangepast aan het gewicht van de RoadPak. Voor informatie over het gewicht van de RoadPak: zie de **Technische gegevens**, pagina 32.



De RoadPak kan vooraan of achteraan het laadbed van de voertuig gemonteerd worden, evenals in elke gewenste richting. Het voetstuk van de RoadPak meet 39,5 in. x 49,5 in. (1,0 m x 1,25 m).



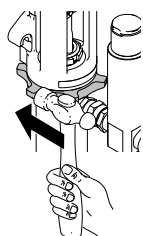
Nadat u de RoadPak op het voertuig gemonteerd hebt, bevestigt u de RoadPak veilig aan het voertuig aan de hand van de neerklaphaken in de vier hoeken of door de RoadPak doorheen het laadbed van de vrachtwagen te bevestigen aan de hand van bouten op alle vier de posities.



De richting van de filter

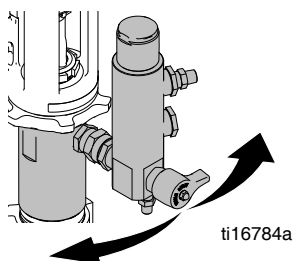
Plaats na het monteren en bevestigen van de RoadPak aan het voertuig de filterassemblage in de gewenste positie.

1. Gebruik een hamer om de grote borgmoer op de pompassemblage los te draaien.

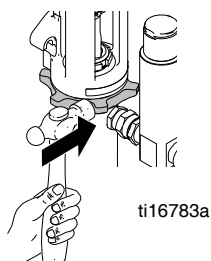


ti16782a

2. Draai de filterassemblage in de gewenste richting en gebruik een hamer om de borgmoer vast te draaien en de assemblage op zijn plaats te bevestigen.



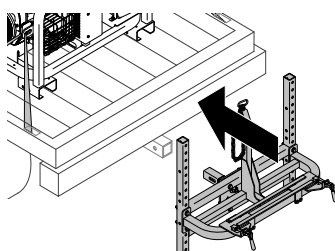
ti16784a



ti16783a

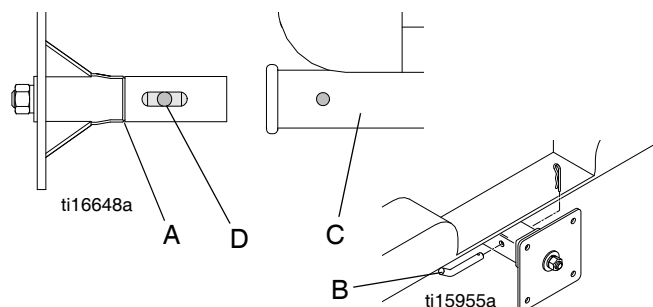
Steunconsole pistoolarm

Installatie bevestigingsconsole met enkelvoudige bevestiging (24G626) (Optie 1)



ti15839a

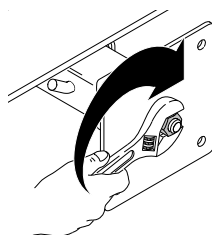
1. Plaats de console van het bevestigingsstuk (A) in de ontvanger (C). Zorg ervoor dat de trekpen (B) door de aanspanningsholte van de stang (D) steekt.



ti16648a

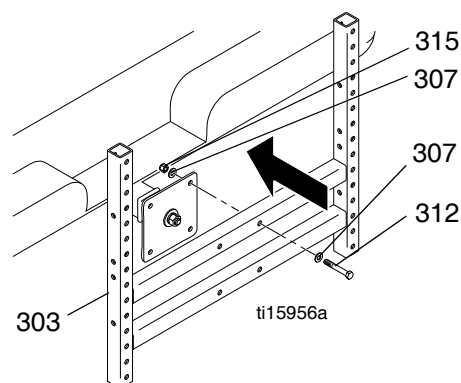
ti15955a

2. Draai de moer vast totdat het bevestigingsstuk veilig in de richting van de ontvanger gedruwd wordt en er geen speling meer te zien is tussen de twee onderdelen.



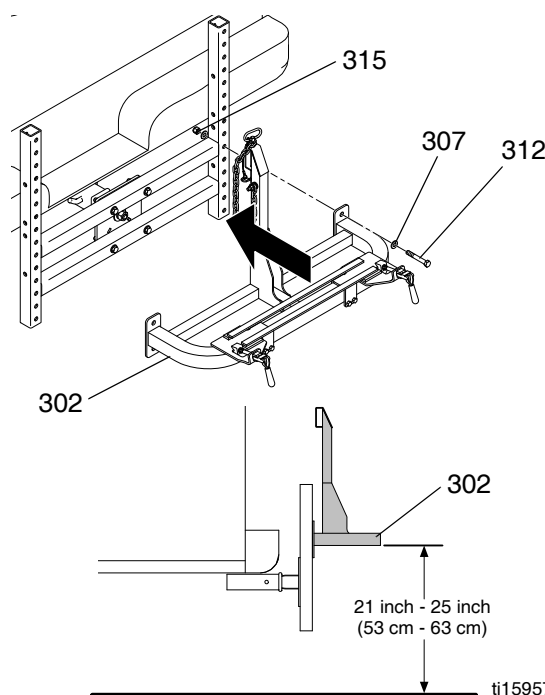
ti16785a

3. Installeer de hoogteafstellingsconsole (303) op de console van het bevestigingsstuk met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315). Zorg ervoor dat de hoogteafstellingsconsole waterpas geplaatst is.



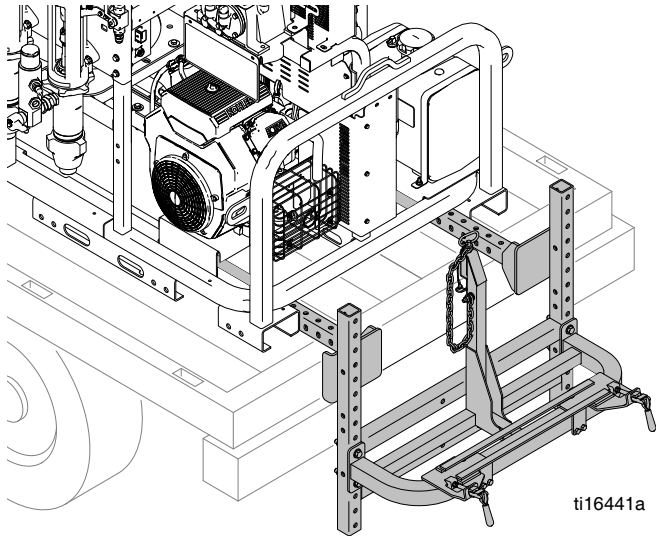
ti15956a

4. Installeer de vastzetbeugel (302) op de hoogteafstellingsconsole (303) met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315). Plaats de onderzijde van de vastzetbeugel op 21 inch tot 25 inch (53 cm - 63 cm) van de grond. Zorg ervoor dat de vastzetbeugel waterpas geplaatst is.

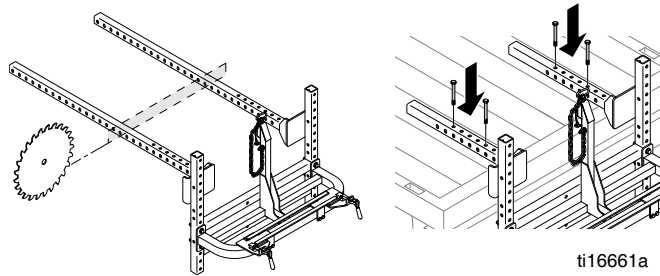
21 inch - 25 inch
(53 cm - 63 cm)

ti15957a

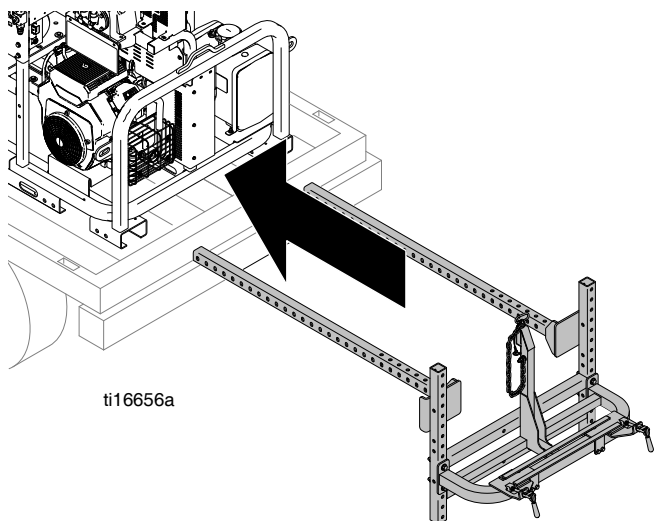
Installatie bevestigingsconsole RoadPak (24G627) (Optie 2)



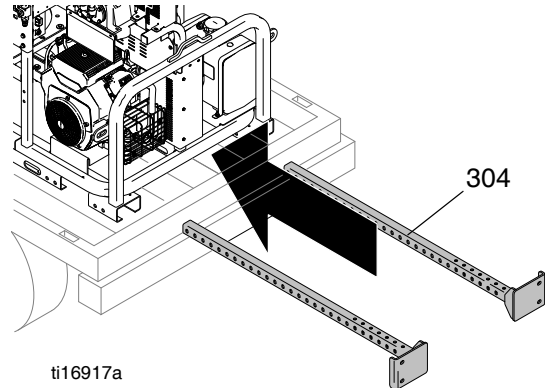
OPMERKING: Het afzagen van de RoadPak-bevestigingsarmen en het bevestigen ervan aan het frame van het voertuig via bouten doorheen het laadbed is een optie ter aanvulling van de volgende bevestigingstechnieken:



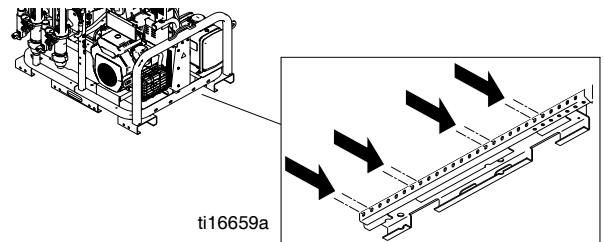
Smalle montagerichting



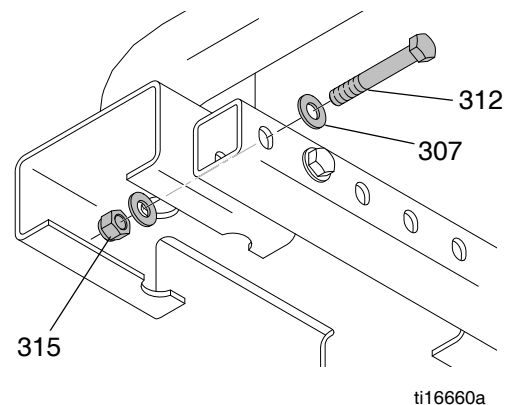
1. Schuif de bevestigingsarmen van de RoadPak (304) tussen de twee kanalen van de vorklift in het frame.



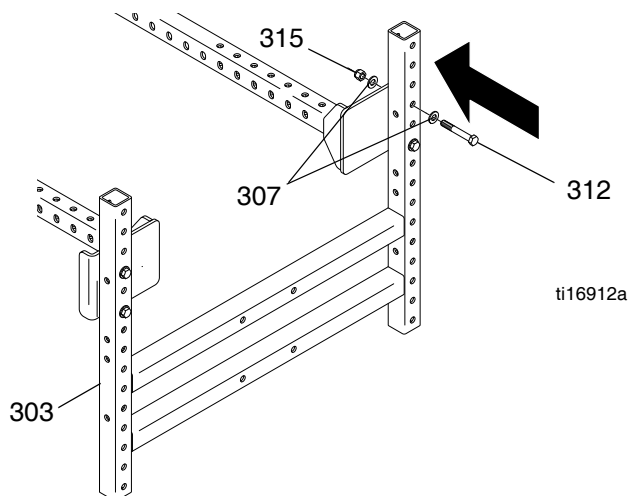
2. De locatie van de RoadPak op het voertuig bepaalt doorheen welke gaten van het frame van de RoadPak er bouten bevestigd moeten worden. Er zijn 8 mogelijke bevestigingsgaten voor elke bevestigingsarm. Bevestig minstens twee gaten aan elke zijde.



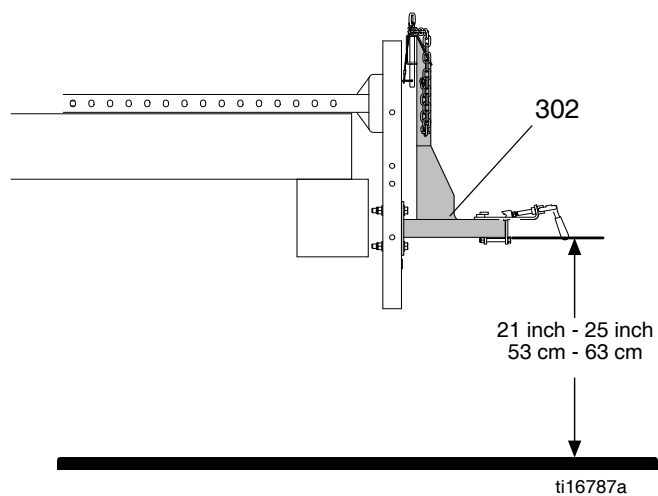
3. Draai de bouten (312), moeren (315) en afdichtingsringen (307) handmatig vast op de omlijsting.



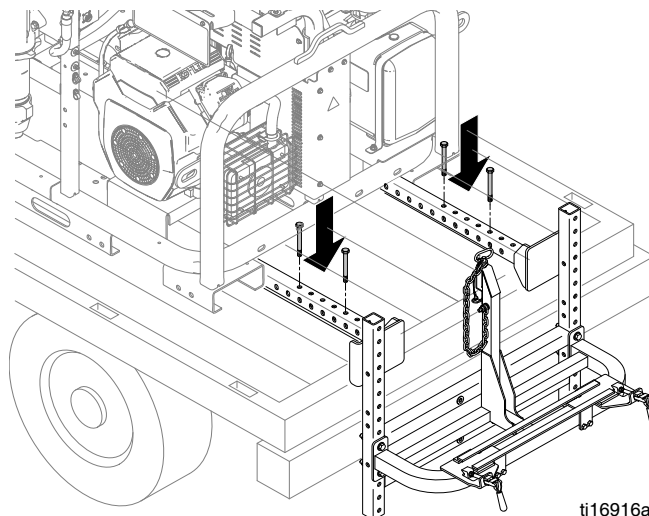
4. Installeer de hoogteafstellingsconsole (303) op de bevestigingsarmen van de RoadPak (304) met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315).



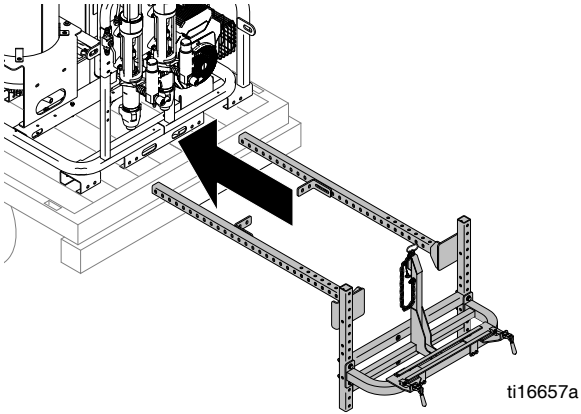
5. Draai alle bouten vast tot een koppel van 28 ft-lb.
6. Installeer de vastzetbeugel (302) op de hoogteafstellingsconsole (303). Plaats de onderzijde van de vastzetbeugel op 21 inch tot 25 inch (53 cm - 63 cm) van de grond. Zorg ervoor dat de vastzetbeugel waterpas geplaatst is.



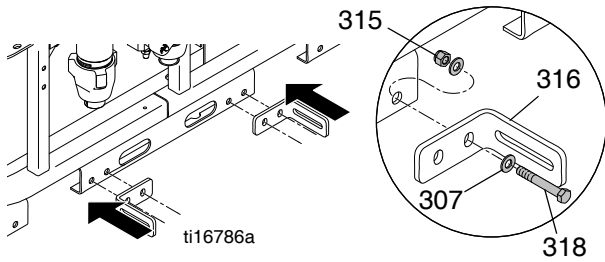
OPMERKING: Het is aanbevolen om de bevestigingsconsole door het laadbed van het voertuig heen te bevestigen aan het frame van het voertuig.



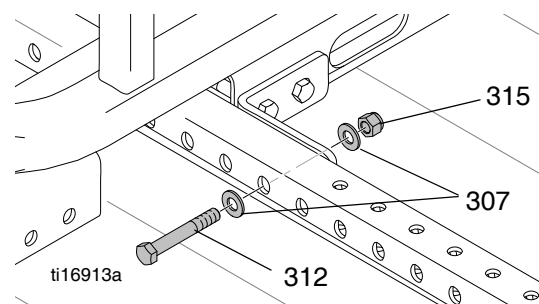
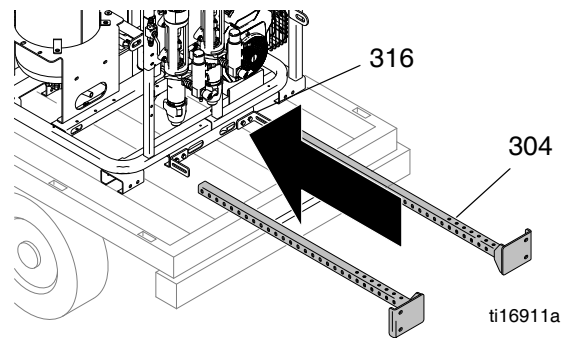
Brede montagerichting



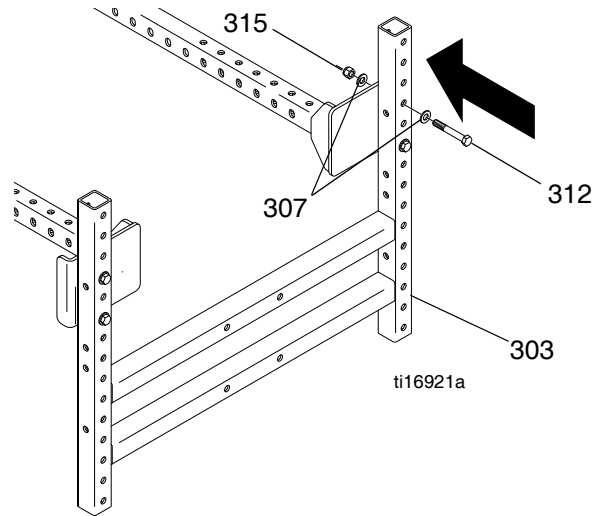
1. Bevestig de consoles (316) op vier plaatsen aan de RoadPak met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315). Ideaal is om de consoles zo ver mogelijk uit elkaar te plaatsen om een optimale steun te bieden. De montageplaats van de consoles zal afhangen van de plaats waar de RoadPak zich op het voertuig bevindt.



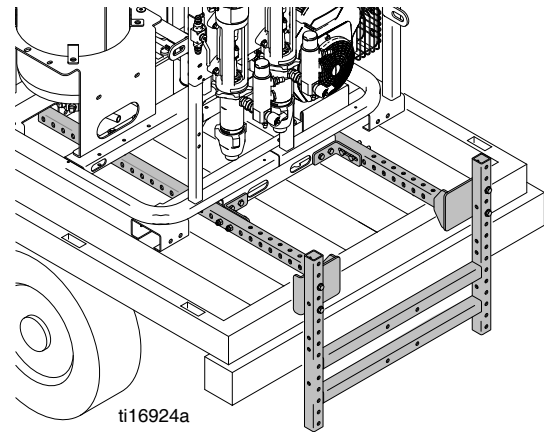
2. Schuif de bevestigingsconsoles van de RoadPak (304) doorheen de uitgesneden gaten in het frame en bevestig de bevestigingsarmen handmatig aan de consoles met bouten (312), afdichtingsringen (307) en moeren (315).



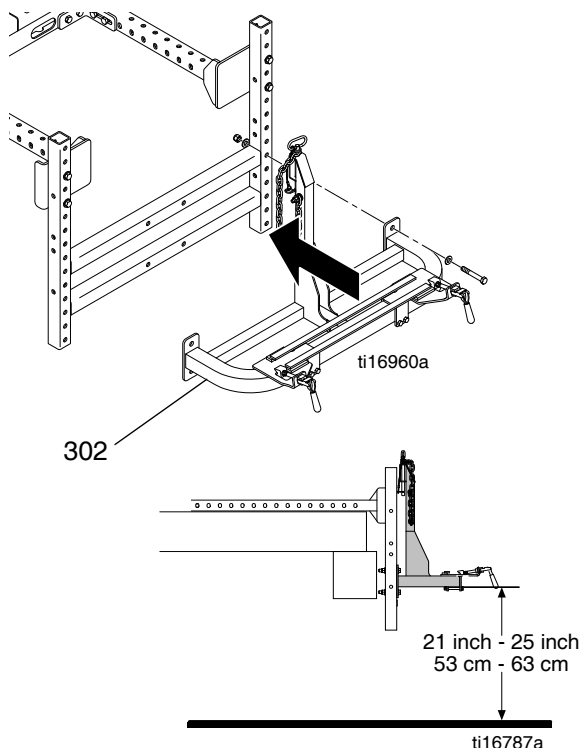
3. Installeer de hoogteafstellingsconsole op de bevestigingsarmen van de RoadPak (303).



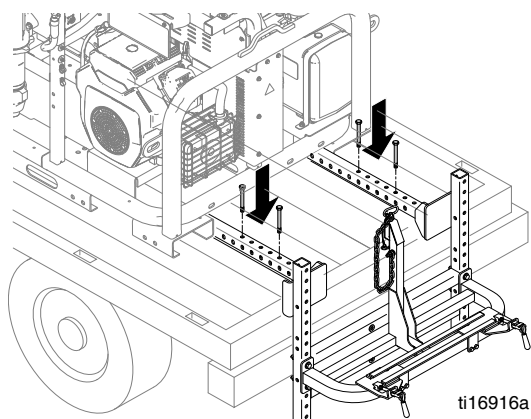
4. Draai alle bouten vast tot een koppel van 28 ft-lb.



5. Installeer de vastzetbeugel (302) op de hoogteafstellingsconsole (303). Plaats de onderzijde van de vastzetbeugel op 21 inch tot 25 inch (53 cm - 63 cm) van de grond. Zorg ervoor dat de vastzetbeugel waterpas geplaatst is.



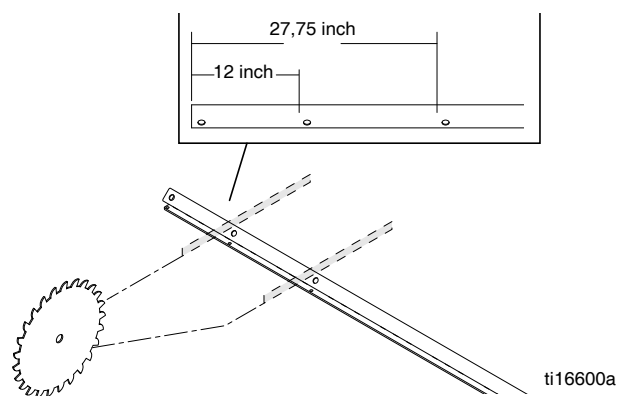
OPMERKING: Het is aanbevolen om de bevestigingsconsole door het laadbed van het voertuig heen te bevestigen aan het frame van het voertuig.



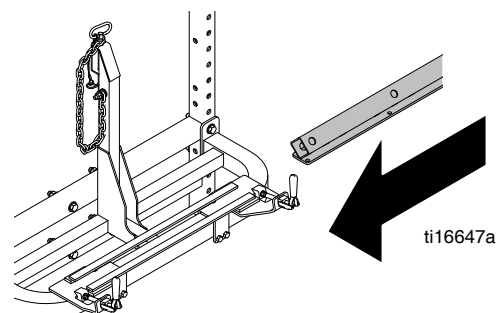
Installatie van de schuifbalk (24G630)

De schuifbalk is 87,75 inch (2,2 m) lang. De schuifbalk wordt geleverd om bredere voertuigen uit te rusten. De balk kan ingekort worden op 75,75 inch (1,9 m) lang of 60 inch (1,5 m) lang om de verschillende voertuiggroottes uit te rusten.

- Om de balk te verkorten tot een lengte van 75,75 inch, zaagt u 12 inch van het uiteinde van de balk in de richting van het volgende gat in de balk. Om de balk te verkorten tot een lengte van 60 inch, zaagt u 27,75 inch van het uiteinde van de balk in de richting van het derde gat zoals hieronder getoond.

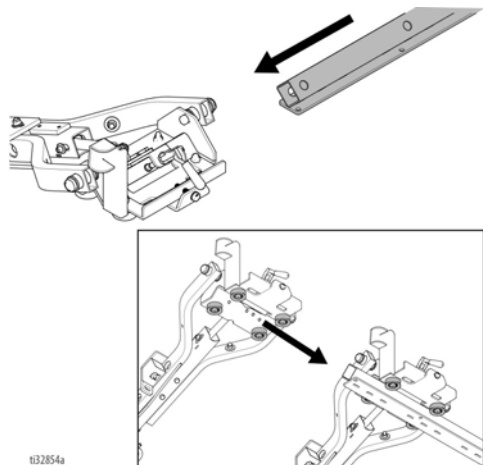


- Nadat u de gewenste lengte bepaald heeft, schuift u de balk in het kanaal op de console.

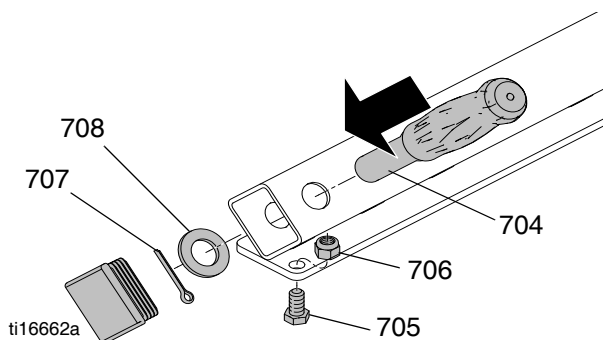


Installatie van de pistoolarm (25M708, 25M709, 25M710)

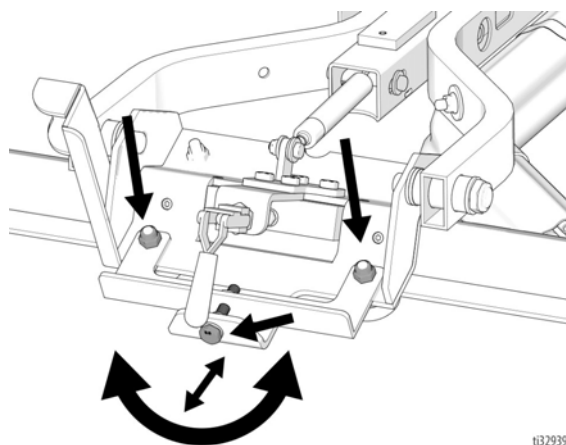
1. Plaats de pistoolarmassemblage naast het voertuig.
2. Trek de schuifbalk uit aan de zijde van het voertuig waar de pistoolarm zich bevindt. Til de pistoolarm op en houd de dwarse console in de positie zoals hieronder getoond. Schuif de balk door de wielen, zodat ze in de gleuf van de schuifbalk bevestigd zitten zoals hieronder getoond.



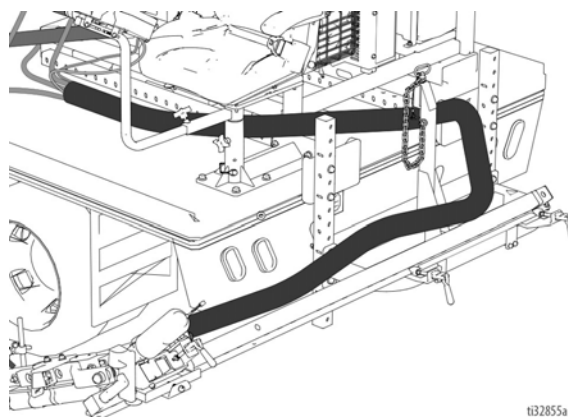
3. Bevestig de hendel (702) aan elk uiteinde van de schuifbalk. Duw de splitpen (707) door de hendel om hem op zijn plaats te houden. Bevestig moer (706) en bout (705) doorheen de schuifbalk aan beide uiteinden om te dienen als begrenzers in het kanaal.



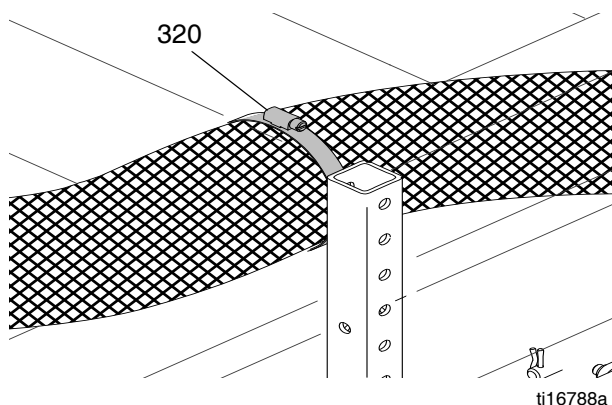
4. Stel indien nodig de rollen af om eventuele speling in de dwarse console/pistoolarmwagen weg te nemen. Draai de rolmoeren net voldoende los. Dit is het geval wanneer de rollen gecontroleerd naar binnen of buiten bewegen wanneer u aan de stelbout draait. Draai de rolmoeren weer aan om ze op hun plaats vast te zetten. De afstelling is correct wanneer de dwarse console/pistoolarmwagen onbelemmerd glijdt en er geen speling is tussen de rollen en de balk.



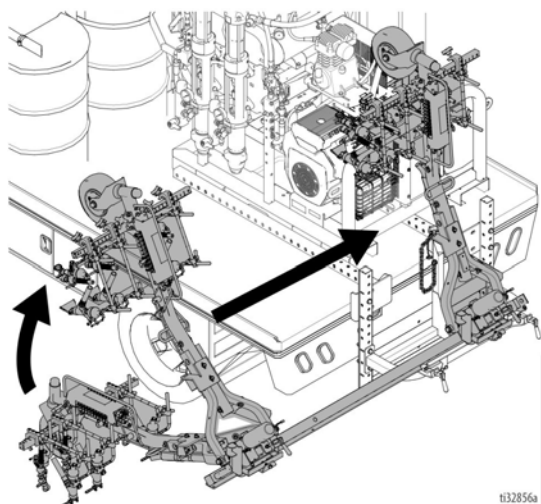
5. Stuur de slangen vóór de pistoolarm voordat u de arm verplaatst om te verhinderen dat de slangen lek raken.



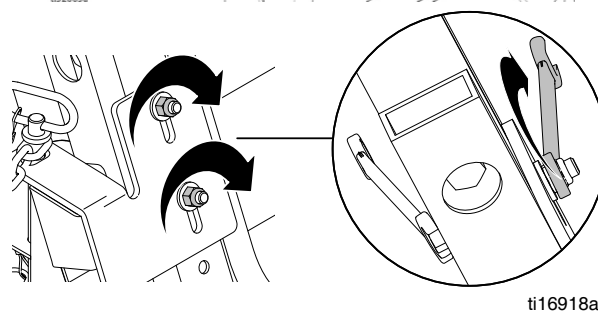
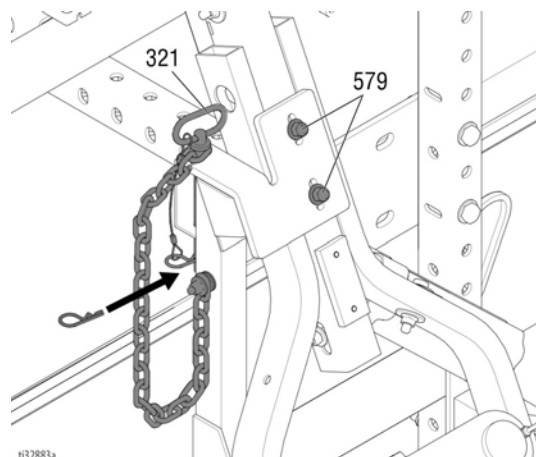
6. Plaats de pistoolarm aan het uiteinde van de schuifbalk en bevestig de slangbundel aan de hoogteafstellingsconsole met een rubberen pad en een slangklem (320).



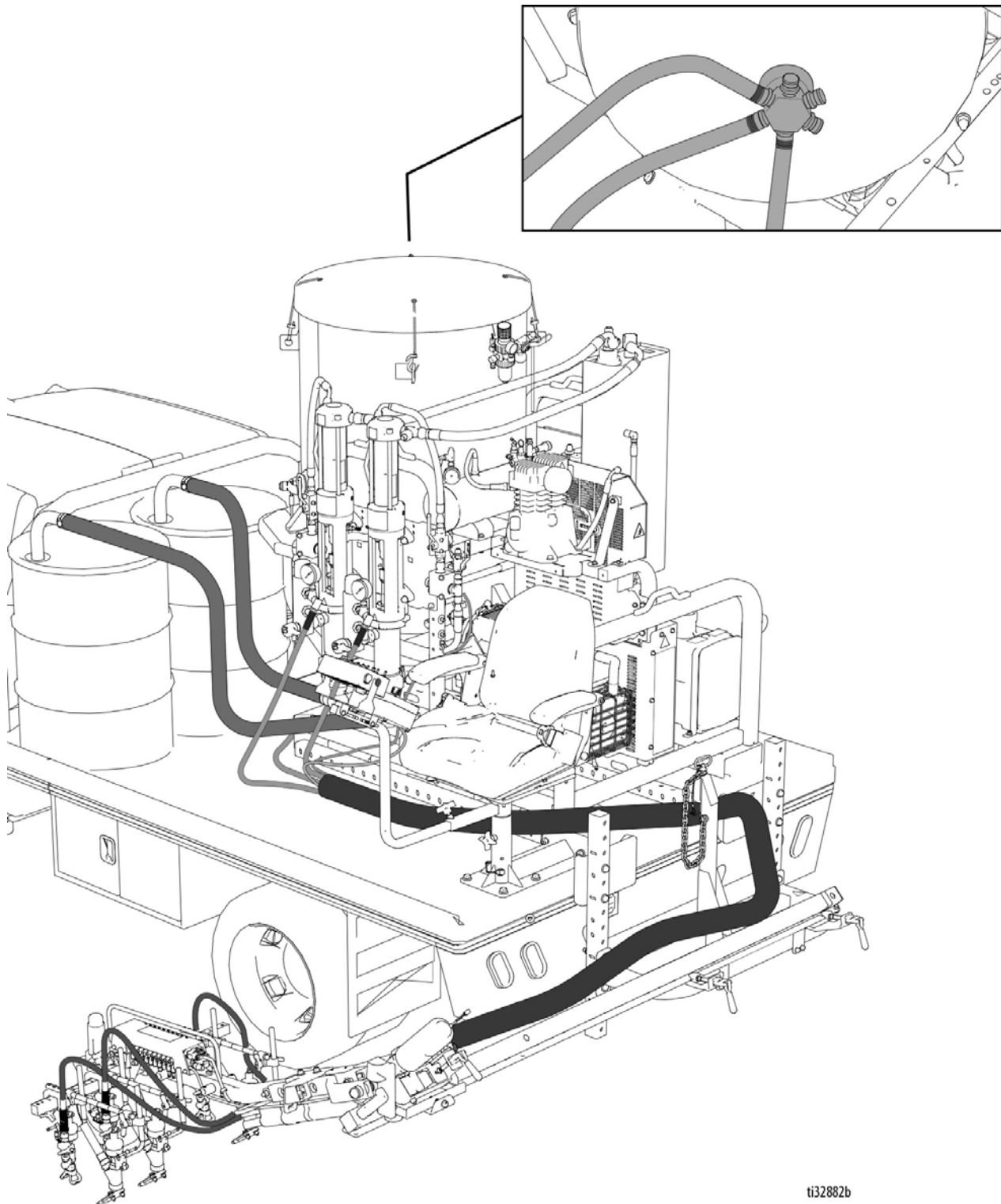
7. Til de pistoolarm in een verticale positie en schuif hem over de vastzetbeugel.



8. Laat de pistoolarm op de vastzetbeugel rusten en plaats de begrenzer op die manier dat ze naar behoren op de vastzetbeugel past. Schuif de pin (321) door de console van de pistoolarm en door de vastzetbeugel om de pistoolarm te bevestigen. Steek de clip door de pin. Draai de twee bouten (579) vast om de pistoolarmconsole op haar plaats te bevestigen.



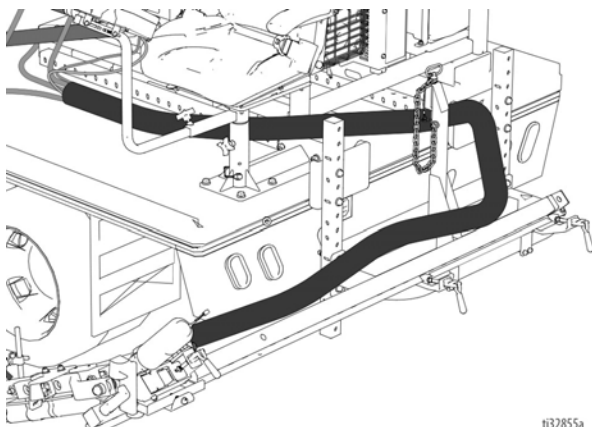
Slangrouting naar pompen en reservoirs



ti32882b

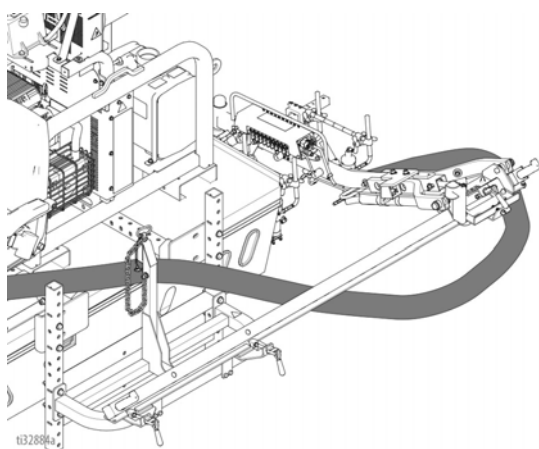
Slangrouting

1. Trek de schuifbalk uit naar een zijde van het voertuig. Trek de pistoolarm uit en verlaag hem om er zeker van te zijn dat de slangbundel op de juiste plaats bevestigd werd om de volledige bewegingsvrijheid te waarborgen, waardoor de pistoolarm van de ene naar de andere zijde kan bewegen. Pas indien nodig de slangklem die de bundel samenhoudt aan.



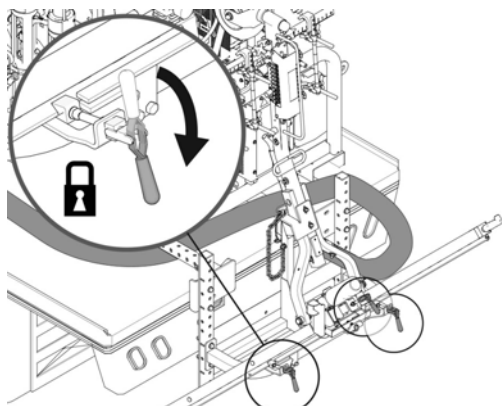
ti32855a

2. Til de pistoolarm weer in de stuwpositie. Trek de schuifbalk uit naar de andere zijde van het voertuig en til de pistoolarm naar die zijde om er zeker van te zijn dat de slanglengte aangepast is voor een volledige bewegingsvrijheid.



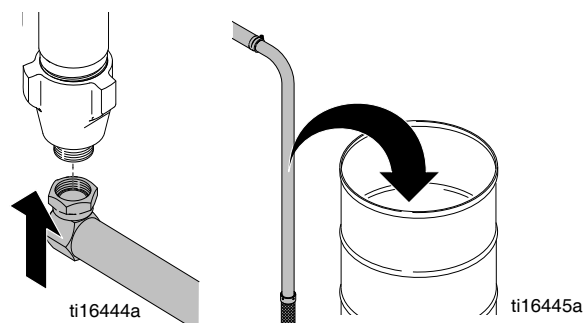
ti32858a

3. Plaats de pistoolarm weer in de stuwpositie en bevestig op zijn plaats met een pin. Plaats de schuifbalk in het midden van het voertuig. Bevestig de schuifbalk en pistoolarm op hun plaats door de klem van elk van hen vast te maken.

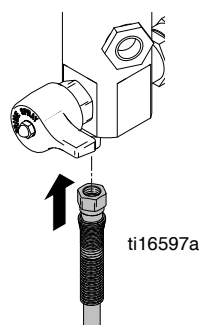


Slangverbinding

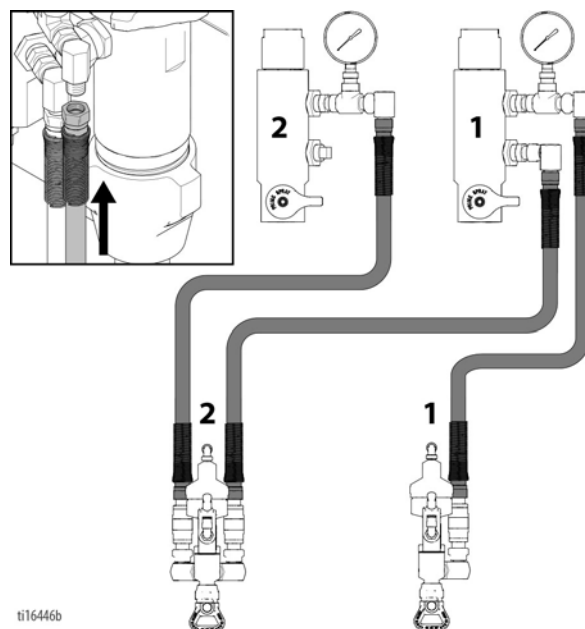
1. Installeer aanzuigbuizen op de RPS 2900-pomp en leid naar de verftrommel of materiaalbak.



2. Installeer de retourleiding vanuit de filterassemblage van de RPS 2900 en leid terug naar de verftrommel of materiaalbak.

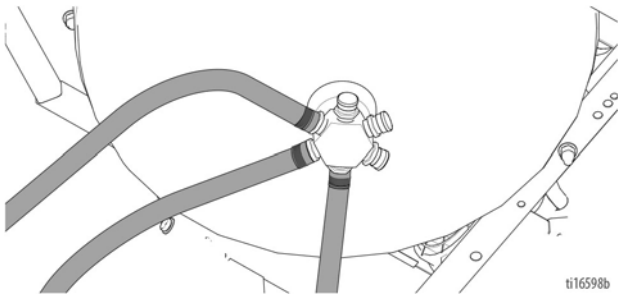


3. Installeer verflijnen op de filterassemblages van de RPS 2900. Bij een tweekleurensysteem: leid de slang van verfpistool 1 naar pomp 1 en leid een slang van verfpistool 2 naar pomp 1. Leid de tweede slang van verfpistool 2 naar pomp 2.

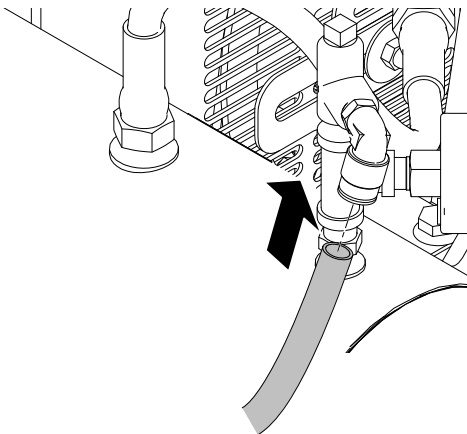


ti16446b

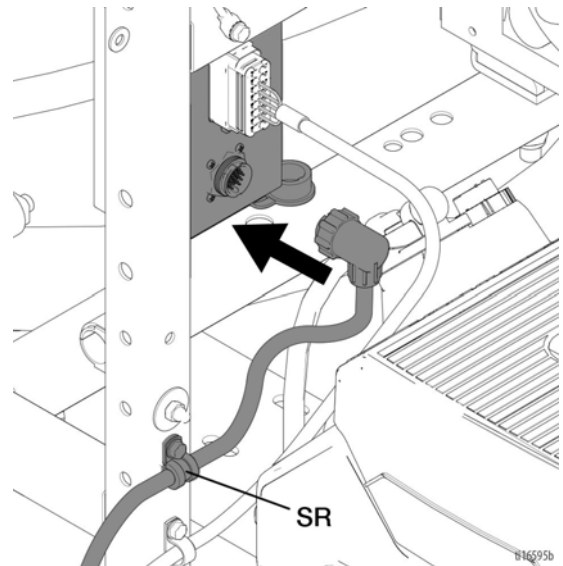
4. Parellijnen op het parelreservoir installeren.



5. Installeer een luchtslang van de pistoolarm naar de snelkoppelfitting op het luchtreservoir.



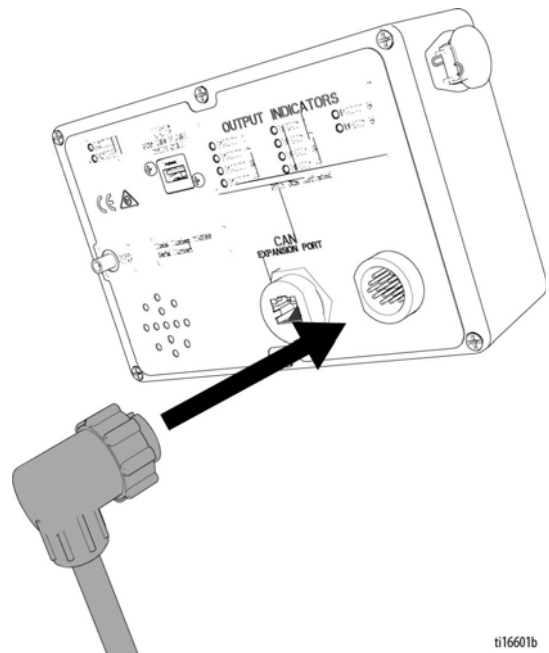
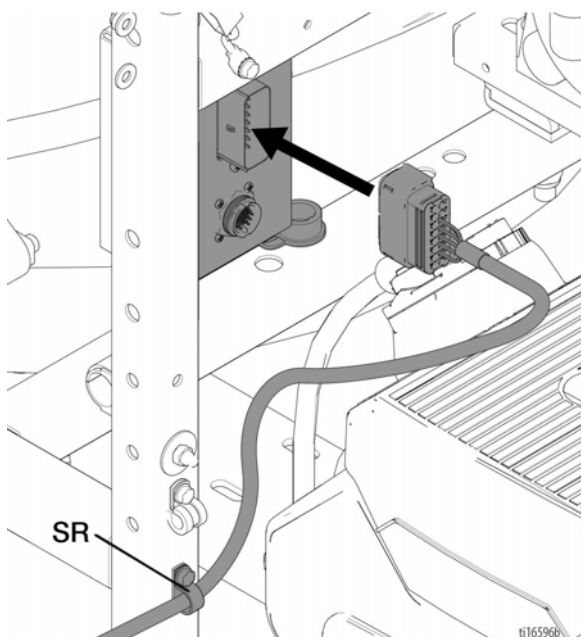
2. Verbind de besturingskabel met de verbindingsdoos. Bevestig de kabel aan de kabelklem voor trekcontlasting (SR) op de verbinding.



3. Leid de besturingskabel naar de cabine van het voertuig zonder de kabel te beknellen of naar de regelarm van de zittingset. Verbind de besturingskabel met de verbindingsdoos.

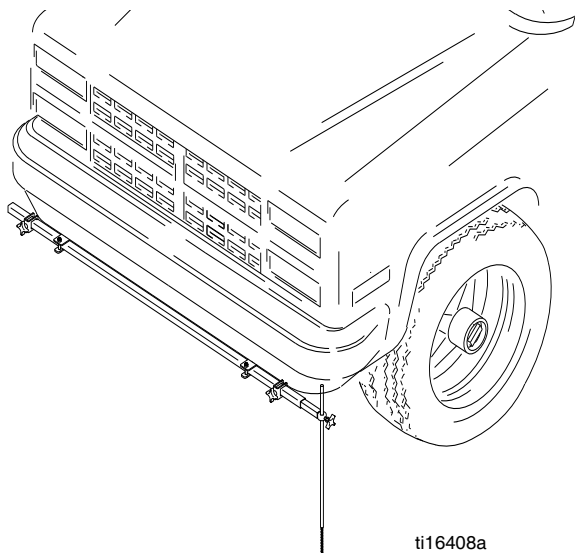
Elektrische kabelaansluitingen

1. Sluit de kabel van de pistoolarm aan op de contactdoos. Bevestig de kabel aan de kabelklem voor trekcontlasting (SR) op de verbinding.

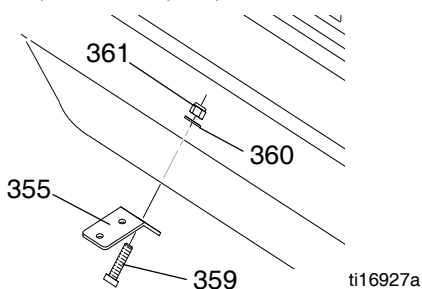


Installatie-instructies voorste richtinstrument

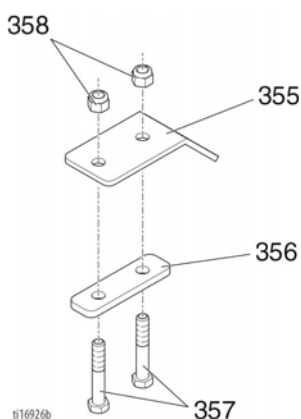
1. Bepaal een zone op het voertuig om het RoadPak-richtsysteem te bevestigen, waarmee de gebruiker de indicatiestok kan zien vanuit rijpositie of met behulp van het camerasysteem voor zicht op de weg.



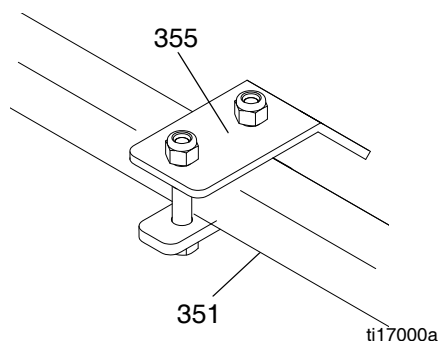
2. Boor indien nodig twee gaten van 9/16 inch op de gewenste locatie.
3. Monteer de bevestigingsconsole (355) op de gewenste locatie met bout (359), afdichtingsring (360) en moer (361).



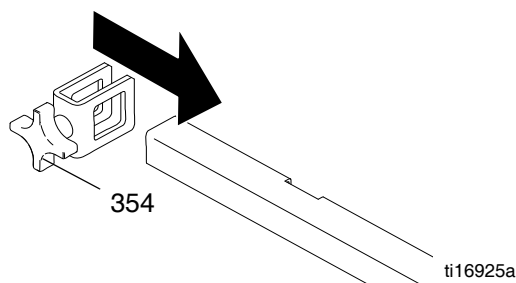
4. Bevestig de grendelstang (356) handmatig aan de bevestigingsconsole (355) met bouten (357) en moeren (358).



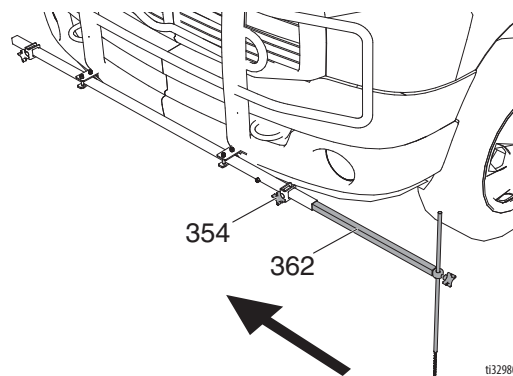
5. Schuif de draagbalk (351) door de consoles (355) en maak de bevestigingen vast om het veilig op zijn plaats te houden.



6. Monteer de verlengklem op de draagbalk.



7. Schuif de indicatiestok (362) in de geleidende verlengarm (352) en bevestig met de knop (354).



8. Stel de indicatiestok af door de verlengklemmen losser te maken en de geleidende verlengarm (352) in de gewenste positie te schuiven. Bevestig door de knop vast te draaien (354).

Sets (optioneel)

Raadpleeg de handleidingen van de sets voor installatie- en gebruiksinstructies.

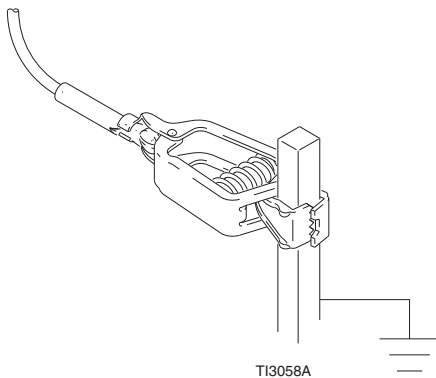
- Voorste geleidingssysteem
- Videogeleidingssysteem
- Lierset
- Zittingset
- Aanvullende pistoolset
- Laserset
- Stuurbare-wagenset
- Drukbalansset
- Set voor 2 soorten parels

Bediening

Aardingsprocedure (Alleen voor ontvlambare spoelvloeistoffen)

De apparatuur moet worden geaard om het risico op statische vonken te beperken. Statische vonken kunnen tot gevolg hebben dat dampen ontbranden of ontploffen. Aarden biedt de elektrische stroom een ontsnappingsdraad.				

1. Bevestig de RoadLazer met de aardingsklem aan de aarding tijdens het spoelen.



Drukontlastingsprocedure

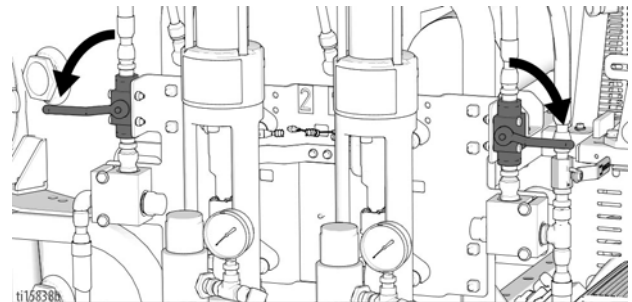


Volg altijd de **Drukontlastingsprocedure** als u dit symbool ziet.

Deze apparatuur blijft onder druk staan totdat de druk handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de Drukontlastingsprocedure te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.				

RPS 2900 pompvloeistof drukontlasting

1. Zet het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.

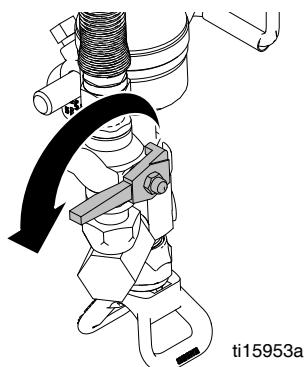


2. Laat de motor op half vermogen draaien.
3. Plaats een lege emmer onder de verfpistolen om de afvoer op te vangen.
4. Ontlast de slangdruk doorheen de pistolen. Gebruik de programmeerbare lijnregeling om elk pistool minstens 3 seconden over te halen.

KENNISGEVING

Ontlast de druk steeds met de pistolen, niet met de afvoerventielen van de filter. Als u de afvoerventielen van de filter gebruikt, kan dit schade veroorzaken en ertoe leiden dat ze niet meer goed afsluiten in de gesloten stand en spuitstand.

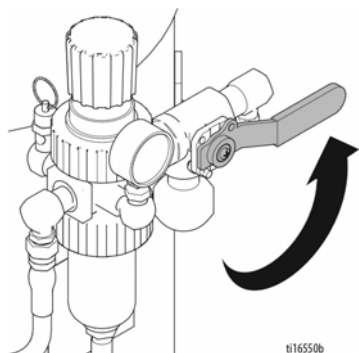
5. Sluit de kogelventielen van het verfpistool.



6. Open alle afvoerventielen één voor één.
7. Sluit de ventielen onmiddellijk om te voorkomen dat de verf in het systeem opdroogt.
8. Als u vermoedt dat de spuittip of de slang verstopt is of dat de druk niet helemaal is ontlast:
- Maak **HEEL LANGZAAM** de borgmoer van de tipbeschermer of de koppeling aan het uiteinde van de slang los om de druk stapsgewijs te ontlasten.
 - Draai de moer of de koppeling volledig los.
 - Verwijder de verstopping uit de slang of tip.

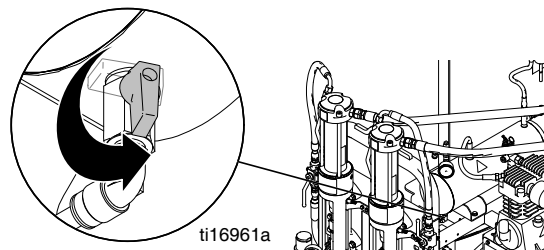
Drukontlasting parelsysteem

1. Ontlast de luchtdruk in het parelreservoir door het ventiel van het parelsysteem in de UIT-stand te zetten.



Drukontlasting luchtsysteem en afvoer van condensaat

1. Ontlast de luchtdruk en voer het condensaat in het luchtreservoir af door het luchtventiel naar de geopende stand te draaien.



NOODSTOP

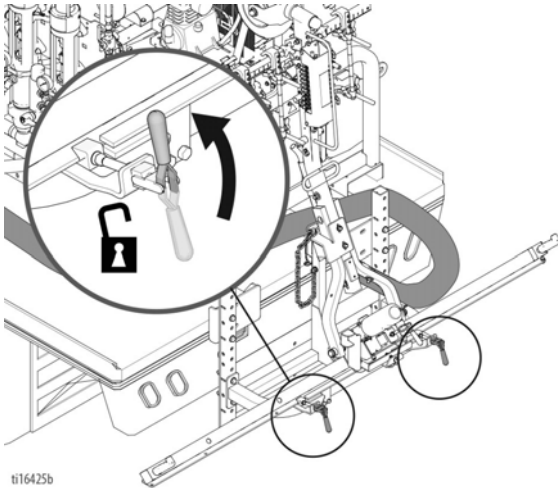
Om het volledige RoadLazer-systeem uit te schakelen, zet u de STROOM AAN/UIT op de programmeerbare lijnregeling in de UIT-stand.

Reflecteerbare materialen laden

- Stel de STROOM AAN/UIT op de programmeerbare lijnregeling in de UIT-stand.
- Stel de ontstekingsknop van de RoadLazer-motor in op UIT.
- Ontlast de luchtsysteemdruk door het kogelventiel op het luchtreservoir te openen totdat het peil 0 aangeeft.
- Ontlast de luchtdruk in het parelreservoir door het ventiel van het parelsysteem in de UIT-stand te zetten.
- Verwijder het deksel van het parelreservoir.
- Zeef de reflecterende materialen om te vermijden dat er puin in het reservoir terecht komt.
- Draai de T-greep linksom om de glasparelvulpoort te openen.
- Het parelreservoir met reflecterende materialen laden.
- Draai de T-greep na het vullen rechtsom en plaats het deksel op het reservoir.

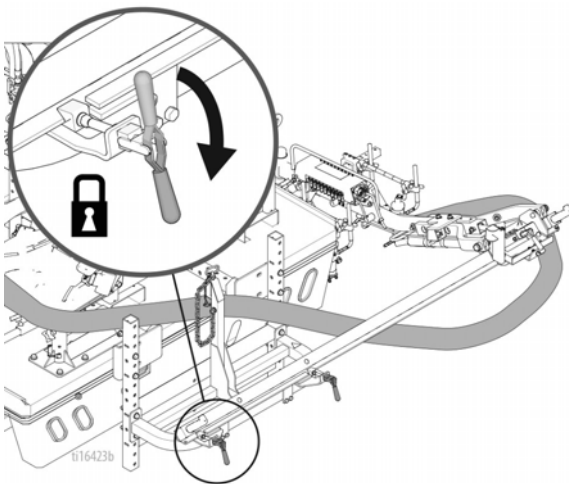
Stel de schuifbalk en de pistoolarm in.

1. Ontgrendel de klem van de pistoolarm en de schuifbalkklemmen.



t16425b

2. Verplaats de schuifbalk naar de linker- of rechterzijde van het voertuig. Vergrendel de schuifbalkklemmen.
3. Verwijder de pistoolarm uit de rechtstaande stuwpositie en schuif naar het uiteinde van de boom. Verlaag de pistoolarm traag en bevestig op zijn plaats met de klem.



t16423b

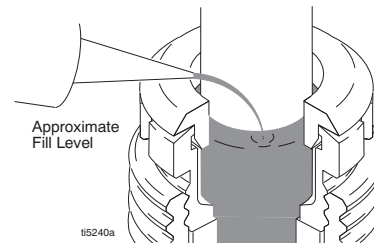
Het systeem voorbereiden om te verven.

KENNISGEVING

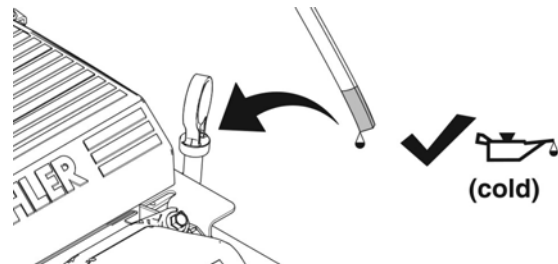
Er kan verf van de afsluitadapters van de verfrommels spatten als de verfrommels vol zitten en het voertuig zich voortbeweegt. Doe de verfrommels niet te vol.

Initiële instellingen

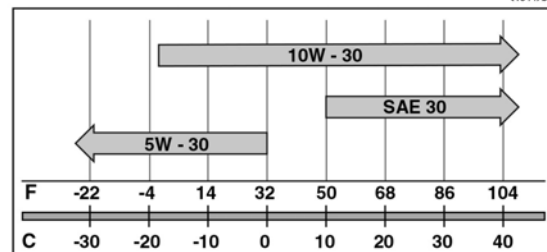
1. Bevestig de RoadLazer met de aardingsklem aan de aarding. Zie **Aarding**, pagina 22.
2. Vul de halspakkingmoer met TSL om te voorkomen dat de pakking voortijdig slijt. **Doe dit telkens wanneer u gaat spuiten en wanneer u het apparaat opbergt.**



3. Controleer het oliepeil terwijl de motor koud is. Voeg eventueel een olie toe die geschikt is voor de luchttemperatuur tijdens de bediening.



t16447b



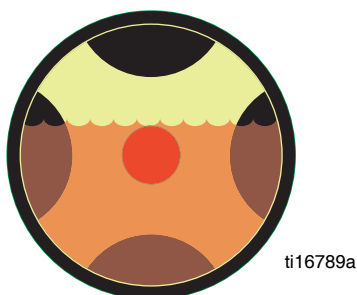
KENNISGEVING

De motor kan worden gestart terwijl het oliepeil laag is en slaat mogelijk niet af wanneer een laag oliepeil wordt gedetecteerd. Er kan schade optreden als de olie niet op het juiste peil is vóór het starten van en tijdens het gebruik van de apparatuur.

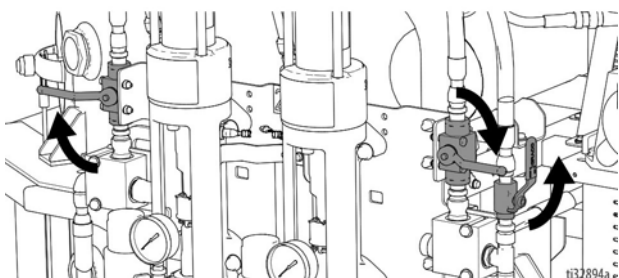
4. Vul de brandstoftank.
5. Controleer het oliepeil van de hydraulische olie. Gebruik alleen synthetische hydraulische olie (ISO 46) met een viscositeitsindex (VI) van 154 of hoger. De capaciteit van het hydraulisch reservoir bedraagt ongeveer 4,0 gallon (15,14 liter) voor RoadPak-modellen en ongeveer 8,0 gallon (30,28 liter) voor RoadPak HD-modellen.



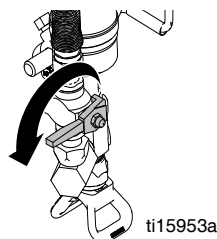
6. Controleer het oliepeil in de compressor. **OPMERKING:** Als u een rode stip ziet, dient u luchtcompressorolie zonder detergent SAE 30W toe te voegen.



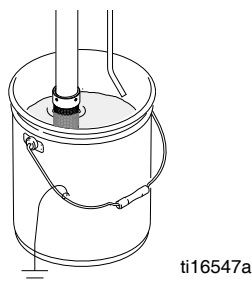
7. Controleer of alle slang/fittingverbindingen goed vast zitten.
8. Draai de hydraulische ventielen van de verfpomp naar OFF (gesloten stand) en het bypassventiel naar START.



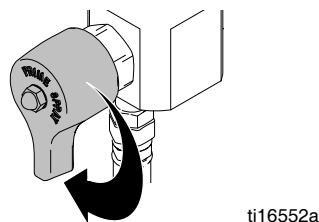
9. Draai de ventielhendel van de pistolen 1/4 rechtsom naar de OFF-stand.



10. Plaats de aanzuigbuis en de afvoerbuis in een geaarde metalen emmer die deels is gevuld met spoelvoestof. Verbind de aardingsdraad aan de emmer en met de aarde.

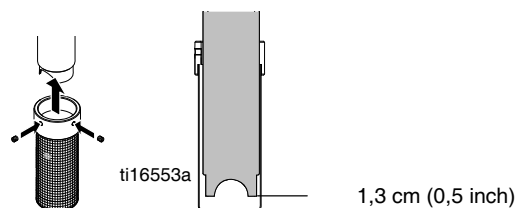


11. Draai het vul-/spuitventiel omlaag.



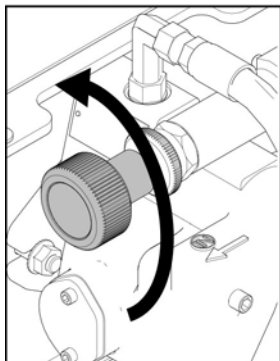
12. Breng een schone inlaatzeef aan.

OPMERKING: Er moet minimum 0,5 inch vrij blijven tussen de onderkant van de zeef en de aanzuigbuis.

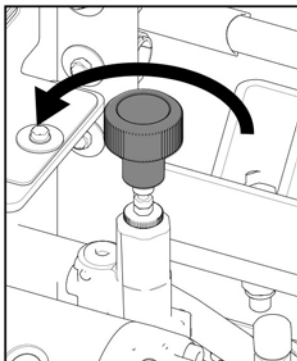


13. Draai de drukregelaar linksom op de laagste druk.

ROAD PAK



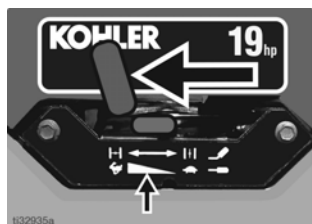
ROAD PAK HD



ti16919b

Start de motor

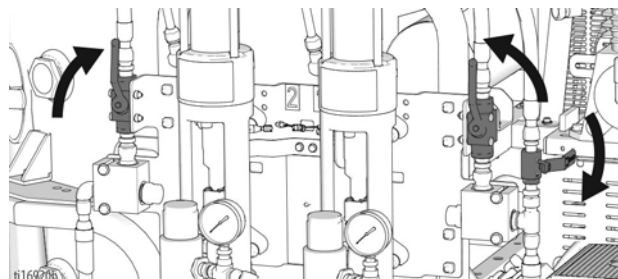
1. Zet de STROOM AAN/UIT op de programmeerbare lijnregeling in de AAN-stand.
2. Zet de motorchoke op de ON-stand (alleen 19 pk).
3. Schakel de regelklep in half vermogen en draai aan de sleutel.



4. Zet de choke na het starten van de motor op OFF (alleen 19 pk).

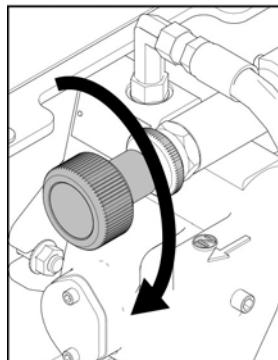
Pompen selecteren/vullen

1. Draai het bypassventiel naar de RUN-stand (draaien) en open het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen om de pompen te activeren.

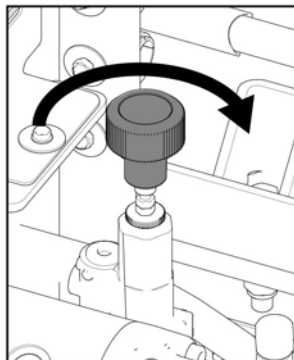


2. Draai de drukregeling in de richting van de wijzers van de klok tot de pomp aanslaat.

ROAD PAK

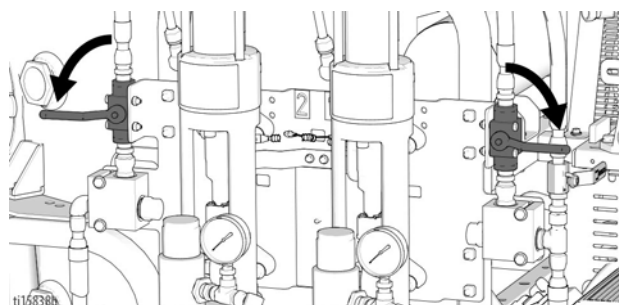


ROAD PAK HD



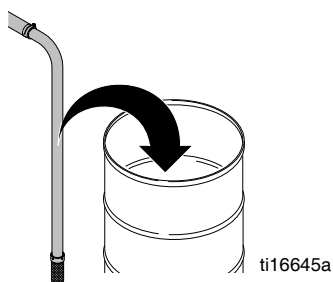
ti16922b

3. Wanneer er spoelvloeistof uit de retourleidingen komt, zet u het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.

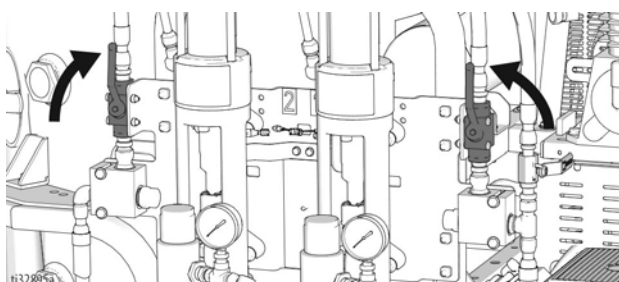


ti16838a

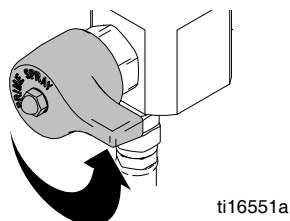
- Plaats aanzuigslangen in de verftrommels.



- Open het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen om de pompen te activeren.



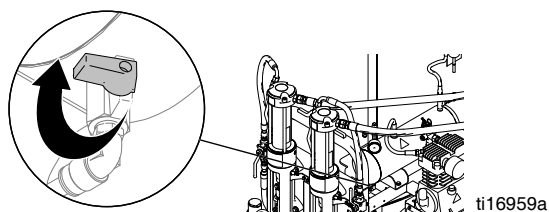
- Als er verf uit de retourleidingen komt, zet u het hydraulisch ventiel in de UIT-stand.
- Draai alle afvoerventielen naar de SPRAY-stand (gesloten stand).



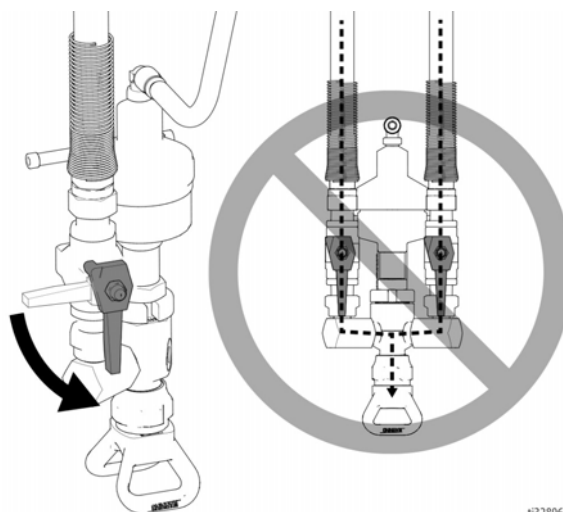
- Plaats de retourleidingen in de verftrommel.

Pistolen vullen

- Sluit het luchtventiel om de druk van het luchtsysteem te regelen.

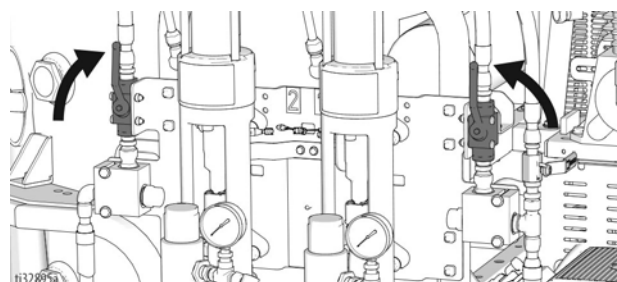


- Open enkel de kogelventielen van het spuitpistool die overeenstemmen met de te gebruiken verfpompen en/of kleur.



OPMERKING: Open nooit de beide kogelventielen van een tweekleurig pistool tegelijkertijd. Dit kan leiden tot het vermengen van de verfkleuren.

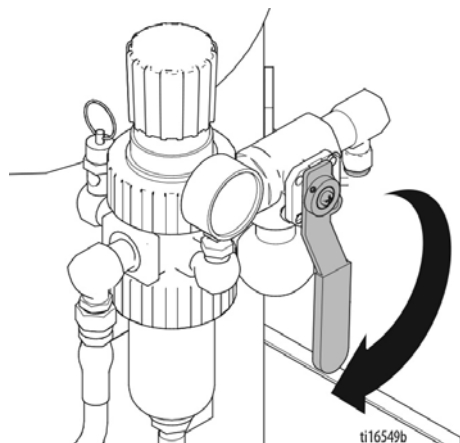
- Plaats een lege emmer onder de verfpistolen om de afvoer op te vangen.
- Schakel de pistolen in met de programmeerbare lijnregeling (zie handleiding lijnregeling).
- Open het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen om de pompen te activeren.



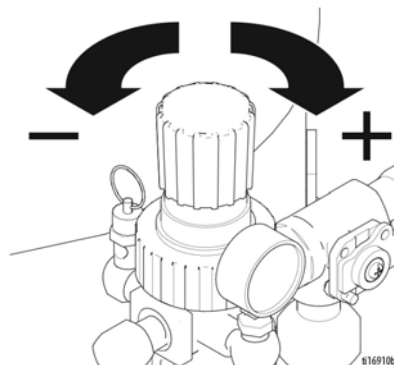
- Schakel de pistolen uit met de programmeerbare lijnregeling.

Het parelsysteem inschakelen

1. Draai het ventiel van het parelsysteem naar de ON-stand om de gasparelreservoirs onder druk te zetten.



2. Stel de gewenste parelreservoirdruk in door aan de regelingsknop te draaien.



3. Verwijder en beveilig de aardingsbeugel van de aarding.
4. Het systeem is nu klaar om te verven. Selecteer de pistolen met de programmeerbare lijnregeling.

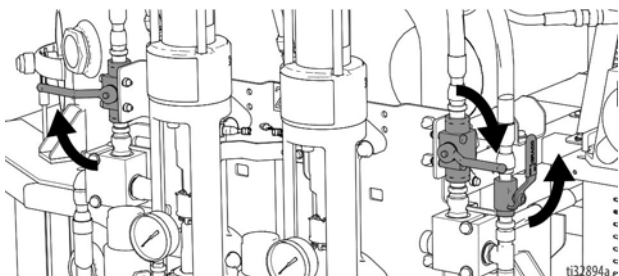
Begin te spuiten

Selecteer de geschikte procedure uit het menu op het bedieningssysteem van de RoadLazer. Zie handleiding lijnregeling.

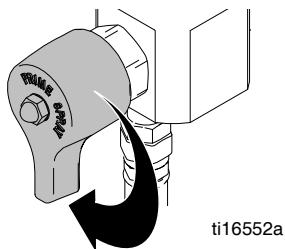
Het systeem spoelen



1. Voer uit **Drukontlastingsprocedure**, pagina 22.
2. Spoel het systeem met een geschikt oplosmiddel. Controleer het systeem onder druk op lekken. Als u lekken vindt, moet u **de druk ontlasten** en de lekken dicht. Plaats het systeem opnieuw onder druk en controleer op lekken.
3. Bevestig de RoadLazer met de aardingsklem aan de aarding. Zie **Aarding**, pagina 22.
4. Zet het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen van de verfpomp in de OFF-stand (gesloten stand).



5. Vul een emmer van 5 gallon (18,9 liter) met water of een geschikt oplosmiddel. Plaats de verfaanzuigslang in de emmer.
6. Plaats de verftourleidingen in een lege emmer.
7. Draai alle vul-/spuitventielen naar de PRIME-stand (geopende stand).



ti16552a

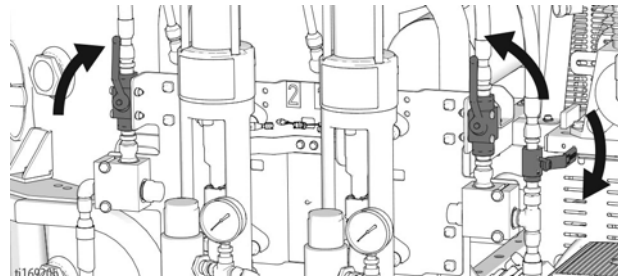
8. Schakel de programmeerbare lijnregeling in.

OPMERKING: De eenheid zal niet starten zolang de regeling ingeschakeld is.

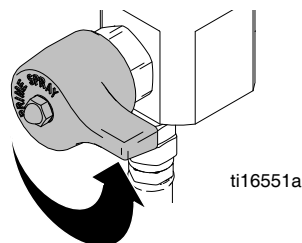
9. Start de motor als volgt:
 - a. Zet de choke op AAN (alleen 19 pk).
 - b. Stel de regelklep in op halve snelheid.
 - c. Draai aan de sleutel.
 - d. Zet de choke na het starten van de motor op OFF (alleen 19 pk).



10. Draai het bypassventiel naar de RUN-stand (draaien) en open het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen om de pompen te activeren.



11. Wanneer er water/oplosmiddel uit het spuitpistool of de spuitpistolen komt, zet u het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen van de verfpomp in de UIT-stand.
12. Draai alle vul-/spuitventielen naar de SPRAY-stand (gesloten stand).

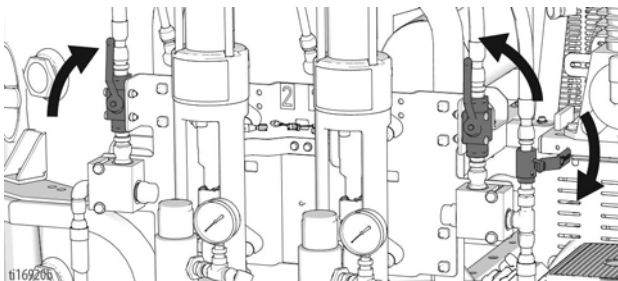


ti16551a

13. Open enkel de kogelventielen van het spuitpistool die overeenstemmen met de gebruikte verfpompen of kleur.

OPMERKING: Open nooit de beide kogelventielen van een tweekleurig pistool tegelijkertijd. Dit kan leiden tot het vermengen van de verfkleuren.

14. Plaats een lege emmer onder de spuitpistolen om afvoer van spuitpistolen op te vangen.
15. Schakel de pistolen in met de programmeerbare lijnregeling.
16. Draai het bypassventiel naar de RUN-stand (draaien) en open het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen om de pompen te activeren.

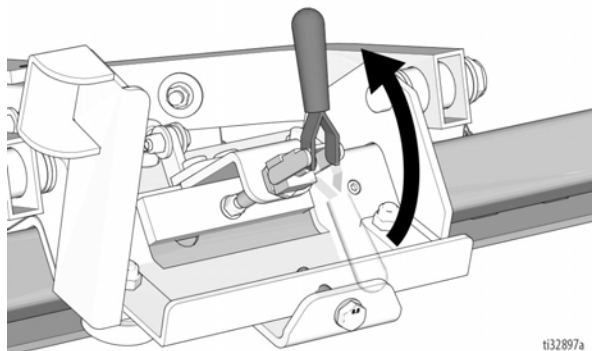


17. Wanneer er water/oplosmiddel uit het spuitpistool of de spuitpistolen komt, zet u het hydraulische ventiel of de hydraulische ventielen van de verfpomp in de UIT-stand.
18. Schakel de pistolen uit met de programmeerbare lijnregeling.
19. Schakel de motor en de programmeerbare lijnregeling uit.
20. Laat het (de) vul-/spuitventiel(en) van de verfpompen en het (de) kogelventiel(en) van de spuitpistolen open.
21. Verwijder en beveilig de aardingsbeugel van de aarding.

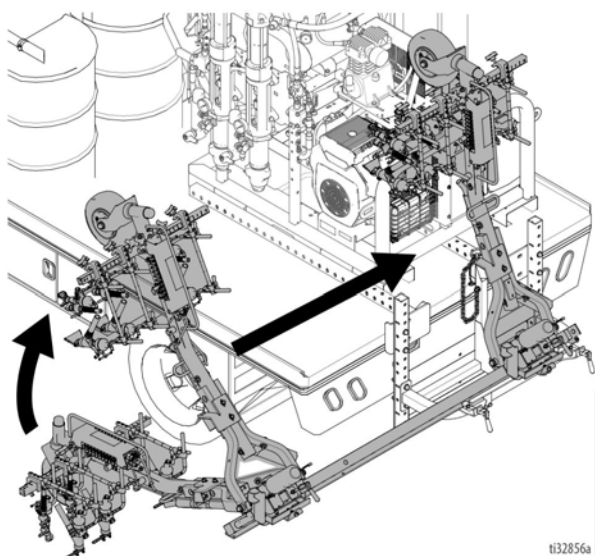
Pistoolarm bevestigen voor vervoer

OPMERKING: Vervoer de RoadLazer nooit terwijl de kogelventielen van de verfpistolen geopend zijn, het systeem onder druk staat en/of de motor draait. Dit kan schade veroorzaken aan de componenten.

1. Ontgrendel de klem met rode handgreep om de pistoolarm langs de schuifbalk te laten bewegen.

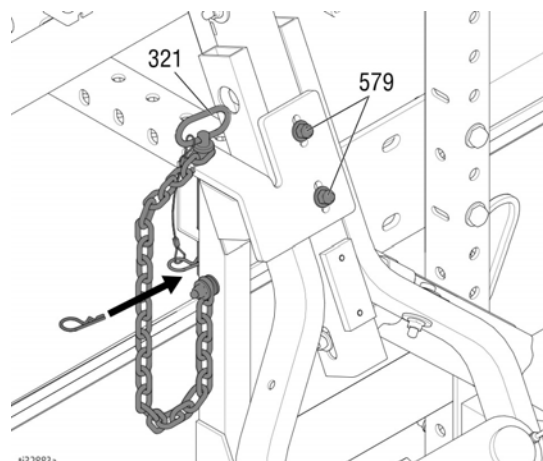


2. Til de pistoolarm op van de grond, duw deze in het midden van de hoogteafstellingsconsole en richt deze met de vastzetbeugel.

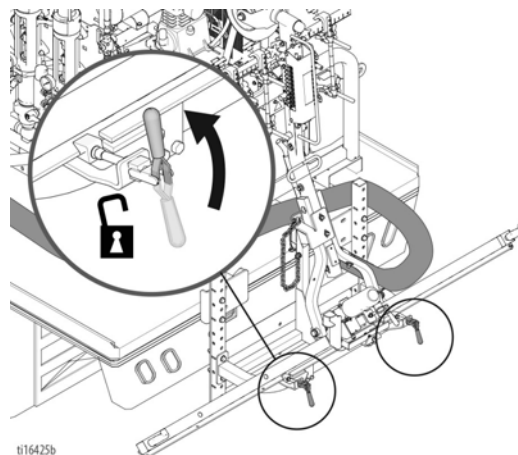


3. Trek de trekpen van de pistoolarm uit de vastzetbeugel.

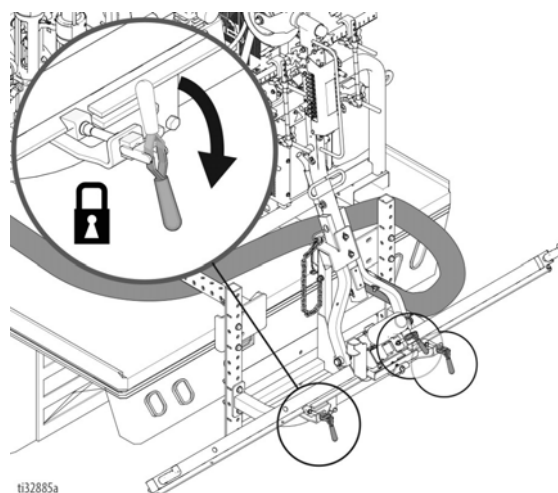
4. Schuif de trekpen door de pistoolarmconsole en de vastzetbeugel. Steek de clip door de pin.



5. Maak de twee klemmen met rode hendel los en plaats de schuifbalk in het midden van het voertuig.



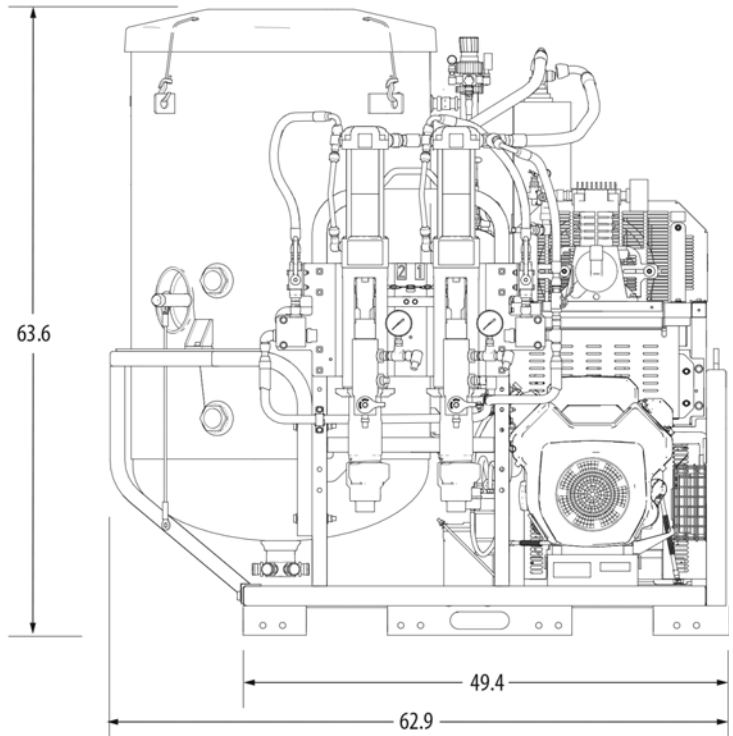
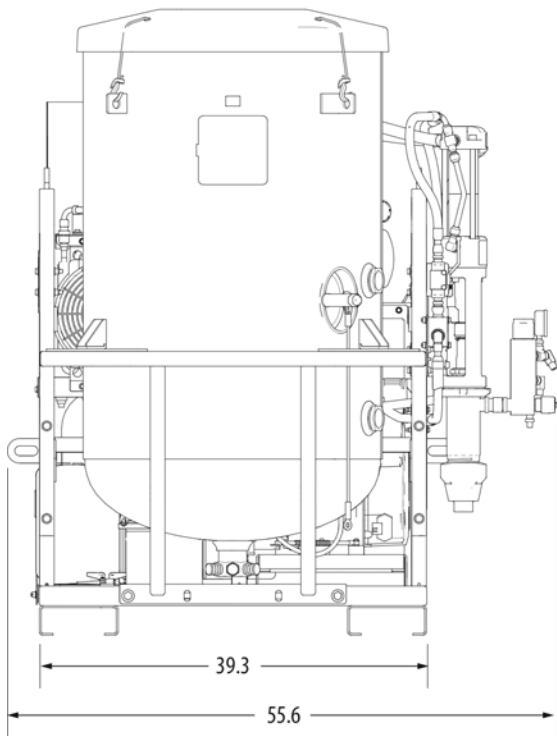
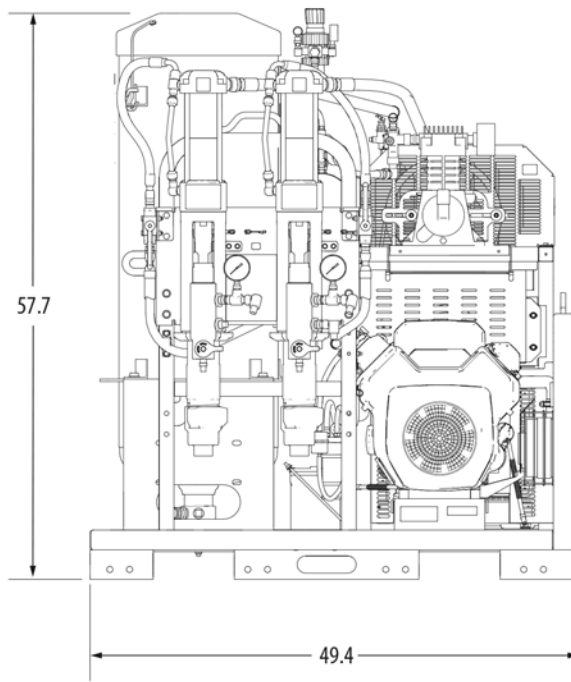
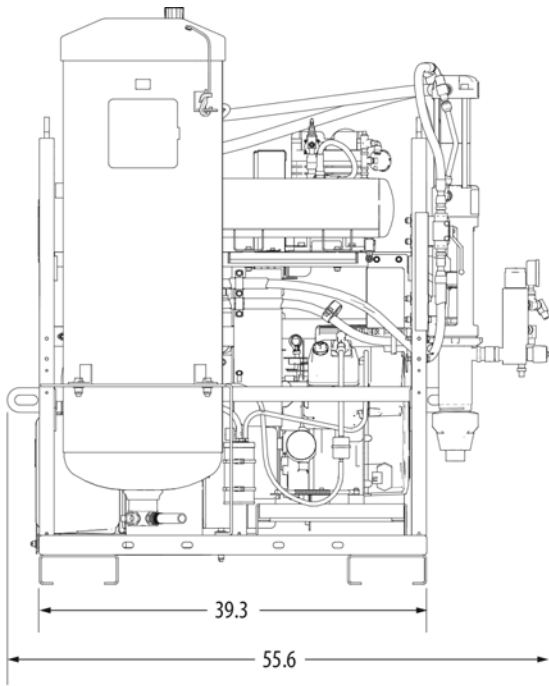
6. Bevestig de drie klemmen met rode hendel om de schuifbalk en pistoolarm stevig vast te maken.



Technische gegevens

	RoadPak	RoadPak HD
	US (metrisch)	US (metrisch)
Maximale werkdruk		
Verf	2900 psi (200 bar)	
Hydraulica	1950 psi (134 bar)	
Glasparelsysteem	75 psi (5 bar)	
Maximale verfstroom	5 g/min (18,9 l/min) bij 2000 psi (138 bar)	10 g/min (37,9 l/min) bij 1600 psi (110 bar)
Werkdruk van luchtgedreven trekker		
Minimum	80 psi (5,5 bar)	
Maximum	200 psi (14 bar)	
Geluidsniveaus volgens ISO 3744		
Geluidsvermogeniveau	111,7 dB(A)	112,8 dB(A)
Geluidsdrukniveau	91,7 dB(A)	95,2 dB(A)
Gewicht		
25M701 (RoadPak met 1 pomp)	850 lb (386 kg)	--
25M702 (RoadPak met 1 pomp, geen glasparelreservoir)	742 lb (337 kg)	--
25M703 (RoadPak met 2 pompen)	950 lb (431 kg)	--
25M704 (RoadPak met 2 pompen) *(glasparelreservoir van 1350 lb (612 kg))	1280 lb (581 kg)	--
25M705 (RoadPak met 2 pompen, geen glasparelreservoir)	842 lb (382 kg)	--
25M706 (RoadPak HD met 2 pompen)	--	1317 lb (597 kg)
25M707 (RoadPak HD met 2 pompen, geen glasparelreservoir)	--	885 lb (401 kg)
25M708 (1 pomp, arm 2 pistolen)	128 lb (58 kg)	--
25M709 (2 pompen, arm 2 pistolen)	132 lb (60 kg)	--
25M710 (2 pompen, HD-arm 3 pistolen)	--	182 lb (83 kg)
25D932 (2 pompen/3 verfpistolen, 1 pistoolarm)	164 lb (74 kg)	--
24G627 Inschuifbaar bevestigingsframe	170 lb (77 kg)	
24G626 Vastkoppelend bevestigingsframe	120 lb (54 kg)	
Motor	Kohler® 19 pk (14,2 kW)	Kohler® 26,5 pk (19,8 kW)
Inhoud hydraulisch oliereservoir	4 gallon (15 liter)	8 gallon (30 liter)
Compressorolie	9502 SAE 30W olie zonder detergent	
Hydraulisch olie	ISO 46 synthetisch met een VI van 154 of hoger	
Inhoud glasparels	450 lb (204 kg)/36 gal (136 l)	1350 lb (612 kg)/120 gal (454 l)
<i>Kohler® is een geregistreerd handelsmerk van Kohler Co.</i>		

Dimensies



n36862a

Standaardgarantie van Graco

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont, herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco werd geïnstalleerd, bediend en onderhouden.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de incompatibiliteit van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-leverancier opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER INBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items, die verkocht, maar niet vervaardigd worden door Graco (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, enz.) zijn, indien van toepassing, onderhevig aan de garantie van de fabrikant. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele, speciale of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Graco, of anderszins.

Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over Graco-producten verwijzen we u naar www.graco.com.

Kijk voor informatie over patenten op www.graco.com/patents.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN neemt u contact op met uw Graco-distributeur of belt u op het nummer 1-800-690-2894 voor meer informatie over de dichtstbijzijnde distributeur.

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A5384

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis (VS)

Kantoren in het buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2017, Graco Inc. Alle productielocaties van Graco zijn ISO 9001-gecertificeerd.

www.graco.com

Revisie C, August 2019